



## **Европейская экономическая комиссия**

### Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**  
Сто девяносто седьмая сессия  
Женева, 11–14 ноября 2025 года

**Административный комитет Соглашения  
1958 года**  
Девяносто первая сессия  
Женева, 12 ноября 2025 года

**Исполнительный комитет Соглашения  
1998 года**  
Семьдесят четвертая сессия  
Женева, 12 ноября 2025 года

**Административный комитет Соглашения  
1997 года**  
Пятнадцатая сессия  
Женева, 12 ноября 2025 года

## **Аннотированная предварительная повестка дня**

**сто девяносто седьмой сессии Всемирного форума**, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 30 мин во вторник, 11 ноября 2025 года  
**девяносто первой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года**  
**семьдесят четвертой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года**  
**пятнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года\* \*\***

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте (<http://documents.un.org>).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1012037/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просят связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 713036). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



## I. Предварительные повестки дня

### A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
  - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
  - 2.2 программа работы и документация;
  - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами;
  - 2.4 осуществление Всемирным форумом WP.29 и его вспомогательными органами Стратегии КВТ по декарбонизации.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
  - 3.1 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (девяносто вторая сессия, 25–28 марта 2025 года);
  - 3.2 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать девятая сессия, 7–11 апреля 2025 года);
  - 3.3 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (девяносто вторая сессия, 22–25 апреля 2025 года);
  - 3.4 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят седьмая сессия, 5–9 мая 2025 года);
  - 3.5 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенными транспортным средствам (GRVA) (двадцать вторая сессия, 2–5 и 22 июня 2025 года);
  - 3.6 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
    - 3.6.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (восемьдесят вторая сессия, 3–5 сентября 2025 года);
    - 3.6.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенными транспортным средствам (GRVA) (двадцать третья сессия, 22–25 сентября 2025 года);
    - 3.6.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто тридцатая сессия, 6–9 октября 2025 года);
    - 3.6.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (девяносто третья сессия, 14–17 октября 2025 года);
    - 3.6.5. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (девяносто третья сессия, 21–23 октября 2025 года).
4. Соглашение 1958 года:
  - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН;
  - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
    - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН;
    - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
    - 4.2.3 толкование отдельных правил ООН.

4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС):

4.3.1 предложение по поправкам серии 08 к Правилам № 0 ООН.

4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года;

4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);

4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE:

4.6.1 предложение по дополнению 11 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН;

4.6.2 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН;

4.6.3 предложение по дополнению 19 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН;

4.6.4 предложение по дополнению 21 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН;

4.6.5 предложение по дополнению 18 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН;

4.6.6 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08 к Правилам № 83 ООН;

4.6.7 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 154 ООН;

4.6.8 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 154 ООН;

4.6.9 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 154 ООН;

4.6.10 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 154 ООН.

4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG:

4.7.1 предложение по поправкам серии 07 к Правилам № 46 ООН;

4.7.2 предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 73 ООН;

4.7.3 предложение по поправкам серии 11 к Правилам № 107 ООН;

4.7.4 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 62 ООН;

4.7.5 предложение по исправлению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 105 ООН;

4.7.6 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН;

4.7.7 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 176 ООН.

4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE:

4.8.1 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 10 ООН;

4.8.2 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН;

4.8.3 предложение по дополнению 22 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН;

4.8.4 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН;

4.8.5 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН;

4.8.6 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН;

4.8.7 предложение по дополнению 13 к Правилам № 65 ООН;

4.8.8 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН;

4.8.9 предложение по дополнению 10 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН;

4.8.10 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН.

4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP:

4.9.1 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН;

4.9.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09 к Правилам № 16 ООН;

4.9.3 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 10 к Правилам № 16 ООН;

4.9.4 предложение по исправлению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН;

4.9.5 предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 100 ООН;

4.9.6 предложение по исправлению 1 к поправкам серии 5 к Правилам № 100 ООН;

4.9.7 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 127 ООН;

4.9.8 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН;

4.9.9 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН;

4.9.10 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН;

4.9.11 предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 134 ООН;

4.9.12 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 134 ООН;

4.9.13 предложение по исправлению 2 к первоначальной серии поправок к Правилам № 145 ООН;

4.9.14 предложение по исправлению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 145 ООН;

4.9.15 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 173 ООН;

4.9.16 предложение по исправлению к поправкам серии 00 к Правилам № 174 ООН;

4.9.17 предложение по исправлению к поправкам серии 01 к Правилам № 174 ООН.

