



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта****Группа экспертов по оценке последствий изменения
климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним****Двадцатая сессия**

Женева, 22 и 23 апреля 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцатой сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве (будет проводиться в гибридном режиме — как непосредственно в Женеве, так и через платформу WebEx) и откроется в 10 ч 00 мин в четверг, 22 апреля 2021 года (зал заседаний во Дворце Наций подлежит уточнению)

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.
3. Данные об изменении климата и транспортных активах.
4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете (unece.org/transport/trends-and-economics). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу: uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=cEgldtoq либо заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК по адресу: unece.org/info/events/unece-meetings-and-events/transport-trends-and-economics. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@un.org). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (для этого просьба связаться с секретариатом).



5. База данных по адаптационным мерам.
6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Резюме основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/39.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/39

2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

GE.3 предлагается продолжить обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним, с тем чтобы выяснить, существуют ли или разрабатываются ли какие-либо новые подходы, инструменты и/или методологии, которые могли бы быть использованы GE.3 в ее работе. В частности, GE.3, возможно, пожелает рассмотреть следующие вопросы: а) руководящие принципы адаптации для внутренних водных путей Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС), б) инициативу «Рейладапт» Международного союза железнодорожного транспорта (МСЖД), в) рамки стандарта 14090 Международной организации по стандартизации, г) методологию стресс-теста, используемую в Германии (указанную в качестве анализа ситуации 6 в части II главы 2 в документе ECE/TRANS/283), а также е) Европейскую систему информирования о наводнениях (ЕСИН) и разрабатываемую новую чрезвычайную систему информирования о наводнениях в прибрежных районах (ЕКФАС).

Эгейскому университету предлагается представить произведенный им обзор статей из научных журналов, кратко охарактеризованных в неофициальном документе № 1 WP.5/GE.3 (2021 года) и касающихся текущих инициатив в области оценки последствий изменения климата, а также создания баз данных с климатическими прогнозами и геологическими картами и обеспечения доступа к ним.

Документация

неофициальный документ № 1 WP.5/GE.3 (2021 года)

3. Данные об изменении климата и транспортных активах

На своей предыдущей сессии GE.3 решила подготовить и распространить простой вопросник для проведения консультаций с управляющими транспортной инфраструктурой относительно того, какие последствия изменения климата представляют для них наибольший интерес, а также относительно соответствующих пороговых величин климатических индексов. Разработанный вопросник представлен в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2021/1. Ответы на вопросник должны поступить до 12 марта 2021 года.

Эксперты от Канады, Германии и Центра климатического обслуживания Германии при поддержке секретариата представят предварительный анализ поступивших ответов, кратко изложенных в неофициальном документе № 2 WP.5/GE.3 (2021 года).

Затем к GE.3 будет обращена просьба рассмотреть результаты этого анализа, с тем чтобы по возможности отобразить показатели, связанные со следующим: а) общим анализом климатических прогнозов для всего региона Европейской экономической комиссии и б) подробным анализом климатических прогнозов для одного из важных международных транспортных коридоров и отобранного конкретного географического региона.

Предполагается, что GE.3 также продолжит обсуждение вопроса об источниках сбора данных о транспортных активах и их использовании (транспортных потоках).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2021/1, неофициальный документ № 2 WP.5/GE.3 (2021 года)

4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов

Экспертам будет предложено сообщить о своих национальных или субнациональных реализованных, осуществляемых или запланированных проектах по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов. В частности, в контексте реализованных или осуществляемых проектов экспертам будет предложено сообщить о следующем: а) выявленных особенностях и условиях, в силу которых конкретные транспортные активы уязвимы перед прогнозируемыми последствиями изменения климата или экстремальных погодных явлений, и б) мерах по адаптации транспортных активов к прогнозируемым будущим условиям.

Экспертам из стран с небольшим опытом работы в области адаптации к изменению климата будет предложено сообщить о возможностях и потребностях проведения анализа последствий изменения климата для конкретных транспортных активов на национальной или субнациональной основе. В таком случае GE.3, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о разработке поддерживаемых на международном уровне проектов с учетом таких потребностей при наличии соответствующих финансовых средств.

Эксперты от Ирландии и Нидерландов вызвались выступить с презентациями на текущей сессии.

5. База данных по адаптационным мерам

На своей предыдущей сессии GE.3 решила провести обзор литературы и ресурсов по существующим базам данных. Секретариат представит результаты своей работы по проведению такого обзора.

GE.3 также просила: а) Канаду представить подробную информацию о ее работе в контексте увязки оценки рисков с потребностями в адаптации, б) Германию представить информацию об используемом ею подходе в рамках ее исследовательского проекта, нацеленного на структурирование адаптационных мер, в) Конференцию Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) представить перечни потребностей в данных о транспортных активах, подготовленные в связи с ее проектом, реализуемым для малых островных развивающихся государств (SIDSport-ClimateAdapt.unctad.org).

К Канаде, Германии и ЮНКТАД будет обращена просьба выступить с соответствующими презентациями.

Затем предполагается, что GE.3 рассмотрит эту информацию, с тем чтобы предложить соответствующий подход к разработке базы данных по адаптационным мерам, которая будет доработана немногочисленной группой добровольцев в составе представителей Ирландии, Российской Федерации и ЮНКТАД.

6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности

GE.3 решила провести рабочие совещания, в ходе которых с будущими пользователями руководящих принципов учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности, в частности с директивными органами, с одной стороны, и сотрудниками, отвечающими за вопросы планирования и оперативные функции, с другой стороны, можно было бы проконсультироваться по вопросу об их потребностях.

26 марта 2021 года немногочисленная группа экспертов от Ирландии, Германии, Нидерландов и ЮНКТАД при поддержке председателей и секретариата организует первое рабочее совещание с учетом концепции, представленной в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2021/2.

Эти эксперты сообщат о проведении рабочего совещания и о его результатах. Затем к GE.3 будет обращена просьба рассмотреть эти результаты и использовать их в качестве основы для начала разработки руководящих принципов.

GE.3, возможно, также пожелает дать указания для организации дальнейших рабочих совещаний.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2021/2

7. Прочие вопросы

На своей предыдущей сессии GE.3 рассмотрела неофициальный документ № 2 WP.5/GE.3 (2020 года), представленный секретариатом в контексте учреждения проекта финансирования (фонда GE.3) в поддержку ее деятельности. Эксперты решили изучить возможности финансирования в поддержку работы GE.3. С этой целью экспертам будет предложено сообщить, в состоянии ли их правительства/организации оказать финансовую поддержку работе GE.3.

8. Сроки и место проведения следующей сессии

GE.3, возможно, пожелает принять к сведению, что ее двадцать первая сессия состоится в Женеве 2 и 3 сентября 2021 года.

9. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.