



Distr.: General
20 January 2026
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят восьмая сессия

Женева, 17–20 февраля 2026 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня восемьдесят восьмой сессии,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 17 февраля 2026 года

Пересмотренное добавление

1. Утверждение повестки дня

Документация

ECE/TRANS/375 и Add.1

I. Совещание КВТ только для правительственные делегатов и с участием председателей вспомогательных органов Комитета

2. Совещание, посвященное осуществлению стратегий Комитета и стратегическому обсуждению вопроса о будущем Комитета по внутреннему транспорту в рамках более широкой реформы Организации Объединенных Наций, только для правительственные делегатов и с участием председателей вспомогательных органов Комитета

Комитету будет предложено рассмотреть ход осуществления Стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) на период до 2030 года (ECE/TRANS/2026/1). Комитету также будет предложено провести стратегический обмен мнениями по вопросу о будущей роли Комитета в рамках процессов реформирования Организации Объединенных Наций, включая его институциональную и финансовую архитектуру (ECE/TRANS/2026/R.3, ECE/TRANS/2026/3). Совещание также послужит площадкой для председателей вспомогательных органов, где они смогут поделиться соображениями о проблемах и возможностях, связанных с осуществлением.



Документация

ECE/TRANS/2026/1, ECE/TRANS/2026/R.2, ECE/TRANS/2026/R.3,
ECE/TRANS/2026/3

II. Сегмент высокого уровня

3. Стимулирование инноваций для будущего внутреннего транспорта

С учетом рекомендаций Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и итогов обсуждений, состоявшихся в рамках Бюро, общая тема политического сегмента будет посвящена стимулированию инноваций для будущего внутреннего транспорта. В ходе сегмента высокого уровня основное внимание будет уделено преобразующему воздействию инноваций, автоматизации и искусственного интеллекта на системы внутреннего транспорта и вопросу о том, как правительства и международные учреждения могут направлять эти преобразования безопасным, устойчивым и инклюзивным образом. В ходе обсуждения внимание будет привлечено к аспектам функциональной совместимости, безопасности, готовности регулирующих органов и роли международного сотрудничества в рамках КВТ и его вспомогательных органов. В дискуссионных группах будут рассмотрены следующие вопросы: а) инновации и автоматизация во внутреннем транспорте; б) связанность, мобильность и торговля; и с) инфраструктура, данные и цифровизация. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о принятии Декларации министров о стимулировании инноваций для будущего внутреннего транспорта, подтверждающей роль КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта в преодолении возникающих технологических и нормативно-правовых вызовов.

Документация

ECE/TRANS/2026/4, ECE/TRANS/2026/5

III. Стратегические решения по всеобъемлющим вопросам

4. Стратегические решения по всеобъемлющим вопросам и прочим вопросам, вытекающим из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций

Секретариат проинформирует Комитет о последних вопросах, вытекающих из решений Экономического и Социального Совета, Генеральной Ассамблеи и других органов Организации Объединенных Наций, включая изменения в рамках Десятилетия Организации Объединенных Наций, посвященного устойчивому транспорту, и итоги семьдесят первой сессии Комиссии. Комитет, возможно, пожелает дать указания относительно вклада КВТ в общесистемную последующую деятельность Организации Объединенных Наций и участие в глобальных политических процессах, связанных с транспортом, климатом и устойчивым развитием.

5. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте

Комитету будет представлена информация о ходе осуществления Стратегии КВТ по декарбонизации, включая действия вспомогательных органов и координацию с международными партнерами (ECE/TRANS/2026/6). Комитет, возможно, пожелает

рассмотреть и одобрить возможные корректировки первоначального плана действий в рамках Стратегии и дать рекомендации по наращиванию объема ресурсов и развитию партнерств в этой области.

Документация

ECE/TRANS/2026/6

6. Деятельность по техническому сотрудничеству

a) Деятельность по наращиванию потенциала в странах — участницах программ Организации Объединенных Наций в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению информацию о деятельности в области оказания государствам-членам технической помощи в соответствии с Планом действий по развитию потенциала КВТ (ECE/TRANS/2026/7). В частности, о завершении финансируемого по линии Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проекта «Усовершенствование системы безопасности дорожного движения на основе углубленного анализа дорожно-транспортных происшествий в Боснии и Герцеговине и Сербии».

Комитету будет предложено **выразить свою признательность** за поддержку в натуральной форме, оказанную Шведской транспортной администрацией для реализации проекта, и **поддержать** публикацию результатов осуществления проекта, чтобы облегчить их распространение и тем самым усилить их воздействие в соответствующих странах.

Комитету будет предложено **выразить свою признательность** за постоянную финансовую поддержку, оказываемую в рамках Регулярной программы технического сотрудничества (РПТС) (раздел 23) для реализации проектов по развитию потенциала.

