

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
7 April 2025
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Двадцать вторая сессия**

Женева, 24 июня 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня двадцать второй
сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 09 ч 30 мин (ЦЕВ)
во вторник, 24 июня 2025 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2025 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) Неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения;
 - b) рабочие совещания GRVA;
 - c) результаты работы Неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
 - d) Правила № 157 ООН;

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации <https://indico.un.org/>, см. веб-сайт ЕЭК ООН (URL: <https://unece.org/info/events/event/400074>).

** До сессии дополнительную информацию и сессионные документы можно получить в режиме онлайн и загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (см. URL выше). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <https://documents.un.org/> или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ):
 - i) применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ;
 - ii) подкатегории транспортных средств для АСВ;
 - iii) обмен мнениями по вопросу о сценариях;
- f) прочие вопросы.
- 5. Подключенные транспортные средства:
 - a) вопросы, касающиеся кибербезопасности, обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
 - b) защита данных и проектируемая конфиденциальность;
 - c) передача данных и коммуникация транспортных средств;
 - d) прочие вопросы.
- 6. Усовершенствованные системы помощи водителю;
 - a) системы содействия контролю со стороны водителя;
 - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
 - c) управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора;
 - d) прочие вопросы.
- 7. Система автоматического экстренного торможения.
- 8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
 - a) электронный контроль устойчивости;
 - b) тормозные системы с электроприводом (торможение по проводам);
 - c) уточнения.
- 9. Торможение мотоциклов:
 - a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
- 10. Правила № 90 ООН (сменные тормозные накладки).
- 11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
- 12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года.
- 13. Прочие вопросы.
 - a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата;
 - b) организация совещаний;
 - c) программа работы;
 - d) прочие вопросы.
- 14. Утверждение перечня предложенных решений.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в

области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/22

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2025 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2025 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также других соответствующих вопросов.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1184)

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об обсуждениях WP.29 по вопросу об искусственном интеллекте (ИИ) в транспортных средствах (в контексте правил в области транспортных средств), особенно о создании в марте 2025 года новой неофициальной рабочей группы WP.29 по ИИ, и продолжить обмен мнениями по этой теме.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1182
ECE/TRANS/WP.29/1184, пункт 20)

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

a) Неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) Неофициальной рабочей группы (НРГ) по автоматизированным системам вождения (АСВ), которой поручено подготовить проекты новых глобальных технических правил ООН и новых правил ООН по АСВ к середине 2026 года. Эта работа, при выполнении которой следует руководствоваться Рамочным документом по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с поправками, внесенными в соответствии с ECE/TRANS/WP.29/2024/33), была санкционирована Исполнительным комитетом (АС.3) Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/АС.3/62).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2024/33
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/62)

GRVA, возможно, пожелает обновить свой доклад для АС.3 о ходе работы по этой теме.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2025/44,
ECE/TRANS/WP.29/2025/86)

b) Рабочие совещания GRVA

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавно проведенных GRVA рабочих совещаний по АСВ, организованных в соответствии с приложением III к документу ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 и Рамочным документом по автоматизированным/автономным транспортным средствам.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2024/33
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, приложение III)

c) Результаты работы Неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последнего(их) совещания(ий) НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ) и рассмотреть документ с элементами характеристик СХДАВ для АСВ, подготовленные этой группой, если таковые будут представлены.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2024/33)

d) Правила № 157 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН (АСУП), если таковые будут представлены.

e) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы по АСВ между рабочими группами.

i) Применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о ходе работы целевой группы по вопросу о применимости для АСВ (ФАДС) и об итогах совместного совещания групп экспертов WP.29 по нормативной применимости для АСВ, которое состоялось 6 и 7 февраля в Париже.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 13, 13-Н и 79, подготовленные целевой группой по ФАДС и предусматривающие введение элементов, позволяющих предоставлять официальное утверждение типа оборудования рулевого управления и тормозных систем транспортных средств, оснащенных АСВ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/23
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/24
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/25

ii) Подкатегории транспортных средств для АСВ

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы целевой группы по классификации автоматизированных транспортных средств, которая отчитывается перед Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и GRVA.

GRVA решила возобновить рассмотрение предложений о внесении поправок в Сводную резолюцию СР.3 и Специальную резолюцию СпР.1 на основе двух официальных документов, включая положения о введении двух новых подкатегорий транспортных средств X и Y для автоматизированных систем вождения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/26
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/27
неофициальные документы GRVA-21-21 и GRVA-21-23

iii) Обмен мнениями по вопросу о сценариях

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о подготовке рабочего совещания по каталогу сценариев, предложенного экспертом от Франции на двадцать первой сессии GRVA.

f) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

5. Подключенные транспортные средства

а) Вопросы, касающиеся кибербезопасности, обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA заслушает краткую информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БС).

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), внесенного экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и направленного на разъяснение положений приложения VII, касающихся обновлений программного обеспечения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/28

GRVA решила возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категорий R, S и T в область применения Правил № 155 ООН на основе новых документов, если таковые будут представлены.

Документация: (неофициальный документ GRVA-17-30)

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах технического(их) рабочего(их) совещания(й) по обеспечению кибербезопасности, а также об итогах рабочего совещания по реализации положений об обновлении программного обеспечения в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, которые следует организовать по аналогии с совещаниями, уже проведенными в контексте осуществления Правил № 155 ООН, если такая информация будет представлена.