4.10 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:

4.10.1 предложение по дополнению 14 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН;

4.10.2 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН;

4.10.3 предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 90 ООН;

4.10.4 предложение по дополнению 12 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН;

4.10.5 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН;

4.10.6 предложение по новым поправкам серии 01 к Правилам № 156 ООН;

4.10.7 предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 171 ООН;

4.10.8 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 171 ООН;

4.10.9 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 175 ООН.

4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены;

4.12 рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены;

4.12.1 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 35 ООН (размещение педалей управления).

4.13 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены;

4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено:

4.14.1 предложение по пересмотру 8 к Сводной резолюции СР.3;

4.14.2 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

4.15 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов:

4.15.1 предложение по исправлению к ОР.1.

4.16 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов.

5. Соглашение 1998 года:

5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;

5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;

5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;

5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются;

5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.

6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.

Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):

7.1 статус Соглашения;

7.2 деятельность НРГ по периодическим техническим осмотрам;

7.3 поправки к Соглашению 1997 года;

7.4 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;

7.5 обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;

7.6 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;

7.7 соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств.

8. Прочие вопросы:

8.1 обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва;

8.2 соответствие между положениями конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;

8.3 более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода;

8.4 документы для опубликования.

9. Утверждение доклада.

#### **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

10. Учреждение Комитета АС.1.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1.

#### **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2025 год.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство.

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:

14.1 предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено:

14.1.1 предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности;

14.1.2 предложение по техническому докладу о разработке новых глобальных технических правил ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.

14.2 предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено;

14.3 предложение по поправкам к Специальной резолюции № 1:

14.3.1 предложение по поправке 3 к Специальной резолюции № 1.

14.4 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов:

14.4.1 предложение по исправлению к ОР.1.

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:

15.1 предложение о продлении на пять лет позиции № 1 в Компендиуме потенциальных правил;

15.2 предложение о продлении на пять лет позиции № 2 в Компендиуме потенциальных правил;

15.3 предложение о продлении на пять лет позиции № 3 в Компендиуме потенциальных правил;

15.4 предложение о продлении на пять лет позиции № 4 в Компендиуме потенциальных правил;

15.5 предложение о продлении на пять лет позиции № 5 в Компендиуме потенциальных правил;

15.6 предложение о продлении на пять лет позиции № 6 в Компендиуме потенциальных правил;

15.7 предложение о продлении на пять лет позиции № 7 в Компендиуме потенциальных правил.

16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются.

17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:

17.1 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));

17.2 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);

17.3 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности;

17.4 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся автоматизированных систем вождения;

17.5 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ).

17.6 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах):

17.6.1 запрос о разрешении на разработку поправки к Глобальным техническим правилам № 13 ООН.

18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
  - 18.1 дети, оставленные в транспортных средствах;
  - 18.1.1 доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по безопасности детей, оставленных в транспортных средствах;
  - 18.1.2 запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся детей, оставленных в транспортных средствах, в отношении транспортных средств категории 1.
  - 18.2 новые ГТП ООН, касающиеся шлемов.
19. Прочие вопросы:
  - 19.1 новые ГТП ООН, касающиеся детских удерживающих систем.

#### **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (AC.4)**

20. Учреждение Комитета AC.4 и выборы должностных лиц на 2025 год.
21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
23. Прочие вопросы.

### **II. Аннотации и перечень документов**

#### **A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

##### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1187

Аннотированная предварительная повестка  
дня сто девяносто седьмой сессии

##### **2. Координация и организация работы**

###### **2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)**

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах дискуссий, состоявшихся в ходе его сто сорок девятой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

###### **2.2 Программа работы и документация**

Всемирный форум, возможно, пожелает пересмотреть утвержденную программу работы, расписание совещаний и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

##### **Документация**

WP.29-197-01

Перечень неофициальных рабочих групп

WP.29-197-02

Расписание совещаний на 2026 год

WP.29-197-03

Проект программы работы

*WP.29, возможно, пожелает вернуться к обсуждению вопроса об упорядочивании нормативной деятельности WP.29, инициированному МОПАП на предыдущей сессии (WP.29-196-07, WP.29-196-26).*

**2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами**

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п. 35).