Документация

ECE/TRANS/2026/7

b) Деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали Север — Юг и Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Комитет будет проинформирован о последних изменениях в рамках проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) Север — Юг и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). Комитет, возможно, пожелает отметить подготовку доклада о состоянии магистральной сети ТЕА за 2024 год (неофициальный документ № 1).

Комитет, возможно, пожелает поблагодарить Сербию за продление Соглашения с принимающей страной по проекту ТЕЖ, а Хорватию — за предоставление управляющего проекта ТЕА.

Комитет, возможно, пожелает поддержать деятельность, осуществляемую в рамках этих двух проектов, и выразить свое мнение относительно будущих направлений, рассматриваемых в неофициальном документе № 1.

Документация

Неофициальный документ № 1

c) Продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю

Секретариат проинформирует Комитет об итогах третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ-3), которая состоялась 5–8 августа 2025 года в Авазе, Туркменистан. Секретариат также изложит последующие шаги, осуществляемые Отделом устойчивого транспорта ЕЭК в поддержку Аваинской программы действий для

развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РЧНВМ), на десятилетие 2024–2034 годов.

IV. Результаты и программные вопросы рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту и других вспомогательных органов

7. Доклады рабочих групп

а) Автомобильный транспорт

Комитет будет проинформирован о последних изменениях в работе, проводимой Группой экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (SC.1/GE.21), и о новой договаривающейся стороне Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Комитету предлагается рассмотреть вопрос о продлении срока действия мандата SC.1/GE.21 до 30 июня 2027 года. Комитет напомнит, что в октябре 2024 года SC.1 поручила секретариату ЕЭК подписать новое административное соглашение между ЕЭК и службами Европейской комиссии для дальнейшего продления действия Меморандума о взаимопонимании (МоВ) 2009 года. Комитет будет проинформирован о том, что в июне 2025 года было подписано новое Административное соглашение о продолжении деятельности, предусмотренной в МоВ, на период с 1 июня 2025 года по 31 мая 2026 года. Комитету будет представлена информация о ходе обсуждения Группой различных предложений о внесении поправок в ЕСТР, включая разработку новых добавлений 1С, 4 и 5.

Комитет будет проинформирован о достижении важного этапа в процессе введения в действие eCMR, а также о принятии Рабочей группой итогового доклада Группы экспертов по введению в действие eCMR (SC.1/GE.22), содержащего концептуальные и функциональные спецификации будущих приложений eCMR (ECE/TRANS/2026/8). Комитету предлагается **одобрить** эти спецификации и рекомендации Группы:

- а) Комитет одобряет итоговый доклад с целью его дальнейшего распространения среди всех заинтересованных сторон — государственных и негосударственных — и призывает их использовать указанные спецификации при разработке приложений eCMR;
- б) предлагаемые концептуальные и функциональные спецификации, подготовленные Группой и принятые SC.1, а также пересмотренные стандарты данных eCMR СЕФАКТ ООН (работа над которыми продолжается) будут предоставлены в качестве общественных благ Организации Объединенных Наций, что обеспечит их необязательный характер при одновременной широкой доступности;
- с) правительству предлагается поощрять всех, кто желает разработать приложение eCMR с целью использования этих общественных благ Организации Объединенных Наций, а также — по возможности — назначить орган, ответственный за сертификацию приложений на основе этих рекомендуемых спецификаций/стандартов;
- д) рекомендуемые концептуальные и функциональные спецификации должны оставаться динамичными, а будущие поправки должны рассматриваться в ходе обсуждений SC.1. При необходимости могут проводиться неофициальные онлайн-совещания с частными и государственными заинтересованными сторонами.

Комитет, возможно, пожелает также **утвердить** пересмотренные круг ведения (КВ) и правила процедуры (ПП) SC.1, содержащиеся в приложении I к

документу ECE/TRANS/2026/12 и принятые на сто двадцатой сессии SC.1, согласовав их с пересмотренными КВ и ПП КВТ при соблюдении текущих методов работы SC.1.

Кроме того, Комитет **примет к сведению** работу SC.1 по другим важным темам ее программы работы, таким как открытие Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) для присоединения государств, не являющихся членами ЕЭК, тесное сотрудничество с проектом ТЕА по вопросам проведения аудита безопасности дорог и проверок безопасности дорог, а также работу по организации рабочих совещаний, касающихся трансграничного страхования автотранспортных средств, в сотрудничестве с другими региональными комиссиями.

Документация

ECE/TRANS/2026/8, ECE/TRANS/SC.1/424

b) Железнодорожный транспорт

Комитет будет **проинформирован** о результатах семьдесят девятой сессии SC.2 (ECE/TRANS/SC.2/253) и специальной сессии SC.2 по цифровой автосцепке (ECE/TRANS/SC.2/251).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать сообщение** об изменениях в области единого железнодорожного права, обсуждавшихся на семьдесят девятой сессии SC.2.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** изменения, касающиеся Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Кроме того, Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах.