б) Защита данных и проектируемая конфиденциальность

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о защите данных и проектируемой конфиденциальности, а также о доступе к бортовым данным, если такая информация будет представлена.

в) Передача данных и коммуникация транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также — в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств, если соответствующая информация будет представлена.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах работы НРГ по интеллектуальным транспортным системам и ее целевой группы по коммуникации транспортных средств на их последних сессиях.

г) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю

а) Системы содействия контролю со стороны водителя

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) целевой группы по автоматизированным системам помощи водителю (АДАС).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам № 171 ООН (системы содействия контролю со стороны водителя (ДКАС)), предложив включить в них новое приложение 6, и рассмотрит предложение о подготовке руководящего документа по использованию базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) для целей Правил № 171 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/29
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/30

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения, внесенного экспертами от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и направленного на устранение излишних ссылок на маневры, инициируемые системой (SIM), в первоначальном варианте (серия 00) правил.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/31

b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 79 ООН, представленное экспертами от Германии и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, с целью обеспечить, чтобы в тех случаях, когда транспортные средства демонстрируют функциональные возможности, соответствующие определению автоматических функций рулевого управления категории B2 или E, они должны соответствовать правильной серии Правил № 171 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/32

c) Управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по управлению разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (УРОПА), проведенных по поручению АС.3, в том числе о дискуссии в контексте Соглашения 1998 года.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам ООН, касающимся АКПЕ, подготовленное НРГ по АКПЕ.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/63)
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/33

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

7. Система автоматического экстренного торможения

GRVA решила возобновить рассмотрение вопроса, поднятого экспертом от Австралии, о признании официального утверждения транспортных средств M₂, M₃ и N₂ на основании Правил № 152 ООН.

Документация: неофициальные документы GRVA-21-42 и GRVA-21-55

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 131 и 152, если таковые будут представлены.

8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

a) Электронный контроль устойчивости

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, если таковое будет представлено.

b) Тормозные системы с электроприводом (торможение по проводам)

На своей девятнадцатой сессии GRVA приняла предложения по поправкам к правилам ООН №№ 13 и 13-Н, касающимся систем торможения транспортных средств с электроприводом. GRVA решила возобновить обсуждение предложения по поправкам к правилам ООН №№ 13 и 13-Н, подготовленного экспертами от

Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОТ), с тем чтобы обеспечить возможность прямой регистрации значений запросов на торможение в ходе периодических технических осмотров (ПТО).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/18
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/19
неофициальный документ GRVA-21-04

с) Уточнения

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения экспертов от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), направленное на обеспечение возможности использования системы стояночной блокировки в качестве альтернативы системе фрикционного стояночного тормоза для выполнения статических требований правил ООН №№ 13 и 13-Н.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/34
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/13
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/14)

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 13 ООН, направленного на включение требований об официальном утверждении электроприцепов и представленного экспертами от КСАОД, Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) и МОПАП.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/15
неофициальный документ GRVA-21-12

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 13, 13-Н, 139 или 140, если таковые будут представлены.

9. Торможение мотоциклов

а) Глобальные технические правила № 3 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, имеющие отношение к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые будут представлены.

б) Правила № 78 ООН

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Правила № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), представленного экспертом от Всемирной ассоциации велосипедной промышленности (ВБИА) и направленного на введение отдельных требований по замедлению для скоростных велосипедов с электронным приводом в Правилах № 78 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/21
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 32
ECE/TRANS/WP.29/1181, пункт 59)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 78 ООН, если таковое будет представлено.

10. Правила № 90 ООН (сменные тормозные накладки)

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, направленного на решение вопросов, представленных на двадцатой сессии GRVA и описанных в неофициальном документе GRVA-20-30.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 90 ООН, внесенное экспертом от Нидерландов и направленное на

удаление ссылки на уникальный идентификатор (УИ), определенный в приложении 5 к Соглашению 1958 года.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, если таковые будут представлены.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/35
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/36

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной или региональной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправке к приложению 2 к Соглашения 1958 года (XI-B-16), уточняющей предварительное условие для назначения технических служб, оценивающих системы управления изготовителей, определенные в правилах ООН №№ 155, 156 и 157.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/37

13. Прочие вопросы

а) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата

GRVA предлагается продолжать действовать в контексте Стратегии по смягчению последствий изменения климата, принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) в феврале 2024 года, и организовать мероприятия по подготовке отчетности, необходимой для целей WP.29 и КВТ.

GRVA решила возобновить обсуждение вопроса об устойчивости эксплуатации подключенных и автоматизированных транспортных средств.

Документация: (неофициальный документ WP.29-192-10)

б) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с материалами WP.29, касающимися сессии в мае 2026 года, которую предполагается организовать в связи с конференцией по повышению безопасности транспортных средств 18–22 мая 2025 года.

с) Программа работы

GRVA, возможно, пожелает обновить свою программу работы, с тем чтобы предоставить руководящей группе GRVA рекомендации по подготовке к сессиям Административного комитета по координации работы (АС.2) в 2025 году.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2025/1)

д) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

14. Утверждение перечня предложенных решений

GRVA внесет при необходимости поправки и утвердит перечень предложенных решений, подготовленный секретариатом на основе рекомендаций, полученных на неофициальной сессии, организованной ЭСКАТО в Бангкоке (Таиланд) в ходе Недели безопасности дорожного движения 2–5 июня 2025 года.
