



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации****Девяносто четвертая сессия**

Женева, 27–30 апреля 2026 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
девяносто четвертой сессии\* \*\***

которая начнется в 14 ч 30 мин 27 апреля 2026 года и завершится  
в 17 ч 30 мин 30 апреля 2026 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации.
5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/411039>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную систему официальной документации (СОД) (<http://documents.un.org/>).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1018907/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL:[www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



6. Правила ООН, касающиеся установки:
  - a) Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
  - b) другие правила ООН, касающиеся установки.
7. Правила ООН, касающиеся устройств:
  - a) Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации);
  - b) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги);
  - c) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства).
8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость).
9. Другие правила ООН.
10. Проблемы, связанные с ослепляющим светом.
11. Предложения по поправкам, по которым еще не приняты решения.
12. Прочие вопросы:
  - a) разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства;
  - b) поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год);
  - c) другое.
13. Направление будущей деятельности GRE:
  - a) автоматизация транспортных средств;
  - b) прочие вопросы.
14. Предварительная повестка дня следующей сессии.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/1

### **2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка**

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), возможно, пожелает возобновить рассмотрение этого вопроса в ожидании новых предложений и спонсоров для разработки глобальных технических правил ООН (ГТП ООН).

### **3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка**

GRE рассмотрит предложения по поправкам к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах, если таковые будут представлены.

#### 4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации

GRE будет проинформирована о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил в области освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС) и рассмотрит ее предложение по исправлению ошибок и устранению лагун в Правилах № 150 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/3,  
неофициальный документ GRE-94-02

GRE, возможно, пожелает также вернуться к рассмотрению принципа «запрещено, если не разрешено» в отношении установки огней в соответствии с Правилами № 48 ООН.

#### 5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света

GRE рассмотрит проект поправок к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5), который был представлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ) в целях включения новых категорий L2 и L3 источников света на светоизлучающих диодах (СИД).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/15,  
неофициальный документ GRE-94-12

#### 6. Правила ООН, касающиеся установки

##### а) Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

GRE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от Чешской Республики, в целях введения нового сигнала безопасности для вызова помощи.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/2

GRE рассмотрит пересмотренное предложение, подготовленное экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях предотвращения утверждения логотипа изготовителя в соответствии с Правилами № 149 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/4

GRE предлагается рассмотреть предложение экспертов от БПГ, которое направлено на уточнение значения понятия «пара ламп» в случае конструкции в виде полосы или ленты. Это предложение представлено вместе с предложениями по поправкам к Правилам № 148 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/6,  
неофициальный документ GRE-94-03

GRE рассмотрит проект поправок, представленный экспертами от БПГ с целью вывести светоотражающие устройства и маркировку из-под действия требования о «красном свете спереди» и «белом свете сзади» транспортного средства.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/7,  
неофициальный документ GRE-94-04

GRE рассмотрит предложение экспертов от БПГ по введению селективного желтого цвета в качестве альтернативы белому цвету для передних габаритных огней

и дневных ходовых огней. Вместе с этим предложением представлено соответствующее предложение по поправкам к Правилам № 148 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/8,  
неофициальный документ GRE-94-05

GRE рассмотрит проект поправок, представленный экспертами от БПГ в целях приведения положений, касающихся внешних фонарей освещения подножки, в серии поправок 08 в соответствие с положениями серии 09.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/9,  
неофициальный документ GRE-94-06

На своей предыдущей сессии GRE согласилась с техническими требованиями к рабочим огням и решила продолжить рассмотрение только переходных положений. Для того чтобы добиться прогресса, GRE предложила Франции в сотрудничестве с МОПАП подготовить к следующей сессии новый документ по этому вопросу.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/12/Rev.2, GRE-93-28-Rev.1

Наконец, GRE будет проинформирована о деятельности целевой группы по огням в условиях стоянки (ЦГ по ЛУПК) и вернется к своим предложениям по новой серии поправок.

**Документация:** неофициальный документ GRE-93-25

#### **b) Другие правила ООН, касающиеся установки**

GRE рассмотрит предложения по поправкам к правилам ООН №№ 53, 74 и 86, если таковые поступят.