Комитет, возможно, пожелает **получить информацию** об изменениях, связанных с Модельными правилами по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, и о результатах работы третьей сессии Комитета по пересмотру Модельных правил.

Комитету будет **представлена информация** о ходе работы по другим ключевым областям, охваченным деятельностью Рабочей группой, направленной на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта и максимизацию его устойчивости.

Комитет, возможно, пожелает одобрить создание Группы специалистов по введению в действие Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов (ЕЖДП-1) и утвердить ее круг ведения, содержащийся в приложении V к документу ECE/TRANS/2026/12.

c) Внутренний водный транспорт

Комитет будет **проинформирован** об итогах работы шестьдесят девятой сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/225).

Комитет, возможно, пожелает **рассмотреть вопрос о принятии** резолюции в поддержку перевозок «река–море» в Европе, предварительно одобренной SC.3 (ECE/TRANS/2026/9).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** прогресс, достигнутый в 2025 году SC.3 и ее вспомогательным органом Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3): а) поправки к четвертому пересмотренному изданию Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е; б) поправка № 3 к шестому пересмотренному варианту Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП); в) поправки к Европейским правилам сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП); г) принятая резолюцией № 111 поправка № 7 ко второму пересмотру резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания»; д) пятый пересмотр резолюции № 40 «Международное удостоверение на

право управления прогулочным судном» и обновление онлайновой базы, содержащей образцы международных удостоверений на право управления прогулочным судном.

Комитет будет **проинформирован** о ходе осуществления «дорожной карты» на 2025–2028 годы «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве» (приложение к резолюции № 95), в частности о принятии международных определений уровней автоматизации в качестве резолюции № 112.

Комитету будет **представлена информация** о прогрессе по другим ключевым темам, касающимся устойчивости внутреннего водного транспорта, который был достигнут Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/2026/9

d) Безопасность дорожного движения

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях, связанных с деятельностью Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1). В частности, речь пойдет о недавно проведенной специальной сессии, состоявшейся 2–5 июня 2025 года в помещениях Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в Бангкоке, а также о перечне решений, принятых по итогам этой сессии. Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что WP.1 на своей сессии в сентябре 2025 года одобрил перечень решений с поправками, содержащимися в неофициальном документе WP.1-91-02/Rev.1.

Комитет также будет **проинформирован** о предложении запланировать проведение встреч с Экономической комиссией для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК), а также с региональными регулирующими органами в области безопасности дорожного движения в целях продвижения политики ЕЭК в области безопасности дорожного движения, безопасной мобильности и других мер по повышению безопасности дорожного движения для борьбы с высоким уровнем смертности. WP.1 предложил Председателю изучить возможность проведения сессии одновременно с сессиями других рабочих групп в ноябре 2026 года в Сантьяго-де-Чили, с тем чтобы содействовать развитию синергии и обеспечить более широкое участие делегаций и заинтересованных сторон.

Комитету **предлагается** рассмотреть вопрос об одобрении проведения специальной сессии WP.1 и WP.29 в ноябре 2026 года в Сантьяго-де-Чили.

Комитет будет **проинформирован** о создании неофициальной рабочей группы по безопасному использованию автоматизированных систем вождения в дорожном движении (НРГ-СУАТ), которая отчитывается перед WP.1 о ходе работы по выполнению поручений Комитета по внутреннему транспорту, изложенных в решении 16, принятом на его восемьдесят седьмой сессии. Сопредседатели от Соединенных Штатов Америки, Швейцарии и Японии и WP.1 утвердили круг ведения группы.

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение Председателя о текущих усилиях по завершению разработки круга ведения WP.1.

e) Тенденции и экономика транспорта

Комитет будет проинформирован о деятельности Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в 2025 году (ECE/TRANS/2026/10). WP.5 выполняет функции аналитического центра КВТ, осуществляя руководство обсуждениями по вопросам политики и аналитической работой по межсекторальным вопросам, представляющим интерес для государств — членов ЕЭК ООН, Комитета, его вспомогательных органов, а также для правовой и нормативной базы в области внутреннего транспорта.

Помимо других результатов работы, Комитет будет проинформирован о следующих активных направлениях деятельности:

- a) Координация инфраструктуры и развитие коридоров:
 - совершенствование механизмов координации коридоров в рамках WP.5, включая деятельность, относящуюся к Трансаспийскому коридору, коридору Алматы — Тегеран — Стамбул и маршруту № 1 ЕАТС и обеспечивающую связь между сетями внутреннего транспорта Европы и Азии.
- b) Данные и аналитические инструменты для транспортного планирования:
 - прогресс в развитии Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (ITIO-GIS.org) — платформы на основе географических информационных систем (ГИС), обеспечивающей всесторонний обзор мультимодальных транспортных сетей в поддержку принятия решений и планирования инвестиций на основе данных.
- c) Политика в области устойчивого развития транспорта и технологический переход:
 - разработка практического шаблона для оказания помощи странам в интеграции мер в области внутреннего транспорта в их определяемые на национальном уровне вклады (ОНУВ) в поддержку национальных обязательств в области климата и целей, связанных с устойчивым развитием транспорта;
 - работа Целевой группы по электромобильности, возглавляемой совместно с Отделом по устойчивой энергетике, направленная на поддержку перехода к электромобильности и решение вопросов взаимосвязи между транспортными средствами, зарядной инфраструктурой и энергетическими системами.