Всемирному форуму будет представлен доклад о проделанной Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенными транспортными средствами (GRVA) работе по подготовке проекта новых правил, касающихся автоматизированных систем вождения (ACB).

Всемирный форум будет проинформирован о деятельности НРГ по искусственному интеллекту.

Всемирный форум заслушает доклад о ходе работы НРГ по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), если таковой будет представлен.

**2.4 Осуществление Всемирным форумом WP.29 и его вспомогательными органами Стратегии КВТ по декарбонизации**

WP.29 обсудит последние достижения Всемирного форума и его вспомогательных органов в деле осуществления Стратегии КВТ по декарбонизации.

**Документация**

(ECE/TRANS/2024/3)

Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте

**3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29**

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит следующие доклады:

**3.1 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (девяносто вторая сессия, 25–28 марта 2025 года)**

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92

Доклад о работе девяносто второй сессии GRPE

**3.2 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать девятая сессия, 7–11 апреля 2025 года)**

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108

Доклад о работе сто двадцать девятой сессии GRSG

3.3 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (девяносто вторая сессия, 22–25 апреля 2025 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/92

Доклад о работе девяносто второй сессии  
GRE

3.4 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят седьмая сессия, 5–9 мая 2025 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77

Доклад о работе семьдесят седьмой сессии  
GRSP

3.5 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенными транспортным средствам (GRVA) (двадцать вторая сессия, 2–5 и 22 июня 2025 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22

Доклад о работе двадцать второй сессии  
GRVA

3.6 *Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях*

3.6.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (восемьдесят вторая сессия, 3–5 сентября 2025 года)

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенными транспортным средствам (GRVA) (двадцать третья сессия, 22–25 сентября 2025 года)

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто тридцатая сессия, 6–9 октября 2025 года)

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (девяносто третья сессия, 14–17 октября 2025 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.6.5 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (девяносто третья сессия, 21–23 октября 2025 года)

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

#### 4. Соглашение 1958 года

##### 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН

Секретариат сообщает о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.33, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 20 июня 2025 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.33». Этот документ будет размещен в Интернете (<https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайновый инструмент: [https://apps.unece.org/WP29\\_application/](https://apps.unece.org/WP29_application/).

##### 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

###### 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

###### 4.2.2 Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по пересмотру 4 проекта руководящих указаний, касающихся поправок к правилам ООН, на сессии в марте 2025 года.

###### 4.2.3 Толкование отдельных правил ООН

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложение по руководящим документам к Правилам № 171 ООН.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/2025/92

Предложение по руководящему документу об использовании ДЕТА для целей Правил № 171 ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении систем содействия контролю со стороны водителя (ДКАС)

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/29 с поправками, указанными в документе GRVA-22-17

##### 4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщает о ходе работы, проделанной на совещаниях группы и обеих ее подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Правилам № 0 ООН. Всемирный форум

рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

4.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/159

Предложение по поправкам серии 08 к Правилам № 0 ООН

(ECE/TRANS/WP.29/1186, п. 59, на основе документа WP.29-196-22)

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщает о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщает о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/93

Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 06 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 48, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/13)

4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2025/94

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 49, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/12, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/13, GRPE-92-25-Rev.2 с поправками, указанными в приложении VIII)

4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2025/95

Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 13, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8 с поправками, указанными в приложении IV)

4.6.4	ECE/TRANS/WP.29/2025/96	Предложение по дополнению 21 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 14, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/9 и GRPE-92-22 с поправками, указанными в приложении V)
4.6.5	ECE/TRANS/WP.29/2025/97	Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 15, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/9 и GRPE-92-22 с поправками, указанными в приложении VI)
4.6.6	ECE/TRANS/WP.29/2025/98	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 16, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8 и ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/10 с поправками, указанными в приложении VII)
4.6.7	ECE/TRANS/WP.29/2025/99	Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 154 ООН (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 19, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/2, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 и GRP-92-21-Rev.3 с поправками, внесенными в ходе сессии и содержащимися в добавлении 3)
4.6.8	ECE/TRANS/WP.29/2025/100	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 154 ООН (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 20, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/3, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 и GRP-92-21-Rev.3 с поправками, внесенными в ходе сессии и содержащимися в добавлении 4)

