



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 1–4 декабря 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят восьмой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций, начнется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник,
1 декабря 2025 года, и завершится в 17 ч 30 мин в четверг, 4 декабря 2025 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 1 ООН (дверные замки и элементы креплений дверей).
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Новые глобальные технические правила ООН, касающиеся детей, оставленных в автомобилях.
6. Правила № 11 ООН (замки и устройства крепления дверей).
7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).

* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/402203>). С официальными документами также можно будет ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <https://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1012056/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



9. Правила № 17 ООН (прочность сидений, их креплений и подголовников).
10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
11. Правила № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения).
12. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
13. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
14. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
15. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
16. Правила № 170 ООН (детские удерживающие системы для более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах).
17. Правила № 173 ООН (установка удерживающих систем для лиц, находящихся в ТС).
18. Правила № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности).
19. Новые правила ООН, касающиеся жидкого водорода.
20. Общие поправки к правилам ООН, затрагивающие автоматизированные транспортные средства.
21. Общая резолюция № 1.
22. Надлежащая защита лиц, находящихся в ТС.
23. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
24. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - c) Комитет по внутреннему транспорту;
 - d) основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в июне и ноябре 2025 года;
 - e) фронтальная защита автобусов;
 - f) правила в ведении GRSP, касающиеся обновления программного обеспечения;
 - g) обсуждение возможности разработки глобальных технических правил ООН, касающихся детских удерживающих систем;
 - h) Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов);
 - i) безопасность подушек безопасности и других пиротехнических систем, используемых в автотранспортных средствах;
 - j) программа работы;
 - k) предварительная повестка дня следующей сессии;
 - l) выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) является утверждение повестки дня.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/9
(Секретариат)

Предварительная аннотированная повестка
дня семьдесят восьмой сессии

Справочные документы

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77
(Секретариат)

Доклад Рабочей группы по пассивной
безопасности о работе ее семьдесят седьмой
сессии

2. Глобальные технические правила № 1 ООН (дверные замки и элементы креплений дверей)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещания заинтересованных экспертов по аварийному открыванию дверей.

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP-78-04 (неофициальная рабочая группа по безопасности электромобилей (НПГ по БЭМ), Канада, Китай, Франция, Германия, Япония, Республика Корея, Королевство Нидерландов, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки и Европейская комиссия)

Предложение по поправке к Глобальным техническим правилам № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию о других изменениях в связи с работой неофициальной рабочей группы по безопасности электромобилей (ГТП № 20 ООН).

5. Новые глобальные технические правила ООН, касающиеся детей, оставленных в автомобилях

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах девятой, десятой и одиннадцатой сессий неофициальной рабочей группы по безопасности детей, оставленных в транспортных средствах (HPГ по КЛИВ).

6. Правила № 11 ООН (замки и устройства крепления дверей)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

9. Правила № 17 ООН (прочность сидений, их креплений и подголовников)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/27
(Франция)

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10, дополнению 2 к поправкам серии 11 и дополнению 1 к поправкам серии 12 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений, их креплений и подголовников)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/44
(Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД))

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 12 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений, их креплений и подголовников)

10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещания по проблематике безопасности детей-пассажиров на моторизованных двухколесных транспортных средствах, организованного Фондом Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о применении переходных положений, содержащихся в поправках серии 06 к Правилам № 22 ООН.

11. Правила № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/42 (Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП))	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/45 (МОПАП)	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/46 (МОПАП)	Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)

12. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/37 (Франция)	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/38 (Франция)	Предложение по дополнению 03 к поправкам серии 04 и дополнению 06 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

13. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/28 (Германия и Королевство Нидерландов)	Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/29 (Германия и Королевство Нидерландов)	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/30 (Германия и Королевство Нидерландов)	Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/40 (Германия)	Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту, дополнению 1 к поправкам серии 01, дополнению 1 к поправкам серии 02, дополнению 4 к поправкам серии 03 и дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)

14. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/31 (Королевство Нидерландов)	Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
---	--

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/32
(Королевство Нидерландов)

Предложение по поправкам серии 05
к Правилам № 129 ООН
(усовершенствованные детские
удерживающие системы)

GRSP-77-25¹ (КСАОД)

Предложение по дополнению 3 к поправкам
серии 04 к Правилам № 129 ООН
(усовершенствованные детские
удерживающие системы)

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещания по усовершенствованным детским удерживающим системам, в которых используются электронные компоненты.

GRSP, возможно, пожелает также заслушать информацию об итогах обсуждения, которое состоялось в рамках WP.29 относительно идеи начать работу над новым пересмотром правил для детских удерживающих систем («ISOFIX 3.0»).

15. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

16. Правила № 170 ООН (детские удерживающие системы для более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/10
(Председатель неофициальной рабочей группы по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах (НРГ по ПБПДГМА))

Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 170 ООН (детские удерживающие системы для более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах)

GRSP-78-03 (НРГ по ПБПДГМА)

Доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по повышению безопасности перевозки детей в городских и междугородных автобусах

17. Правила № 173 ООН (установка удерживающих систем для лиц, находящихся в ТС)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

¹ Просьба о преобразовании неофициального документа GRSP-77-25 в рабочий документ для настоящей сессии была направлена КСАОД после крайнего срока представления рабочих документов, причем с единственным изменением — обновлением номера предлагаемого дополнения. В этой связи для повышения эффективности вместо подготовки нового неофициального документа в повестку дня включен первоначальный неофициальный документ.

18. Правила № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/43
(МОПАП)

Предложение по дополнению к Правилам № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности)

19. Новые правила ООН, касающиеся жидкого водорода

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/41
(целевая группа по водородным правилам (ЦГ по H2))

Предложение по новым правилам ООН, касающимся официального утверждения автотранспортных средств и их элементов оборудования в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств и систем, заправляемых сжиженным водородом

20. Общие поправки к правилам ООН, затрагивающие автоматизированные транспортные средства

Примечание: все документы по пункту 20 повестки дня представлены Германией от имени целевой группы GRSP по проверке правил в отношении автоматизированных транспортных средств (ЦГ по АВРС).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/11

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 11 ООН (замки и устройства крепления дверей)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/12

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 12 ООН (система рулевого управления)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/13

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/14

Предложение по дополнению [3] к поправкам серии 09 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/15

Предложение по дополнению [3] к поправкам серии 10 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/16

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 10, дополнению 2 к поправкам серии 11 и дополнению 1 к поправкам серии 12 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений, их креплений и подголовников)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/17

Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 21 ООН (внутреннее оборудование)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/18

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/19	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 94 ООН (защита в случае лобового столкновения)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/20	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/21	Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 114 ООН (модуль подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/22	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/23	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/24	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 145 ООН (системы крепления ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячие места размера i)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/25	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 173 ООН (установка удерживающих систем для лиц, находящихся в ТС)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/26	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 1 к Правилам № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/33	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/34	Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/35	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/36	Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)

21. Общая резолюция № 1

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работе целевой группы по введению манекенов ООН серии Q в ОР.1 (ЦГ по MQ-ООН).

22. Надлежащая защита лиц, находящихся в ТС

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы неофициальной рабочей группы по надлежащей защите лиц, находящихся в ТС (НРГ по ЭкОП).

23. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

24. Прочие вопросы

a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Примечание: на своей семьдесят седьмой сессии GRSP приняла поправки, предусматривающие исключение описаний уникальных идентификаторов (УИ) из нескольких правил ООН, в принципе и решила отложить их преобразование в рабочие документы до тех пор, пока не потребуются другие поправки к соответствующим правилам ООН. На момент подготовки настоящего документа на рассмотрении по-прежнему находятся поправки к правилам ООН №№ 22 (неофициальные документы GRSP-77-06 и GRSP-77-07), 44 (неофициальный документ GRSP-77-08) и 129 (неофициальные документы GRSP-77-09, GRSP-77-10 и GRSP-77-11).

c) Комитет по внутреннему транспорту

Сотрудник секретариата проинформирует GRSP о любых изменениях, связанных с Комитетом по внутреннему транспорту, которые имеют отношение к работе GRSP.

d) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в июне и ноябре 2025 года

ECE/TRANS/WP.29/1186

Доклады Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств о работе его сто девяносто шестой сессии, Административного комитета Соглашения 1958 года о работе его девяностой сессии, Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о работе его семьдесят третьей сессии, Административного комитета Соглашения 1997 года о работе его пятнадцатой сессии

Сотрудник секретариата проинформирует GRSP об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в июне и ноябре 2025 года, которые касаются GRSP и других представляющих интерес тем.

e) Фронтальная защита автобусов

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

f) Правила в ведении GRSP, касающиеся обновления программного обеспечения

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

g) Обсуждение возможности разработки глобальных технических правил ООН, касающихся детских удерживающих систем

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

h) Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/39
(Германия)

Предложение по исправлению к первоначальному варианту Глобальных технических правил № 9 ООН (безопасность пешеходов) и поправкам к ним

i) Безопасность подушек безопасности и других пиротехнических систем, используемых в автотранспортных средствах

WP.29 просит заинтересованные стороны высказать свое мнение по вопросу о безопасности подушек безопасности и других пиротехнических систем, используемых в автотранспортных средствах, на сессии GRSP в декабре 2025 года, с тем чтобы принять решение о дальнейших действиях по предотвращению подобных рисков в будущем.

j) Программа работы

GRSP, возможно, пожелает пересмотреть приоритеты своей программы работы на 2026 год для обсуждения на сессии WP.29 в марте 2026 года.

k) Предварительная повестка дня следующей сессии

l) Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2026 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/294, приложение III) странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 21 ноября 2025 года.