Документация

ECE/TRANS/2026/10

f) Транспортная статистика и данные

Комитет будет **проинформирован** о последних мероприятиях, касающихся транспортной статистики, в том числе о сессии Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), которая состоялась в июле 2025 года, и о проводимых с государствами-членами консультациях, направленных на упрощение Общего вопросника с целью повышения числа представляющих ответы респондентов и более точного отражения развития транспортного сектора.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать сообщение** Председателя о других направлениях деятельности, осуществляемых Рабочей группой, включая пересмотр Глоссария по статистике транспорта и начало работы по измерению связности и доступности.

Комитет будет **проинформирован** о недавней публикации статистики безопасности дорожного движения и об обследованиях 2025 года.

g) Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

Комитет будет **проинформирован** о статусе предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, принятых на восьмидесятой и восемьдесят первой сессиях Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2023 и 2024 годах (приложение II к документу ECE/TRANS/WP.11/251 и документ ECE/TRANS/WP.11/253).

Комитет также будет **проинформирован** об итогах восемьдесят второй сессии WP.11, состоявшейся 28–31 октября 2025 года. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что в ходе этой сессии правила процедуры WP.11 были пересмотрены с целью их максимального согласования с правилами процедуры ЕЭК и КВТ. Комитету предлагается утвердить пересмотренный круг ведения, содержащийся в приложении II к документу ECE/TRANS/2026/12.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что число договаривающихся сторон Соглашения по-прежнему составляет 52.

Документация

ECE/TRANS/WP.11/251, ECE/TRANS/WP.11/253, ECE/TRANS/WP.11/255

h) Перевозка опасных грузов

Комитет, возможно, пожелает отметить, что 29 июля 2025 года Экономический и Социальный Совет принял резолюцию E/RES/2025/21 о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (неофициальный документ № 2) и что WP.15, WP.15/AC.1 и WP.15/AC.2 уже предприняли или предпринимают действия, требуемые в соответствии с пунктами 3, 4, 5 и 6 постановляющей части раздела А этой резолюции. Комитет, возможно, пожелает также отметить, что в соответствии с пунктом 2 постановляющей части раздела А и пунктом 3 раздела В секретариат уже опубликовал двадцать четвертое пересмотренное издание Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов — Типовых правил (на английском, испанском и французском языках), поправку 1 к восьмому пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям (на английском, испанском и французском языках) и одиннадцатое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (на английском, испанском и французском языках). Комитет, возможно, пожелает отметить, что Отдел конференционного управления (ОКУ) приостановил работу над другими языковыми версиями в связи с нехваткой финансирования, ограниченными ресурсами и решениями по определению приоритетов, связанными с мерами по экономии денежных средств, принятыми в ответ на продолжающийся финансовый кризис.

Кроме того Комитет, возможно, пожелает отметить, что Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел совещания 30 июня — 4 июля 2025 года (ST/SG/AC.10/C.3/132) и 24 ноября — 3 декабря 2025 года (ST/SG/AC.10/C.3/134). Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) провел совещание 7–9 июля 2025 года (ST/SG/AC.10/C.4/96). Совещание Подкомитета по СГС, первоначально запланированное на 3–5 декабря 2025 года, было перенесено на 8–10 июля 2026 года в связи с нехваткой персонала в Секции по перевозкам опасных грузов вследствие кризиса ликвидности в ООН.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что после присоединения Кыргызстана (18 июля 2025 года) число договаривающихся сторон Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) составляет 55. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) б) ДОПОГ, принятый Конференцией договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали его сторонами (на настоящий момент это сделали 40 договаривающихся сторон). Комитет, возможно, пожелает настоятельно призвать остальные договаривающиеся стороны (Азербайджан, Армению, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Исландию, Казахстан, Кыргызстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Уганду, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы Протокол мог вступить в силу.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что WP.15 одобрила общие поправки к Правилам международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ), ДОПОГ и Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), принятые Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/AC.1) в течение двухгодичного периода; приняла поправки, касающиеся ДОПОГ, в частности в отношении конструкции и оборудования транспортных средств и автоцистерн для перевозки опасных грузов; просила

секретариат подготовить сводный перечень всех принятых ею поправок, с тем чтобы в соответствии с процедурой, предусмотренной в статье 14 ДОПОГ, их можно было включить в официальное предложение. Все эти поправки должны вступить в силу 1 января 2027 года.

