



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–14 февраля 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят седьмой сессии****Добавление**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник,
11 февраля 2025 года

1. Утверждение повестки дня**Документация**

ECE/TRANS/355 и Add.1

I. Сегмент высокого уровня**2. Успешные действия и вызовы в секторе внутреннего транспорта
на пути к 2030 году**

С учетом рекомендаций Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и итогов обсуждений, состоявшихся в рамках Бюро, сегмент по вопросам политики будет проводиться по общей теме «Успешные действия и вызовы в секторе внутреннего транспорта на пути к 2030 году» (ECE/TRANS/2025/1). Поскольку восемьдесят седьмая сессия знаменует собой середину процесса реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года, в рамках данной темы будет предоставлена возможность оценить ход ее осуществления, а также амбициозные цели, успешные действия и вызовы, с которыми сталкиваются члены КВТ на пути к достижению целей, сформулированных в Стратегии КВТ на период до 2030 года, по трем основным тематическим блокам работы КВТ: обеспечение связанности/облегчение перевозок; безопасность, в особенности безопасность дорожного движения; а также действия по борьбе с изменением климата и улучшение экологических показателей.

Сегмент высокого уровня по вопросам политики будет разбит на две части, каждая из которых будет состоять из двух панельных дискуссий:

а) часть 1 будет посвящена содействию устойчивой региональной и межрегиональной связанности на внутреннем транспорте;



b) часть 2 будет посвящена поощрению действий по борьбе с изменением климата в секторе внутреннего транспорта.

Для того чтобы особо отметить конкретные обязательства и инициативы членов КВТ по поддержке действий в рамках трех тематических блоков работы КВТ, присутствующим министрам и главам делегаций, которые пожелают это сделать, будет предложено представить свои обязательства и инициативы высокого уровня в ходе сегмента высокого уровня или на закрытом заседании КВТ (ECE/TRANS/2025/2). Обязательства и инициативы будут включены в официальные итоговые документы восьмьдесят седьмой пленарной сессии КВТ.

Документация

ECE/TRANS/2025/1, ECE/TRANS/2025/2

II. Пятнадцатое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

3. Совещание по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения и стратегий Комитета только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

Поскольку восьмьдесят седьмая сессия знаменует собой середину процесса реализации Стратегии КВТ на период до 2030 года, Комитету будет **предложено рассмотреть** более подробный стратегический обзор Стратегии КВТ на период до 2030 года (ECE/TRANS/2025/3 и неофициальный документ № 1), содержащий оценку достигнутого прогресса, выявленные области, в которых необходимы улучшения, и рекомендации по согласованию Стратегии с целями на период до 2030 года.

Государствам-членам, у которых в ходе сегмента высокого уровня по вопросам политики не было возможности заявить о своих обязательствах и инициативах по поддержке действий в рамках трех тематических блоков работы КВТ, будет предоставлена возможность сделать это в ходе данной части повестки дня. Обязательства и инициативы будут включены в официальные итоговые документы восьмьдесят седьмой пленарной сессии КВТ.

В связи с тем, что Комитет на своей восьмьдесят шестой сессии поручил секретариату подготовить обзор и анализ материалов, представленных рабочими группами для четвертого цикла пересмотра мандатов рабочих групп их вышестоящими секторальными комитетами (ECE/TRANS/2024/9), Комитету будет **предложено** рассмотреть подготовленный секретариатом анализ (ECE/TRANS/2025/4).

В связи с утверждением в 2022 году пересмотренного круга ведения (КВ) Комитета и вступлением в силу правил процедуры (ПП) Комитет заслушает обновленную информацию о ходе согласования ПП его вспомогательных органов. Кроме того, Комитету будет **предложено** рассмотреть Директивную записку по методам работы Бюро КВТ (ECE/TRANS/2025/5).

Комитету также будет **предложено** рассмотреть проект стратегической рамочной основы для мобилизации ресурсов для Комитета по внутреннему транспорту, нацеленной на удовлетворение региональных и глобальных потребностей в устойчивом внутреннем транспорте (ECE/TRANS/2025/6).

Комитет ежегодно отслеживает ход работы по осуществлению Стратегии КВТ на период до 2030 года, и ему будет предоставлена возможность рассмотреть прогресс, достигнутый со времени проведения его предыдущей сессии (ECE/TRANS/2025/7).

Комитет будет проинформирован о том, что из-за ограничений по ликвидности проведение оценки подпрограммы «Транспорт» за 2024 год («Осуществление Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года») было перенесено на 2025 год.

Комитету также будет **предложено** рассмотреть проект Кодекса поведения выборных должностных лиц (ECE/TRANS/2025/8) в связи с просьбой Бюро КВТ, высказанной на его совещании в ноябре 2024 года.

Документация

ECE/TRANS/2025/3, ECE/TRANS/2025/4, ECE/TRANS/2025/5, ECE/TRANS/2025/6, ECE/TRANS/2025/7, ECE/TRANS/2025/8, неофициальный документ № 1

III. Управление и программные вопросы, требующие принятия решений со стороны Комитета

4. Вопросы управления и прочие вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций

Секретариат **проинформирует** Комитет о вопросах, вытекающих из последних на данный момент решений Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций, которые представляют интерес для Комитета.

Комитету **будет представлена информация** о вкладе КВТ в работу предстоящей семьдесят первой сессии Комиссии, и ему будет **предложено рассмотреть и принять** возможные проекты решений по транспорту, которые будут переданы для рассмотрения на сессии Комиссии (ECE/TRANS/2025/9).