### **7. Правила ООН, касающиеся устройств**

#### **a) Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации)**

GRE рассмотрит предложения, представленные экспертами от БПГ в целях внесения уточнения в отношении сгруппированных маркировок и этикеток. Эти предложения включают также проекты поправок к Правилам № 149 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/10,  
неофициальный документ GRE-94-07

#### **b) Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)**

GRE рассмотрит предложение экспертов от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), направленное на расширение технических требований к адаптивному лучу дальнего света транспортных средств категории L<sub>3</sub>.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/5

GRE предлагается рассмотреть предложение экспертов от БПГ, которое направлено на улучшение требований, касающихся обнаружения и сигнализации неисправностей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/11,  
неофициальный документ GRE-94-08

GRE рассмотрит предложение экспертов от БПГ, направленное на уточнение требований к соответствию производства (СП) применительно к лучу дальнего света.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/12,  
неофициальный документ GRE-94-09

GRE рассмотрит предложение экспертов от БПГ, которое исправляет значения в положениях о СП.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/13,  
неофициальный документ GRE-94-10

**с) Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства).**

GRE предлагается рассмотреть предложение экспертов БРГ, которое приводит требования к размещению маркировки в соответствии с требованиями Правил № 148 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/14,  
неофициальный документ GRE-94-11

**8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)**

GRE заслушает информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости (НРГ по ЭМС) и рассмотрит подготовленные ей предложения по поправкам, которые вводят требования к автоматизированным системам вождения (АСВ) в Правила № 10 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/16

**9. Другие правила ООН**

На своей предыдущей сессии эксперты от Европейской ассоциации производителей сельскохозяйственных машин (СЕМА) представили проект поправок к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни), содержащий рекомендации по установке специальных предупреждающих огней автожелтого цвета на сельскохозяйственных транспортных средствах. СЕМА было предложено обновить свое предложение. Председатель предложил рассмотреть вопрос о переносе приложения 11 из Правил № 150 ООН в новый справочный документ и просил НРГ по УПОС проверить, следует ли обновить ссылки на это приложение в Правилах № 86 ООН. В этой связи GRE, возможно, пожелает возобновить обсуждение этого вопроса.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/16,  
неофициальный документ GRE-93-14

GRE также рассмотрит предложения по поправкам к другим правилам ООН, если таковые поступят.

**10. Проблемы, связанные с ослепляющим светом**

GRE будет проинформирована о ходе работы целевой группы по предотвращению ослепления (ЦГ по ПО).

**11. Предложения по поправкам, по которым еще не приняты решения**

GRE напомним, что на своей предыдущей сессии она приняла, но решила позже вернуться к рассмотрению следующих предложений по поправкам:

- документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/21/Rev.1, касающийся проекций указателей поворота (в качестве проекта дополнения 24 к поправкам серии 06, проекта дополнения 11 к поправкам серии 07, проекта дополнения 9 к поправкам серии 08 и проекта дополнения 4 к поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН, а также проекта дополнения 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН);
- документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/22 с поправками, изложенными в документе GRE-93-31-Rev.1, документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/23 с поправками, изложенными в документе GRE-93-30-Rev.1, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/24 с поправками, изложенными в документе

GRE-93-32, о системах автоматизированного вождения (АСВ) (поправки к правилам №№ 45 и 48 ООН, поправки серий 08 и 09).

На своей предыдущей сессии GRE также приняла пакет предложений по поправкам к правилам ООН №№ 148, 149 и 150, касающимся уникального идентификатора (УИ) (GRE-92-13, GRE-92-14, GRE-92-15, GRE-92-16, GRE-92-17, GRE-92-18) и решила объединить их с другими возможными предложениями по поправкам к той же серии поправок перед передачей в WP.29. GRE предлагается принять во внимание это решение.

## **12. Прочие вопросы**

### **а) Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства**

GRE будет проинформирована о ходе работы в связи с международной системой официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и электронной базой данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

### **б) Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)**

GRE будет проинформирована о соображениях, высказанных Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) на его недавней сессии, а также о контактах между GRE и WP.1 по общим вопросам.

### **с) Разное**

GRE, возможно, рассмотрит также другие вопросы и/или документы, полученные после представления настоящей аннотированной предварительной повестки дня.

## **13. Направление будущей деятельности GRE**

### **а) Автоматизация транспортных средств**

GRE будет проинформирована о деятельности целевой группы по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (ЦГ по АВСП).

GRE, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о контурных габаритных огнях АСВ.

### **б) Прочие вопросы**

GRE рассмотрит предложения для включения в перечень приоритетов.

## **14. Предварительная повестка дня следующей сессии**

GRE, возможно, пожелает дать указания в отношении предварительной повестки дня следующей сессии.

---