Комитет, возможно, пожелает одобрить просьбу WP.15 в адрес секретариата опубликовать сводный текст ДОПОГ с поправками, действующими с 1 января 2027 года, достаточно заблаговременно, чтобы подготовиться к его эффективному применению до даты вступления в силу соответствующих поправок.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что число договаривающихся сторон ВОПОГ по-прежнему составляет 18.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что WP.15/AC.2 принял целый ряд новых положений, касающихся перевозки опасных грузов судами внутреннего плавания, и проведет следующее совещание 26–30 января 2026 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/95 и Add.1).

Административный комитет ВОПОГ провел свою тридцать четвертую сессию 29 августа 2025 года и планирует провести следующую сессию 30 января 2026 года (ECE/ADN/76 и Add.1), главным образом для того, чтобы принять все проекты поправок, подготовленные WP.15/AC.2 в 2025 году и январе 2026 года, т. е. пакет поправок, которые должны вступить в силу 1 января 2027 года и которые обеспечат согласование ВОПОГ с ДОПОГ и МПОГ.

Комитет, возможно, пожелает признать важность работы Подкомитета по перевозке опасных грузов и WP.15, WP.15/AC.1 и WP.15/AC.2 в контексте энергетического перехода и инновационных технологий. Эта работа включает разработку и совершенствование положений, касающихся перевозки опасных отходов, использования переработанных пластиковых материалов в упаковке для опасных грузов, перевозки аккумуляторов на протяжении всего их жизненного цикла, а также использования аккумуляторных электромобилей и транспортных средств на водородных топливных элементах для перевозки опасных грузов.

Документация

Неофициальный документ № 2, ST/SG/AC.10/C.3/132, ST/SG/AC.10/C.3/134, ST/SG/AC.10/C.4/96, ECE/TRANS/WP.15/271, ECE/TRANS/WP.15/273, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/176 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/178 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/94, ECE/ADN/76

i) Интермодальные перевозки и логистика

Комитет будет проинформирован об итогах работы шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) (ECE/TRANS/WP.24/161), а также совместной Группы экспертов МОТ/ИМО/ЕЭК для завершения разработки изменений и реструктуризации Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ).

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению последние изменения, касающиеся: а) Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), включая: i) поправки к СЛКП; ii) мониторинг линий СЛКП и соответствующих объектов на предмет соблюдения технических параметров, установленных в перечне СЛКП, с использованием географических информационных систем (ГИС); и iii) рассмотрение вопроса о включении положений об устойчивости в развитие сети СЛКП; б) Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к СЛКП, в частности в отношении его дальнейшего развития.

В связи с тем, что Комитетом на его восемьдесят третьей и восемьдесят пятой сессиях были приняты резолюции об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок и о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям соответственно, Комитет заслушает информацию о ходе осуществления этих резолюций.

j) Согласование правил в области транспортных средств

Комитет заслушает доклад о последних изменениях в работе Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (по вопросам шума и шин (GRBP), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по пассивной безопасности (GRSP) и по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)), а также Административного комитета Соглашения 1958 года, Административного комитета Соглашения 1997 года и Исполнительного комитета Соглашения 1998 года.

Комитету предлагается приветствовать присоединение Узбекистана к Соглашению 1958 года и принять к сведению число договаривающихся сторон Соглашения 1958 года (62), Соглашения 1998 года (40) и Соглашения 1997 года (17).

Комитет примет к сведению, что в 2025 году около 25 неофициальных групп работали параллельно с WP.29 и его вспомогательными органами, оказывая им содействие в разработке новых правил в области транспортных средств и обновлении 176 существующих правил Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1958 года, 24 глобальных технических правил Организации Объединенных Наций (ГТП ООН), связанных с Соглашением 1998 года, и четырех правил Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1997 года, в результате чего была принята 131 поправка и были введены два новых правила Организации Объединенных Наций и одни новые ГТП ООН.

Комитет примет к сведению, что в 2025 году вступили в силу четыре новых правила ООН, направленные на повышение безопасности транспортных средств и защиту уязвимых участников дорожного движения, а именно правила, касающиеся установки ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера i; правила, касающиеся сигнализатора непристегнутого ремня безопасности; правила, касающиеся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ); правила, касающиеся системы помощи для поля обзора.

Кроме того, в 2025 году были приняты два новых правила ООН — правила, касающиеся системы аварийного удержания в полосе движения, и правила, касающиеся определения мощности систем гибридных электромобилей и полных электромобилей, имеющих более одного тягового электрического привода, — а также одни новые ГТП ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных большегрузных транспортных средств.

Комитет будет проинформирован о деятельности WP.29 в области искусственного интеллекта, а также о создании специальной неофициальной рабочей группы по данному вопросу.