Секретариат **проинформирует** Комитет о ходе разработки Плана осуществления Десятилетия Организации Объединенных Наций, посвященного устойчивому транспорту, который должен быть подготовлен Департаментом Организации Объединенных Наций по экономическим и социальным вопросам (ДЭСВ ООН) в сотрудничестве с региональными комиссиями (ECE/TRANS/2025/10 и неофициальный документ № 2). Государствам-членам будет предложено представить свои соображения и замечания по концептуальной записке и указать основные области, которые, по их мнению, должны быть включены в План осуществления.

Комитету также будет представлен доклад о ходе осуществления Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (Глобальный план) (ECE/TRANS/2025/11) и пересмотренного Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (ECE/TRANS/2025/12).

Документация

ECE/TRANS/2025/9, ECE/TRANS/2025/10, ECE/TRANS/2025/11, ECE/TRANS/2025/12, неофициальный документ № 2

5. Вопросы управления и важнейшие решения, касающиеся ведения деятельности Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

а) Решения, касающиеся вспомогательных органов и структуры Комитета

Комитету предлагается **одобрить** создание новой Группы экспертов Международной организации труда (МОТ), Международной морской организации

(ИМО) и Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для завершения работы над внесением поправок в Кодекс ГТД и изменения его структуры в соответствии с рекомендациями Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) (ECE/TRANS/WP.24/157) и **утвердить** ее КВ. КВ новой Группы экспертов, принятый WP.24 на ее шестьдесят седьмой сессии (16–18 октября 2024 года), содержится в приложении I к документу ECE/TRANS/2025/13.

Комитету предлагается **одобрить** учреждение на двухлетний срок новой Группы экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек в соответствии с рекомендацией Глобального форума по таможенным вопросам, связанным с транспортом, включая облегчение пересечения границ (WP.30) (ECE/TRANS/WP.30/334), и **утвердить** ее круг ведения. КВ новой Группы экспертов, окончательно доработанный WP.30 на его сто шестьдесят седьмой сессии (9 октября 2024 года), содержится в приложении II к документу ECE/TRANS/2025/13.

Комитету предлагается рассмотреть вопрос о продлении до июня 2027 года срока действия мандата Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ) в соответствии с просьбой Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) (см. ECE/TRANS/WP.1/189, пункты 27–29).

Комитету предлагается рассмотреть вопрос о продлении до 30 июня 2027 года срока действия мандата Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Документация

ECE/TRANS/2025/13

b) Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту

Комитет **рассмотрит** документ ECE/TRANS/2025/14, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро КВТ в 2024 году. Комитет, возможно, пожелает сослаться на решения Бюро в рамках соответствующих пунктов своей повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/2025/14

6. Программные вопросы

a) Программа работы на 2025 год

Проект программы работы на 2025 год составлен на основе плана для подпрограммы на 2025 год, который был утвержден семьдесят девятой сессией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в декабре 2024 года в рамках предлагаемого бюджета по программам ЕЭК на 2025 год. Комитету **предлагается рассмотреть и утвердить** проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2025 год (ECE/TRANS/2025/15) и **рекомендовать его** для утверждения Исполнительному комитету.

Документация

ECE/TRANS/2025/15, неофициальный документ № 3

b) План по программам на 2026 год

Комитету предлагается рассмотреть проект плана по программам на 2026 год для подпрограммы «Транспорт» (ECE/TRANS/2025/16) и представить свои замечания по нему, если возникнет такая необходимость.

Документация

ECE/TRANS/2025/16

с) Рекомендации в отношении ключевых компонентов программы работы на 2027 год

Комитету также **предлагается рассмотреть** документ «Проект ключевых компонентов программы работы на 2027 год» (неофициальный документ № 3) и при необходимости дать рекомендации по этим компонентам. Эти рекомендации, согласованные Комитетом и включенные в его решения, будут отражены в предлагаемом плане по подпрограмме «Транспорт» на 2027 год.

В этой связи Комитет, **возможно, пожелает отметить**, что проект решения «Процедура последовательного обзора программы работы» будет представлен для принятия в ходе семьдесят первой сессии Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций. В этом документе предусматривается, что секторальные комитеты ЕЭК больше не будут принимать программу работы, которая уже была официально утверждена Генеральной Ассамблеей; вместо этого они сосредоточат свое внимание на рассмотрении и официальном утверждении «Проекта ключевых компонентов программы работы на (*текущий год + 2 года*) год». В случае принятия это решение будет реализовано в ходе восемьдесят восьмой сессии КВТ в 2026 году.

д) Перечень публикаций на 2026 год

Секретариат **проинформирует** Комитет о программе публикаций на 2026 год. Комитету предлагается **рассмотреть, поддержать и одобрить** перечень публикаций, содержащийся в документе ECE/TRANS/2025/17.

Комитет, возможно, пожелает **рекомендовать** соответствующим рабочим группам принять по мере необходимости участие в подготовке этих публикаций.

Документация

ECE/TRANS/2025/17

е) Расписание совещаний в 2025 году

Предварительный перечень совещаний, составленный на основе предложений вспомогательных органов Комитета, был распространен для рассмотрения и утверждения Комитетом (ECE/TRANS/2025/18).

Документация

ECE/TRANS/2025/18

IV. Стратегическая транспортная политика и вопросы регулирования горизонтального и межсекторального характера

7. Стратегические вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера

а) Положение в связи с присоединением к международным конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта и их осуществление (заявления делегатов)

Комитет, выполняя свою роль в качестве платформы Организации Объединенных Наций для устойчивого внутреннего транспорта, возможно, пожелает **обсудить пути укрепления** системы регулирования в области внутреннего транспорта на международном уровне с учетом стратегической роли внутреннего транспорта для содействия достижению целей в области устойчивого развития на период до 2030 года. В этой связи Комитет, возможно, пожелает **подчеркнуть** неотложный характер ускорения процесса присоединения к правовым документам

Организации Объединенных Наций в области транспорта, которые относятся к его компетенции, и их осуществления.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает **предложить** странам, которые еще не являются участниками правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, присоединиться к этим документам. Комитет, возможно, пожелает **определить** согласованные действия в поддержку присоединения к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области транспорта и их осуществления.