---

4.6.9	ECE/TRANS/WP.29/2025/101	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 154 ООН (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 21, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/4, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 и GRP-92-21-Rev.3 с поправками, внесенными в ходе сессии и содержащимися в добавлении 5)
4.6.10	ECE/TRANS/WP.29/2025/102	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 154 ООН (ВПИМ) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 22, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/5, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 и GRP-92-21-Rev.3 с поправками, внесенными в ходе сессии и содержащимися в добавлении 6)
4.7	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG</i>	
	Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.	
4.7.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/103	Предложение по поправкам серии 07 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 10, на основе документа GRSG-129-44-Rev.1, воспроизведенного в приложении IV к докладу)
4.7.2	ECE/TRANS/WP.29/2025/104	Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 73 ООН (боковые защитные устройства) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 15, на основе документа GRSG-129-21-Rev.5)
4.7.3	ECE/TRANS/WP.29/2025/105	Предложение по поправкам серии 11 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M2 и M3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 3, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/9 с поправками, содержащимися в приложении II)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2025/106 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 62 ООН (защита транспортных средств категорий L<sub>1</sub>–L<sub>7</sub> с рулем мотоциклетного типа от несанкционированного использования)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 39, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/2 без поправок)

4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2025/107 Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 105 ООН (транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 40, на основе документа GRSG-129-40, воспроизведенного в приложении VIII к докладу)

4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2025/108 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 22, на основе документа GRSG-129-15, воспроизведенного в приложении VI к докладу)

4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2025/109 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 176 ООН (системы помощи для поля обзора)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 41, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/7 без поправок)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GPE (пункты А):

4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/110 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, п. 26, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/3 с поправками, содержащимися в документе GRE-92-24)

---

4.8.2	ECE/TRANS/WP.29/2025/113	Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость)  ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, п. 29, на основе документа GRE-90-36
4.8.3	ECE/TRANS/WP.29/2025/114	Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)  ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, пп. 16, 18 и 23, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 и GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 с поправками, содержащимися в документе GRE-92-32
4.8.4	ECE/TRANS/WP.29/2025/115	Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)  ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, пп. 16, 18 и 23, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 и GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 с поправками, содержащимися в документе GRE-92-32
4.8.5	ECE/TRANS/WP.29/2025/116	Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)  ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, пп. 16, 18 и 23, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 и GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 с поправками, содержащимися в документе GRE-92-32
4.8.6	ECE/TRANS/WP.29/2025/117	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)  ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, пп. 16, 17, 18, 19 и 23, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 и GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/5 с поправками, содержащимися в документе GRE-92-10-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 с поправками, содержащимися в документе GRE-92-32

4.8.7	ECE/TRANS/WP.29/2025/111	Предложение по дополнению 13 к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, п. 27, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/16/Rev.1
4.8.8	ECE/TRANS/WP.29/2025/112	Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, п. 23, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 с поправками, содержащимися в документе GRE-92-32
4.8.9	ECE/TRANS/WP.29/2025/118	Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/8
4.8.10	ECE/TRANS/WP.29/2025/119	Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, п. 25, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/8
4.9	<i>Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP</i>	
4.9.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/120	Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 13 На основе документов GRSP-77-03 и GRSP-77-33-Rev.1
4.9.2	ECE/TRANS/WP.29/2025/121	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 09 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 13 На основе документов GRSP-77-04 и GRSP-77-33-Rev.1
4.9.3	ECE/TRANS/WP.29/2025/122	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 10 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 13 На основе документов GRSP-77-05 и GRSP-77-33-Rev.1

4.9.4	ECE/TRANS/WP.29/2025/123	Предложение по исправлению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом) (только на французском языке) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 20 На основе документа GRSP-77-44
4.9.5	ECE/TRANS/WP.29/2025/124	Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом) (только на французском языке) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 20 На основе документа GRSP-77-44
4.9.6	ECE/TRANS/WP.29/2025/125	Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 5 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом) (только на французском языке) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 20 На основе документа GRSP-77-44
4.9.7	ECE/TRANS/WP.29/2025/126	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 23 На основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8
4.9.8	ECE/TRANS/WP.29/2025/127	Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 23 На основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8
4.9.9	ECE/TRANS/WP.29/2025/128	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 23 На основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8
4.9.10	ECE/TRANS/WP.29/2025/129	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 26 На основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/4 и GRSP-77-12