Комитету будет предложено рассмотреть предложение об организации сессии WP.29 в ноябре 2026 года в помещениях Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) в Сантьяго (Чили). Комитет будет проинформирован об итогах работы GRVA в рамках Недели безопасности дорожного движения, организованной совместно с ЭСКАТО в Бангкоке в июне 2025 года, а также о преимуществах инициатив, реализуемых совместно с WP.1 и ФБДД ООН.

Комитету будет предложено рассмотреть вопрос об одобрении проведения специальной сессии GRVA в мае 2026 года в Канаде, о чем было объявлено на восемьдесят седьмой сессии КВТ.

k) Таможенные вопросы, связанные с транспортом, включая облегчение пересечения границ

Комитет будет проинформирован об основных итогах сто шестьдесят восьмой, сто шестьдесят девятой и сто семидесятой сессий Глобального форума по таможенным вопросам, связанным с транспортом, включая облегчение пересечения границ (WP.30), и ему будет предложено принять к сведению деятельность

Административного комитета МДП (АС.2), Технического органа по осуществлению МДП (ТОО), а также Административного комитета Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (АС.3) в 2025 году. Комитету будет предложено отметить, что WP.30 сохранил в центре своего внимания вопросы модернизации, обеспечения функциональной совместимости и устойчивости в сфере таможенного транзита и содействия пересечению границ. Одним из ключевых приоритетов оставалось дальнейшее развитие и внедрение системы eTIR. В 2025 году был достигнут важный этап — выпуск национального приложения eTIR в виде программного обеспечения с открытым исходным кодом на базе репозитория GitLab Организации Объединенных Наций, позволяющего обеспечивать быстрое и беспрепятственное внедрение процедуры eTIR. Комитету будет предложено приветствовать это достижение и предложить договаривающимся сторонам рассмотреть возможность использования данного инструмента для ускорения внедрения полностью компьютеризированной процедуры МДП. Комитет также будет проинформирован о ходе работы по переводу в электронный формат таможенных талонных книжек (carnet de passages en douane) и о деятельности по разработке высокоуровневой архитектуры будущей цифровой системы eCPD, отражающей полный жизненный цикл таможенной талонной книжки для временного ввоза товаров (CPD) с учетом разнообразных ролей заинтересованных сторон и обеспечивающей поддержку процедуры временного ввоза как частных, так и коммерческих транспортных средств в рамках безопасной и совместимой цифровой среды.

Комитету будет предложено принять к сведению обсуждение вопроса о расширении руководящих указаний в отношении толкования отдельных положений Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах в целях повышения правовой определенности, обеспечения операционной согласованности между договаривающимися сторонами и повышения полезности Конвенции в качестве основы для взаимного обучения и координации политики, особенно в таких областях, как проектирование инфраструктуры, облегчение мультимодальных перевозок и цифровизация.

Наконец, Комитет будет проинформирован о работе Глобального форума, направленной на укрепление роли эффективных пограничных процедур в сокращении выбросов и улучшении экологических показателей систем внутреннего транспорта. Комитету будет предложено принять к сведению и приветствовать документ ECE/TRANS/WP.30/2025/2, содержащий вклад Глобального форума в стратегию Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. В частности, Комитету будет предложено рассмотреть три предлагаемых действия, содержащиеся в данном документе, для их включения в план действий КВТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2025/2

I) Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2025 году

Комитет будет проинформирован об основных результатах, достигнутых его вспомогательными органами в 2025 году.

Документация

ECE/TRANS/2026/11

8. Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета

Комитету будет предложено одобрить доклады его вспомогательных органов и утвердить изложенные в них решения, принимая во внимание соответствующие горизонтальные связи и потребности в координации.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/191; ECE/TRANS/WP.1/S/171; ECE/TRANS/WP.1/193;
 ECE/TRANS/WP.5/78; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/56; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/58;
 ECE/TRANS/WP.6/189; ECE/TRANS/WP.11/255; ECE/TRANS/WP.15/271;
 ECE/TRANS/WP.15/273; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/176
 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/176/Add.1; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/178
 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/178/Add.1; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/92;
 ECE/TRANS/WP.15/AC.2/94; ECE/TRANS/WP.24/161; ECE/TRANS/WP.29/1184;
 ECE/TRANS/WP.29/1186; ECE/TRANS/WP.29/1188; ECE/TRANS/WP.29/GRVA/21;
 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22; ECE/TRANS/WP.29/GRVA/23;
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77; ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78;
 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92 и ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92/Add.1-Add.8;
 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/93; ECE/TRANS/WP.29/GRE/92
 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/92/Corr.1; ECE/TRANS/WP.29/GRE/93;
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108; ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109;
 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/79; ECE/TRANS/WP.29/GRBP/80;
 ECE/TRANS/WP.30/336; ECE/TRANS/WP.30/338; ECE/TRANS/WP.30/340;
 ECE/TRANS/SC.1/424; ECE/TRANS/SC.1/GE.21/80; ECE/TRANS/SC.1/GE.21/82;
 ECE/TRANS/SC.1/GE.22/16; ECE/TRANS/SC.2/251; ECE/TRANS/SC.2/253;
 ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2025/2; ECE/TRANS/SC.2/INFO/2025/2;
 ECE/TRANS/SC.2/INFO/2025/5; ECE/TRANS/SC.3/224; ECE/TRANS/SC.3/WP.3/132;
 ECE/TRANS/SC.3/WP.3/134