При рассмотрении этих вопросов Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** документ ECE/TRANS/2025/19 о положении дел в связи с присоединением к правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета, по состоянию на декабрь 2024 года.

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться информацией о национальном и региональном опыте, накопленном ими в ходе осуществления конвенций, к которым они присоединились, включая информацию о проблемах и особых потребностях.

Комитет, возможно, пожелает **рассмотреть** документ ECE/TRANS/2025/20, в котором содержится обзор региональных тенденций в том, что касается присоединения к правовым документам Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, относящихся к кругу ведения Комитета, и результатов мониторинга их осуществления.

С учетом того, что повышение эффективности осуществления этих правовых документов во всем мире является одним из ключевых элементов Стратегии и концепции деятельности КВТ на период до 2030 года, Комитету предлагается принять к сведению эту информацию и, возможно, **дать** секретариату **указания** относительно путей повышения темпов присоединения к этим правовым документам и активизации их осуществления.

Документация

ECE/TRANS/2025/19, ECE/TRANS/2025/20

b) Вызовы и новые тенденции внутреннего транспорта в различных регионах (выступления делегатов)

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться информацией о проблемах и новых тенденциях, возникающих в области внутреннего транспорта в их соответствующих регионах.

Комитет, выполняя свою роль в качестве платформы Организации Объединенных Наций для устойчивого внутреннего транспорта, возможно, пожелает **дать** секретариату и его вспомогательным органам **указания** относительно способов учета этого опыта в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности.

c) Технологии информации и компьютеризации и интеллектуальные транспортные системы

Комитет, возможно, пожелает **напомнить** о пересмотренной Дорожной карте ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) 2021–2025 годы, которая была принята на его восемьдесят третьей сессии, и **отметить** работу всех своих вспомогательных органов по ее осуществлению (ECE/TRANS/2025/21). Кроме того, Комитету будет **представлен доклад** о деятельности неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам. Комитету также будет

представлен доклад о деятельности вспомогательных органов Комитета в области технологий информации и компьютеризации (ECE/TRANS/2025/22).

Комитету **предлагается рассмотреть** рекомендации WP.29 в отношении продления до 2030 года срока действия пересмотренной Дорожной карты ЕЭК ООН по ИТС, с тем чтобы предоставить время до 2028 года для сбора вспомогательных данных, которые послужат основой для ее будущего пересмотра.

Комитету предлагается рекомендовать продолжение деятельности:

- Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) — по проблематике «умных» дорог;
- Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) — в области автоматизированной навигации и «умного» судоходства, речных информационных служб и инновационных технологий в контексте Европейских правил сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП);
- WP.1 — по разработке условий использования автоматизированных транспортных средств в дорожном движении;
- Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) — по использованию телематики для перевозки опасных грузов;
- Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) — в области осуществления рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств;
- Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (WP.29/GRVA) — в сфере регулирования использования автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств; поскольку поощрение регламентирующей и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением.

Комитету также будет **представлена информация** о деятельности вспомогательных органов Комитета в области технологий информации и компьютеризации, включая разработку WP.30/Административным комитетом МДП (АС.2) международной системы eTIR, Международного банка данных МДП и других связанных с eTIR приложений и текущих проектов по подключению; а также о деятельности WP.30 в области цифровизации конвенций о временном ввозе 1954 года (частные дорожные перевозочные средства) и 1956 года (коммерческие дорожные перевозочные средства) и цифровизации таможенных талонных книжек (eCPD). В этой связи Комитету будет предложено **с удовлетворением отметить** прогресс, достигнутый в деле внедрения eTIR, **рекомендовать** ускорение действий по полноценному внедрению eTIR в ближайшем будущем и **приветствовать** усилия по компьютеризации таможенных талонных книжек (ECE/TRANS/2025/22).

Документация

ECE/TRANS/2025/21, ECE/TRANS/2025/22

d) Окружающая среда, изменение климата и транспорт

i) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по декарбонизации

В связи с принятием на восемьдесят шестой сессии Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте (Стратегия КВТ по декарбонизации), содержащейся в приложении II к документу ECE/TRANS/344, Комитет, возможно, пожелает **заслушать обновленную информацию** о ходе ее реализации и об увеличении объема ресурсов для ее осуществления (ECE/TRANS/2025/23 и неофициальный документ № 4).

Комитет будет **проинформирован** о ходе работы над использованием открытых данных и совместным моделированием в рамках разработки инструмента

«В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS), призванного оказать поддержку правительствам и международным заинтересованным сторонам в получении доступа к бесплатным, надежным и высококачественным транспортным данным, а также к платформам для моделирования и результатам моделирования. Кроме того, будет рассмотрен новейший вариант применения инструмента ForFITS, позволяющий визуализировать возможные прогнозные сценарии развития декарбонизированных систем внутреннего транспорта в зависимости от конкретных условий.

Документация

ECE/TRANS/2025/23, неофициальный документ № 4

ii) *Деятельность Комитета по внутреннему транспорту в области адаптации к изменению климата*

Комитет будет **проинформирован** о ходе работы Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. В частности, будет представлена информация о разработке и применении важных руководящих материалов в поддержку реализации действий по адаптации, предусмотренных Первоначальным планом действий КВТ по борьбе с изменением климата и Стратегией КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Кроме того, будет представлена информация о составленных Группой прогнозах в отношении изменения климата и анализе последствий для транспортного сектора, а также о прочей деятельности, осуществляемой в поддержку адаптации транспорта к изменению климата.

e) **Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его двадцать второй сессии (28–30 октября 2024 года) (ECE/AC.21/SC/2024/2).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** об осуществлении решений пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, в частности о принятой на Совещании высокого уровня Венской декларации, включая приложения к ней. Кроме того, Комитет, возможно, пожелает приветствовать принятие Руководящим комитетом Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья «Женевской стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья»; «Общеввропейского генерального плана по передвижению пешком», который дополняет существующий «Общеввропейский генеральный план развития велосипедного движения»; а также набора рекомендаций «Устойчивая туристическая мобильность: мотивирующие идеи для стран общеевропейского региона».

Комитет, возможно, пожелает отметить включение в состав Бюро ОПТОСОЗ двух новых членов от транспортного сектора — из Кыргызстана и Португалии. Комитету предлагается **рассмотреть** вопрос о принятии мер, направленных на укрепление позиций транспортного сектора в контексте ОПТОСОЗ, в частности посредством назначения национальных координаторов, а также поддержки успешного осуществления мандата, утвержденного в ходе пятого Совещания высокого уровня.

f) **Безопасность на внутреннем транспорте**

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о состоявшейся в июне 2024 года специальной сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, посвященной вопросам безопасности. В ходе специальной сессии основное внимание было уделено уязвимым пользователям железных дорог и обсуждались вопросы борьбы с торговлей людьми и обеспечения безопасности женщин на железных дорогах.

V. Деятельность по техническому сотрудничеству

8. Стратегические вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера

а) Деятельность по наращиванию потенциала в странах — участницах программ Организации Объединенных Наций в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Комитету предлагается **принять к сведению** прогресс в реализации Плана действий КВТ по развитию потенциала (2020–2025 годы), а также выводы и стратегические уроки, извлеченные по итогам пяти лет его осуществления (ECE/TRANS/2025/24). Комитет будет **проинформирован** о последних мероприятиях по развитию потенциала в области безопасности дорожного движения, цифровизации транспортных услуг и транспортной связанности. Комитет, возможно, пожелает **отметить** постоянную финансовую поддержку, оказываемую в течение последних четырех лет в рамках Регулярной программы технического сотрудничества (РПТС) (раздел 23) для реализации проектов по развитию потенциала.

Комитет будет **проинформирован** о ходе работы над созданием Платформы электронного обучения по вопросам устойчивой мобильности и «умной» связанности (LearnITC), которая была создана с целью помочь задействовать потенциал Отдела для предоставления основным клиентам учебных модулей, в том числе по правовым документам, находящимся в ведении Комитета.

Документация

ECE/TRANS/2025/24

б) Деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о последних изменениях в связи с проектами Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (неофициальный документ № 5). Комитет, возможно, пожелает **выразить свою поддержку** деятельности, осуществляемой по линии ТЕА и ТЕЖ, **поблагодарить** Польшу и Хорватию, которые выдвинули кандидатов на должности управляющих проектами ТЕА и ТЕЖ, и призвать к скорейшему завершению подготовки их контрактов.

Документация

Неофициальный документ № 5

в) Продолжение поддержки развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

Комитет будет проинформирован о подготовке к предстоящей третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ-3), которая первоначально была запланирована на 2024 год, но была перенесена на 2025 год. Ожидается, что в ходе конференции РСНВМ-3 будет принята новая десятилетняя рамочная программа, разработанная с учетом особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Эта рамочная программа будет охватывать пять приоритетных областей: структурные преобразования, упрощение процедур торговли, транспортная связанность, устойчивость к изменению климата и поддержка осуществления. Работа в этих приоритетных областях направлена на решение уникальных проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, включая географическую изоляцию, высокие торговые издержки и зависимость от соседних стран в вопросах доступа к рынкам.

VI. Сегмент, посвященный докладам рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту

9. Доклады рабочих групп

а) Автомобильный транспорт

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (SC.1/GE.21). Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что SC.1 поручила секретариату ЕЭК подписать Административное соглашение о дальнейшем продлении Меморандума о взаимопонимании (MoV). Комитету предлагается рассмотреть вопрос о продлении срока действия мандата Группы экспертов по ЕСТР до 30 июня 2027 года.

Комитету будет представлена обновленная информация о ходе обсуждения Группой поправок к статьям 4, 10, 22bis и добавлению 1B; разработки нового добавления 1C (смарт-тахографы) и нового приложения 4 (обмен информацией). Комитету также будет **представлена обновленная информация** о продлении на период с 1 января 2025 года по 31 декабря 2026 года Меморандума о взаимопонимании между ЕЭК и службами Европейской комиссии в отношении продолжения деятельности, предусмотренной в MoV от 2009 года.

Комитет будет **проинформирован** об обсуждениях в рамках SC.1 вопроса о потенциальном открытии Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) для присоединения к нему государств, не являющихся членами ЕЭК. Комитет также будет **проинформирован** о числе договаривающихся сторон КДПГ и протоколов к ней, включая Протокол eCMR. Комитету будет **представлена обновленная информация** о результатах работы Группы экспертов по введению в действие eCMR (SC.1/GE.22), которая провела два совещания в соответствии со своим новым мандатом. Комитет также будет **проинформирован** о состоявшихся в ходе сто восемнадцатой сессии SC.1 обсуждениях вопросов, касающихся безопасности и устойчивости дорожной инфраструктуры, в частности вопроса о проверках и аудите безопасности дорожного движения и о потенциальных инициативах по предотвращению изменения климата. Наконец, Комитет будет **проинформирован** об усилиях, направленных на укрепление сотрудничества между организациями, предлагающими трансграничное страхование автотранспортных средств, во взаимодействии с другими региональными комиссиями.