V. Другие программные вопросы и вопросы управления

9. Вопросы управления и важнейшие решения, касающиеся ведения деятельности Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

a) Решения о структуре Комитета

Комитету будет предложено рассмотреть и принять решения о структуре Комитета и его вспомогательных органов, включая любые предложения по учреждению этих органов или продлению срока действия их мандатов. В этой связи Комитету предлагается:

- **утвердить** пересмотренные круг ведения (КВ) и правила процедуры (ПП) SC.1, содержащиеся в приложениях I и II к документу ECE/TRANS/2026/12;
- **утвердить** пересмотренные правила процедуры (ПП) WP.11, содержащиеся в приложении III к документу ECE/TRANS/2026/12;
- **одобрить** создание Технического органа по климатоустойчивости внутреннего транспорта и утвердить его круг ведения, содержащийся в приложении IV к документу ECE/TRANS/2026/12;
- **одобрить** создание Группы экспертов по разработке конвенции о сети велосипедных маршрутов и утвердить ее круг ведения, содержащийся в приложении V к документу ECE/TRANS/2026/12;
- **одобрить** создание Группы специалистов по введению в действие Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов (ЕЖДП-1) и **утвердить** ее круг ведения, содержащийся в приложении VI к документу ECE/TRANS/2026/12;
- **одобрить** создание Технического органа по пересмотру уровней 2–4 Кодекса практики ИМО/MOT/ЕЭК по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ) и **утвердить** его круг ведения, содержащийся в приложении VII к документу ECE/TRANS/2026/12.

Документация

ECE/TRANS/2026/12

b) Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту

Комитет рассмотрит документ ECE/TRANS/2026/12, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро КВТ в 2025 году.

Документация

ECE/TRANS/2026/13

10. Программные вопросы**a) Программа работы на 2026 год**

Проект программы работы на 2026 год составлен на основе плана по подпрограмме на 2026 год, который был утвержден восьмидесятой сессией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в декабре 2025 года в рамках предлагаемого бюджета по программам ЕЭК на 2026 год. Комитету предлагается принять к сведению программу работы по подпрограмме «Транспорт» на 2026 год, утвержденную Пятым комитетом (A/80/6 (разд. 20)).

У Комитета также будет возможность заслушать сообщение о ходе текущей оценки подпрограммы «Транспорт», сосредоточенной на осуществлении Стратегии КВТ на период до 2030 года, а также о возможных выводах и рекомендациях.

Документация

A/80/6 (разд. 20)

b) План по программам на 2027 год и предварительный проект программы работы на 2028 год

Комитету будет предложено рассмотреть План по программам на 2027 год, высказать свои замечания по нему и официально утвердить предварительный проект программы работы на 2028 год (ECE/TRANS/2026/14).

Документация

ECE/TRANS/2026/14

c) Стратегические рамки

Кроме того, Комитету предлагается рассмотреть предлагаемые многолетние стратегические рамки достижения результатов для подпрограммы «Транспорт» (неофициальный документ № 3).

Документация

Неофициальный документ № 3

d) Перечень публикаций на 2027 год

Комитету предлагается рассмотреть, поддержать и одобрить перечень публикаций, содержащийся в документе ECE/TRANS/2026/15.

Документация

ECE/TRANS/2026/15

e) Расписание совещаний на 2026 год

Предварительный перечень совещаний, составленный на основе предложений вспомогательных органов Комитета, был распространен для рассмотрения и утверждения Комитетом.

Документация

ECE/TRANS/2026/16

11. Выборы должностных лиц и состав Бюро для сессий Комитета по внутреннему транспорту в 2027 и 2028 годах

Ожидается, что Комитет изберет должностных лиц для своих сессий в 2027 и 2028 годах.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает принять решение о составе своего Бюро для сессий в 2027 и 2028 годах.

VI. Межсекторальные вопросы

12. Вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера

a) Положение в связи с присоединением к международным конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта и их осуществление (заявления делегатов)

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению документ ECE/TRANS/2026/17 о положении в связи с присоединением к правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета, по состоянию на декабрь 2025 года.

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться информацией о национальном и региональном опыте, накопленном ими в ходе осуществления конвенций, к которым они присоединились, включая информацию о проблемах и особых потребностях.

Документация

ECE/TRANS/2026/17

b) Вызовы и новые тенденции в сфере внутреннего транспорта в различных регионах (заявления делегатов)

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/2026/18 и неофициальный документ № 4, в которых содержится обзор вызовов и новых тенденций в сфере внутреннего транспорта в различных регионах.