б) Железнодорожный транспорт

Комитет будет **проинформирован** об итогах работы семьдесят восьмой сессии SC.2 (ECE/TRANS/SC.2/247).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** последние изменения в связи с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Кроме того, Комитет, возможно, пожелает заслушать обновленную информацию о работе Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах и о результатах работы второй сессии Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать обновленную информацию** о последних изменениях в связи с единым железнодорожным правом. В частности, об открытии для подписания новой Конвенции о договоре международной железнодорожной перевозки грузов в качестве первой конвенции системы конвенций по единому железнодорожному праву, подписавших ее на данный момент сторонах и шагах, предпринимаемых для ее вступления в силу.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** об изменениях, связанных с Модельными правилами по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.

Комитету **будет представлена обновленная информация** о ходе работы в других ключевых областях, охваченных деятельностью данной рабочей группы, в целях повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и максимизации его устойчивости.

c) Внутренний водный транспорт

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** прогресс, достигнутый в 2024 году SC.3 и ее вспомогательным органом Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3): а) поправки к четвертому пересмотренному изданию Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E, b) поправка № 2 к шестому пересмотренному варианту Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП); с) принятая резолюцией № 108 поправка № 6 ко второму пересмотру резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания»; и d) обновление онлайн-базы данных образцов международных удостоверений на право управления прогулочным судном.

Комитет будет **проинформирован** о пересмотренной дорожной карте на 2025–2028 годы «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве» (приложение к резолюции № 95), принятой SC.3 в качестве резолюции № 109.

d) Безопасность дорожного движения

Комитет будет проинформирован о последних изменениях, связанных с деятельностью WP.1, в том числе о завершении разработки поправок, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (для того чтобы соответствующие правовые положения не отставали от технического прогресса); продолжении обсуждений вопроса о «дистанционном вождении»; текущей разработке системы основных принципов обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств и удовлетворения потребностей человека; возможных существенных изменениях в положениях о водительских удостоверениях; а также о вкладе WP.1 в реализацию Повестки дня на период до 2030 года.

Комитет также будет проинформирован о вступлении в силу 16 августа 2024 года поправки к Венской конвенции о дорожном движении 1968 года (обновление технических положений, касающихся освещения и световой сигнализации) и принципиальной договоренности в отношении предложений по внесению комплексных поправок в Конвенцию 1968 года о дорожных знаках и сигналах, связанных с ними поправок к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию 1968 года, и к Протоколу о дорожной разметке (дополняющему Европейское соглашение), а также в отношении формата водительских удостоверений.

Наконец, Комитет будет проинформирован о ходе работы Группы экспертов по ЛИАВ, и ему будет предложено напомнить об обсуждениях в рамках пункта 5 а) повестки дня выше.

e) Аналитическая работа в области транспорта

Комитет будет **проинформирован** о деятельности Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в 2024 году (ECE/TRANS/2024/25). WP.5 выполняет функции аналитического центра КВТ, организуя обсуждения по вопросам политики и аналитические исследования по межсекторальным вопросам, актуальным для государств — членов ЕЭК, Комитета, его вспомогательных органов, а также для нормативно-правовой базы в области внутреннего транспорта.

Помимо прочего, Комитет будет **проинформирован** о следующих событиях:

- принятие заключительного доклада Группы экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (WP.5/GE.5) и одобрение Руководства ЕЭК по обозначению сетей велосипедных маршрутов;
- принятие на последней сессии WP.5 решения, согласно которому секретариату поручено активно изыскивать возможности для разработки новой конвенции о сети велосипедных маршрутов;
- итоги рабочего совещания по теме «Учет выбросов внутреннего транспорта в определяемых на национальном уровне вкладах (ОНУВ)», проведенного в ходе тридцать седьмой ежегодной сессии WP.5 в связи с принятием на восемьдесят шестой ежегодной сессии Комитета Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте.

Кроме того, Комитету будет представлена информация о ходе работы по следующим вопросам:

- предпринимаемые в настоящее время усилия по введению в действие транспортных коридоров;
- Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ), действующий на основе географической информационной системы (ГИС) и служащий комплексным инструментом для моделирования, планирования и финансирования транспортной инфраструктуры, а также для прогнозирования ее устойчивости к изменению климата;
- деятельность неофициальной целевой группы по электромобильности, созданной под эгидой WP.5 и курируемой по линии подпрограмм ЕЭК по устойчивому транспорту и по устойчивой энергетике, которая направляет и координирует усилия, связанные с развитием электромобилей, зарядной инфраструктурой и более широкой интеграцией электромобилей (ЭМ) в электрическую сеть;
- последние изменения, касающиеся пользовательской платформы Показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ).

Со ссылкой на соответствующие решения, принятые КВТ на его последней сессии и WP.5 на ее ежегодных сессиях 2023 и 2024 годов относительно создания (при условии наличия бюджетных средств) Координационного комитета по управлению ЕАТС № 1, будет представлен документ о потребностях в ресурсах (на основе внебюджетных средств) на первые два года работы Координационного комитета.

Документация

ECE/TRANS/2025/25, ECE/TRANS/2025/26, неофициальный документ № 6,
ECE/TRANS/WP.5/2024/4, ECE/TRANS/WP.5/2024/5

f) Транспортная статистика и данные

Комитет будет **проинформирован** о последних мероприятиях, касающихся транспортной статистики, в том числе о сессии Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), которая состоялась в апреле 2024 года, и о проводимых с государствами-членами консультациях, направленных на оптимизацию Общего вопросника с целью увеличения доли представляющих ответы респондентов и более точного отражения развития транспортного сектора.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать сообщение** Председателя о новых направлениях деятельности Рабочей группы, в том числе о пересмотре Глоссария по статистике транспорта и начале работы по измерению транспортной связанности и доступности.

Комитет будет **проинформирован** о недавно подготовленной публикации «Статистика внутреннего транспорта в Европе и Северной Америке».

g) Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

Комитет будет проинформирован о статусе предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, принятых на восьмидесятой и восемьдесят первой сессиях Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2023 и 2024 годах (приложение II к документу ECE/TRANS/WP.11/251 и документ ECE/TRANS/WP.11/253).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что секретариат опубликовал издание Справочника СПС за 2023 год, а также версию Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), по состоянию на 2024 год.

Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что число договаривающихся сторон Соглашения по-прежнему составляет 52.

Документация

ECE/TRANS/WP.11/251, ECE/TRANS/WP.11/253

h) Перевозка опасных грузов

Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел совещания 24 июня — 3 июля 2024 года и 25 ноября — 3 декабря 2024 года (см. доклады ST/SG/AC.10/C.3/128 и Add.1, а также [ST/SG/AC.10/C.3/130]). Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции провел совещания 3–7 июля 2024 года и 4–6 декабря 2024 года (см. доклады ST/SG/AC.10/C.4/92 и [ST/SG/AC.10/C.4/94]).

Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции провел свою двенадцатую сессию 6 декабря 2024 года и рассмотрел итоги работы обоих подкомитетов за двухгодичный период 2023–2024 годов (см. доклад [ST/SG/AC.10/52]). Он принял рекомендации (ST/SG/AC.10/[52/Add.1–3]), которые будут отражены в публикациях, запланированных секретариатом на 2025 год (двадцать четвертое пересмотренное издание Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовых правил; поправка 1 к восьмому пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям; и одиннадцатое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции).

Комитет **будет проинформирован** о том, что ИМО, Международная организация гражданской авиации (ИКАО), а также органы ЕЭК, занимающиеся вопросами наземных перевозок опасных грузов, приступят в 2025 году к работе по переносу рекомендаций Комитета ЭКОСОС в свои соответствующие правовые документы, с тем чтобы обеспечить их одновременное применение в отношении всех видов транспорта с 1 января 2027 года.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что число договаривающихся сторон Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) по-прежнему составляет 54. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) б) ДОПОГ, принятый Конференцией договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали его сторонами (на настоящий момент это сделали 40 договаривающихся сторон). Комитет, возможно, пожелает настоятельно призвать остальных договаривающихся сторон (Азербайджан, Армению, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Уганду, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы Протокол мог вступить в силу.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ, принятые в 2022 году, 2023 году и в мае 2024 года для предполагаемого вступления в силу 1 января 2025 года и воспроизведенные в документах ECE/TRANS/WP.15/265 и Corr.1, а также ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1, были переданы Генеральному секретарю правительством Франции, после чего Генеральный секретарь препроводил их договаривающимся сторонам для принятия. Они были сочтены принятыми 1 октября 2024 года и вступят в силу 1 января 2025 года. В этой связи секретариат опубликовал новое сводное издание ДОПОГ 2025 года (ECE/TRANS/352, тома I и II).

Комитет, возможно, пожелает отметить, что в этом новом издании ДОПОГ уже содержатся новые положения, касающиеся использования аккумуляторных электромобилей в качестве транспортных средств категории FL и использования транспортных средств на водородных топливных элементах и транспортных средств, работающих на водороде, в качестве транспортных средств АТ и FL. Ожидается, что в будущем будут введены изменения, которые позволят использовать альтернативные источники энергии для перевозки опасных грузов класса 1 (взрывчатые вещества и изделия), в соответствии с логикой энергетического перехода и развития возобновляемых источников энергии (ECE/TRANS/WP.15/267 и [ECE/TRANS/WP.15/269]).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что проекты поправок к прилагаемым к ВОПОГ Правилам, принятые в 2022, 2023 и 2024 годах и воспроизведенные в документе ECE/ADN/70, были сочтены принятыми 1 октября 2024 года и вступят в силу 1 января 2025 года. Остальные поправки, принятые в августе 2024 года и воспроизведенные в документах ECE/ADN/70/Corr.1 и ECE/ADN/70/Add.1, также были распространены для принятия и вступления в силу 1 января 2025 года. В связи с этим секретариат готовит к публикации новое сводное издание ВОПОГ 2025 года (ECE/TRANS/351, тома I и II). Число договаривающихся сторон ВОПОГ по-прежнему составляет 18.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что остальные проекты поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ были приняты Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов, самой Рабочей группой и Совместным совещанием экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, и предполагается, что они вступят в силу 1 января 2027 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/172 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/174).

Документация

ST/SG/AC.10/C.3/128 и Add.1, [ST/SG/AC.10/C.3/130], ST/SG/AC.10/C.4/92, [ST/SG/AC.10/C.4/94], [ST/SG/AC.10/52 и Add.1–3], ECE/TRANS/WP.15/265 и Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/172, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/174, ECE/TRANS/WP.15/267, [ECE/TRANS/WP.15/269], ECE/TRANS/352, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/90, ECE/ADN/70, ECE/ADN/70/Add.1, ECE/ADN/70/Corr.1, ECE/TRANS/351

i) Интермодальные перевозки и логистика

Комитет будет **проинформирован** об итогах шестидесятой седьмой сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) (ECE/TRANS/WP.24/157). В частности, Комитету будет представлена обновленная информация об изменениях, касающихся следующих документов:

- Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП). Изменения касаются: а) внесения поправок в Соглашение; и б) отслеживания состояния линий СЛКП и соответствующих объектов в отношении их технических параметров с помощью кадастра СЛКП в среде ГИС; и
- Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП.