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться информацией о вызовах и новых тенденциях в сфере внутреннего транспорта в своих соответствующих регионах.

Документация

ECE/TRANS/2026/18, неофициальный документ № 4

c) Информационные технологии, технологии компьютеризации и интеллектуальные транспортные системы

Комитет будет проинформирован о деятельности вспомогательных органов Комитета в области информационных технологий и технологий компьютеризации, в частности о деятельности, связанной с недавно принятым Глобальным цифровым договором Организации Объединенных Наций, а также с репозиторием GitLab

Организации Объединенных Наций для приложений с открытым исходным кодом, включая деятельность WP.30/Административного комитета МДП (AC.2) по разработке международной системы eTIR, Международного банка данных МДП и других связанных с eTIR приложений и текущих проектов по подключению, а также о деятельности WP.30 по переводу в цифровой формат конвенций о временном ввозе 1954 года (частные дорожные перевозочные средства) и 1956 года (комерческие дорожные перевозочные средства) и таможенных талонных книжек (eCPD). В этой связи Комитету будет предложено **приветствовать** прогресс, достигнутый в ходе внедрения eTIR; **призвать** к дальнейшему ускорению действий для полноценного внедрения eTIR во всех договаривающихся сторонах Конвенции МДП и **призвать** к дальнейшему прогрессу в области компьютеризации таможенных талонных книжек.

Комитету также будет представлен краткий обзор деятельности, осуществляющейся его вспомогательными органами в области интеллектуальных транспортных систем, в соответствии с решением, принятым на его сессии в феврале 2025 года.

d) Деятельность Комитета по внутреннему транспорту в области адаптации к изменению климата

Комитету будет представлен доклад «На пути к климатически устойчивым транспортным системам», подготовленный Группой экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.

e) Общеевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его двадцать третьей сессии (22–24 октября 2025 года) (ECE/AC.21/SC/2025/2), в частности о деятельности ОПТОСОЗ в 2025 году.

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении Стратегии ОПТОСОЗ. Комитету предлагается рассмотреть вопрос о принятии мер, направленных на укрепление позиций транспортного сектора в контексте ОПТОСОЗ, в частности посредством назначения национальных координаторов, а также поддержки успешного осуществления мандата, утвержденного в ходе пятого Совещания высокого уровня, и Стратегии ОПТОСОЗ.

13. Сегмент, посвященный партнерам

a) Изменения на транспорте в Европейском союзе

Представитель Генерального директората Европейской комиссии по мобильности и транспорту проинформирует Комитет о наиболее важных законодательных и политических инициативах в области транспорта, которые были предприняты Европейским союзом в 2025 году.

Документация

ECE/TRANS/2026/19

b) Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума

Представитель Международного транспортного форума **проинформирует** Комитет о последних изменениях, связанных с работой Форума.

c) Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом

Комитет **предложит** представителям других региональных комиссий Организации Объединенных Наций поделиться информацией и обсудить текущую деятельность в области внутреннего транспорта в своих регионах.

d) Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения

Комитет будет **проинформирован** о последних мероприятиях и будущих планах Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) в связи с мобилизацией ресурсов, партнерствами и проектами (ECE/TRANS/2026/20).

Документация

ECE/TRANS/2026/20

e) Специальный посланник Генерального секретаря по безопасности дорожного движения

Комитет будет **проинформирован** об основных изменениях в связи с деятельностью Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и областями сотрудничества с Комитетом (ECE/TRANS/2026/21).

Документация

ECE/TRANS/2026/21

f) Деятельность других организаций, специализированных учреждений и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщения представителей других организаций и специализированных учреждений об их недавних мероприятиях, представляющих интерес для Комитета.

VII. Разное

14. Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии

Комитет, возможно, пожелает отметить, что его восемьдесят девятую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 23–26 февраля 2027 года.

VIII. Перечень решений

15. Утверждение перечня основных решений восемьдесят восьмой сессии

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что утверждение доклада о работе восемьдесят восьмой сессии будет ограничено перечнем основных решений. Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе.

Комитет **утвердит** перечень основных решений восемьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/2026/R.1).

Документация

ECE/TRANS/2026/R.1

IX. Предварительное расписание

Предварительное расписание восемьдесят восьмой пленарной сессии КВТ:

Вторник, 17 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1 и 2 (закрытое заседание)
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2 (консультации)
Среда, 18 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 3
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 3 (продолжение)
Четверг, 19 февраля	10 ч 00 мин — 11 ч 00 мин	Пункты 4 и 5
	11 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 6
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 6 (продолжение) — пункт 7
Пятница, 20 февраля	10 ч 00 мин — 11 ч 00 мин	Пункты 8–10
	11 ч 00 мин — 12 ч 00 мин	Пункты 11–12
	12 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 13–14
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 15