В связи с тем, что Комитетом на его восемьдесят третьей и восемьдесят пятой сессиях были приняты резолюции об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок и о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям соответственно, Комитет **заслушает информацию** о ходе осуществления этих резолюций.

Кроме того, Комитету будет **представлена информация** о подготовке Руководства по автоматизации и цифровизации интермодальных грузовых перевозок, роли WP.24 в поддержке процесса цифровизации на всех видах транспорта, ходе работы над установлением целевых показателей для КВТ перевозок и деятельности WP.24, направленной на осуществление Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте.

Комитет будет также **проинформирован** об итогах совместного специального совещания WP.24 и SC.2, посвященного Кодексу практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (ECE/TRANS/WP.24/159–ECE/TRANS/SC.2/249).

Документация

ECE/TRANS/WP.24/157, ECE/TRANS/WP.24/159–ECE/TRANS/SC.2/249

j) Согласование правил в области транспортных средств

Комитет **заслушает доклад** о последних изменениях, касающихся работы WP.29 и его шести вспомогательных рабочих групп (по вопросам шума и шин (GRBP), по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), по пассивной безопасности (GRSP) и по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)), Административного комитета Соглашения 1958 года, Административного комитета Соглашения 1997 года и Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/2025/27).

Комитет **отметит**, что в течение 2024 года параллельно с WP.29 и его вспомогательными органами действовали более 30 неофициальных групп, которые оказывали им помощь в разработке новых правил в области транспортных средств и обновлении 172 существующих правил Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1958 года, 24 глобальных технических правил Организации Объединенных Наций (ГТП ООН), связанных с Соглашением 1998 года, и четырех предписаний Организации Объединенных Наций, прилагаемых к Соглашению 1997 года, в результате чего было принято 132 поправки (включая новые нормативные положения, касающиеся внедрения тормозных систем нового поколения для электромобилей) и введено шесть новых правил Организации Объединенных Наций.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** число договаривающихся сторон Соглашения 1958 года (61), Соглашения 1998 года (40) и Соглашения 1997 года (17) и **приветствовать** присоединение Албании к Соглашению 1998 года.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о том, что работа по обеспечению безопасности транспортных средств и защите уязвимых участников дорожного движения была дополнена принятием в ноябре 2024 года четырех новых правил Организации Объединенных Наций (**касающихся установки ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера i**; сигнализатора непристегнутого ремня безопасности; управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ); и системы помощи для поля обзора), а также поправок к существующим правилам, в частности поправки 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов).

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** принятые в июне 2024 года Руководящие принципы и рекомендации по требованиям к безопасности, оценкам безопасности и методам испытания на безопасность автоматизированных систем вождения, подкрепляющие разработку нормативных документов. Комитет, возможно, пожелает одобрить этот документ (ECE/TRANS/WP.29/2024/39), формирующий

основу для нормотворческой деятельности GRVA в области автоматизированных систем вождения, и пожелает заслушать информацию о проводимой с июня 2024 года работе по подготовке глобальных правил в отношении автоматизированных систем вождения в рамках Соглашения 1998 года. Комитет, возможно, также пожелает отметить, что GRVA подготовила подборку определений, связанных с искусственным интеллектом, и предложила принципы, на основе которых WP.29 приняла первоначальный вариант справочного документа под названием «Соображения по искусственному интеллекту в контексте дорожных транспортных средств».

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в июне 2024 года вступила в силу поправка к Предписанию Организации Объединенных Наций № 1 (охрана окружающей среды), прилагаемому к Соглашению 1997 года. На основании этой поправки вводится более надежная процедура испытаний для измерения выбросов частиц выхлопных газов во время периодических техосмотров всех дизельных транспортных средств малой грузоподъемности (легковых автомобилей и фургонов), оснащенных дизельным сажевым фильтром.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что WP.29 приступил к деятельности в связи с принятой в прошлом году Стратегией КВТ по декарбонизации и подготовил проект поправок к своей программе работы на 2025 год для осуществления соответствующих действий.

Наконец, Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о ходе работы по созданию базы данных об официальных утверждениях типа (ДЕТА)¹, хостинг которой в настоящее время осуществляет Германия.

Документация

ECE/TRANS/2025/27, ECE/TRANS/WP.29/2024/39

к) Активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция МДП, проект eTIR, Конвенция о согласовании и другие меры по облегчению пересечения границ и таможенного транзита)

Комитет будет проинформирован об основных итогах сто шестьдесят пятой, сто шестьдесят шестой и сто шестьдесят седьмой сессий WP.30 (ECE/TRANS/330, ECE/TRANS/332, ECE/TRANS/334), и ему будет предложено принять к сведению информацию о деятельности Административного комитета МДП (АС.2) в 2024 году. Кроме того, Комитету будет предложено принять к сведению:

- a) итоги шестой и седьмой сессий Технического органа по осуществлению (ТОО) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/12, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/14), а также информацию об итогах восьмой сессии;
- b) деятельность секретариата, включая рабочие совещания и специальные мероприятия, направленные на содействие присоединению к Конвенции МДП, а также на информирование таможенных органов об eTIR и оказание им поддержки;
- c) подготовку двенадцатого пересмотренного варианта Справочника МДП;
- d) последние изменения, касающиеся Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года;
- e) последующие меры, предпринятые WP.30 в 2024 году для согласования своей работы со Стратегией КВТ на период до 2030 года, включая разработку новой стратегии Рабочей группы и изменение в связи с этим названия Рабочей группы;
- f) текущую деятельность Рабочей группы, направленную на содействие реализации Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте.

¹ База данных для обмена информацией об официальных утверждениях типа (ДЕТА).

Документация

ECE/TRANS/2025/28

1) Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2024 году

Комитету **будет представлен** всеобъемлющий доклад о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2024 году по административному сопровождению 61 правового документа Организации Объединенных Наций, которые составляют международную нормативно-правовую базу в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также перевозки опасных грузов и конструкции транспортных средств (ECE/TRANS/2025/29). Основное внимание в нем уделено практическим результатам деятельности рабочих групп и вкладу в достижение целей в области устойчивого развития.

Комитету предлагается **обсудить** годовой доклад и **дать указания** относительно повышения осведомленности и информированности о достигнутых результатах при том понимании, что годовой доклад можно было бы существенным образом улучшить благодаря предметным отзывам договаривающихся сторон о практических результатах работы Комитета, особенно в национальном контексте.

Документация

ECE/TRANS/2025/29

10. Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета

Комитет, возможно, пожелает одобрить в целом доклады и деятельность своих вспомогательных органов и поручить секретариату включить соответствующие ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в настоящем документе.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/187; ECE/TRANS/WP.1/189; ECE/TRANS/WP.1/GE.3/2024/2;
 ECE/TRANS/WP.5/76; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/52; ECE/TRANS/WP.5/GE.3/54;
 ECE/TRANS/WP.5/GE.5/9; ECE/TRANS/WP.5/GE.5/11; ECE/TRANS/WP.6/187;
 ECE/TRANS/WP.11/253; ECE/TRANS/WP.15/267; ECE/TRANS/WP.15/269;
 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/172 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/172/Add.1;
 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/174 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/174/Add.1;
 ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/90; ECE/TRANS/WP.24/149 и
 ECE/TRANS/WP.24/149/Corr.1; ECE/TRANS/WP.29/1177; ECE/TRANS/WP.29/1179;
 ECE/TRANS/WP.29/1181; ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106;
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107; ECE/TRANS/WP.29/GRE/90;
 ECE/TRANS/WP.29/GRE/91; ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77;
 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78; ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75;
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76; ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90 и
 ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90/Add.1–Add.6; ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18;
 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19; ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20; ECE/TRANS/SC.1/422;
 ECE/TRANS/SC.1/GE.21/74; ECE/TRANS/SC.1/GE.21/76; ECE/TRANS/SC.1/GE.21/78;
 ECE/TRANS/SC.1/GE.22/14; ECE/TRANS/SC.2/245; ECE/TRANS/SC.2/247;
 ECE/TRANS/SC.2/RC.1/2024/2; ECE/TRANS/SC.2/INFO/2024/2;
 ECE/TRANS/SC.3/223; ECE/TRANS/SC.3/WP.3/128; ECE/TRANS/SC.3/WP.3/130;
 ECE/TRANS/WP.30/330; ECE/TRANS/WP.30/332; ECE/TRANS/WP.30/334;
 ECE/TRANS/WP.30/AC.2/167; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/169;
 ECE/TRANS/WP.30/AC.2/171; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/12;
 ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/14; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/16

VII. Партнерства и деятельность других организаций и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета

11. Сегмент, посвященный стратегическим партнерам

a) Изменения на транспорте в Европейском союзе

Представитель Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии проинформирует Комитет о наиболее важных законодательных и стратегических инициативах в области транспорта, которые были предприняты Европейским союзом в 2024 году.

Документация

ECE/TRANS/2025/30

b) Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума

Представитель Международного транспортного форума проинформирует Комитет о последних изменениях, связанных с работой Форума.

c) Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом

Комитет предложит представителям других региональных комиссий Организации Объединенных Наций поделиться информацией и обсудить текущую деятельность в области внутреннего транспорта в своих регионах.

d) Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения

Комитет будет проинформирован о последних мероприятиях и будущих планах Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) в связи с мобилизацией ресурсов, партнерскими отношениями и проектами (ECE/TRANS/2025/31).

Документация

ECE/TRANS/2025/31

e) Специальный посланник Генерального секретаря по безопасности дорожного движения

Комитет будет проинформирован об основных изменениях в связи с деятельностью Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и областями сотрудничества с Комитетом (ECE/TRANS/2025/32).

Документация

ECE/TRANS/2025/32

f) Деятельность других организаций, специализированных учреждений и программ/проектов, представляющая интерес для Комитета

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщения представителей других организаций и специализированных учреждений об их недавних мероприятиях, представляющих интерес для Комитета.

g) Деятельность в других областях, представляющих интерес для Комитета

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщения представителей других организаций об их недавних мероприятиях, представляющих интерес для Комитета.

VIII. Разное

12. Прочие вопросы Сроки проведения следующей сессии

Комитет, возможно, пожелает отметить, что его восемьдесят восьмую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве с 24 по 27 февраля 2026 года.

IX. Перечень решений

13. Утверждение перечня основных решений восемьдесят седьмой сессии

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что утверждение доклада о работе восемьдесят седьмой сессии будет ограничено перечнем основных решений. Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе.

Комитет **утвердит** перечень основных решений восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/2025/R.1).

Документация

ECE/TRANS/2025/R.1

X. Предварительное расписание

Предварительное расписание восемьдесят седьмой пленарной сессии КВТ:

Вторник, 11 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1 и 2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2 (продолжение)
Среда, 12 февраля	10 ч 00 мин — 11 ч 30 мин	Пункт 3 (закрытое заседание)
	11 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Пункты 4 и 5
	12 ч 30 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 6
	15 ч 00 мин — 16 ч 30 мин	Пункты 7 и 8
	16 ч 30 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 9
Четверг, 13 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 9 (продолжение)
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 9 (продолжение) — 12
Пятница, 14 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункт 13
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	(Консультации)