4.9.11	ECE/TRANS/WP.29/2025/130	Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 30 На основе документа GRSP-77-30-Rev.2
4.9.12	ECE/TRANS/WP.29/2025/131	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 30 На основе документа GRSP-77-46-Rev.1
4.9.13	ECE/TRANS/WP.29/2025/132	Предложение по исправлению 2 к первоначальной серии поправок к Правилам № 145 ООН (системы крепления ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячие места размера i) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 53 На основе документа GRSP-77-13-Rev.1
4.9.14	ECE/TRANS/WP.29/2025/133	Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 145 ООН (системы крепления ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячие места размера i) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 53 На основе документа GRSP-77-14-Rev.1
4.9.15	ECE/TRANS/WP.29/2025/134	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 173 ООН (установка удерживающих систем для водителей и пассажиров) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 34 На основе документа GRSP-77-55
4.9.16	ECE/TRANS/WP.29/2025/135	Предложение по исправлению к поправкам серии 00 к Правилам № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 35 На основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/6
4.9.17	ECE/TRANS/WP.29/2025/136	Предложение по исправлению к поправкам серии 01 к Правилам № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 35 На основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/6 и GRSP-77-16

**4.10 Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA**

4.10.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/137	Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/32
4.10.2	ECE/TRANS/WP.29/2025/138	Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 04 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/32
4.10.3	ECE/TRANS/WP.29/2025/139	Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 01 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/35
4.10.4	ECE/TRANS/WP.29/2025/140	Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/35 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/36
4.10.5	ECE/TRANS/WP.29/2025/141	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН (САЭТ)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22 на основе неофициального документа GRVA-22-05
4.10.6	ECE/TRANS/WP.29/2025/142	Предложение по новым поправкам серии 01 к Правилам № 156 ООН (обновление программного обеспечения и система управления обновлениями программного обеспечения)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/28
4.10.7	ECE/TRANS/WP.29/2025/143	Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 171 ООН (ДКАС)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/31 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/30 с поправками, указанными в GRVA-22-18

4.10.8	ECE/TRANS/WP.29/2025/144	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 171 ООН (ДКАС)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/30 с поправками, указанными в GRVA-22-18
4.10.9	ECE/TRANS/WP.29/2025/145	Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 175 ООН (АКПЕ)  ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/33
<b>4.11 Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены</b>		
Ниаких предложений по исправлениям к существующим правилам ООН представлено не было.		
4.12	<i>Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены</i>	Всемирный форум решил отложить до текущей сессии голосование по предложению по поправкам к Правилам № 35 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2025/82), которое не набрало требуемого кворума для проведения голосования на его июньской сессии 2025 года.
4.12.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/82	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 35 ООН (размещение педалей управления)  ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/18 без поправок
<b>4.13 Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены</b>		
4.14	<i>Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено</i>	
4.14.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/146	Предложение по пересмотру 8 к Сводной резолюции CP.3  (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 32, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/5 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)

4.14.2 ECE/TRANS/WP.29/2025/147 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22 на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/28 с поправками, содержащимися в GRVA-22-11/Rev.2

4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*

4.15.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/148 Предложение по исправлению к ОР.1  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 40, на основе документа GRSP-77-54)

**4.16 Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов**

Никаких предложений по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.

**5. Соглашение 1998 года**

**5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения**

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых ГТП ООН, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.44 Статус Соглашения 1998 года

*5.2–5.5 Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для обстоятельного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (AC.3)*

**6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов**

Всемирный форум решил продолжить обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.

**7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)**

**7.1 Статус Соглашения**

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.20 Статус Соглашения 1997 года

**7.2 Деятельность НРГ по периодическим техническим осмотрам**

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о недавней деятельности НРГ по периодическим техническим осмотрам.

**7.3 Поправки к Соглашению 1997 года**

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств, если таковые будут представлены, и обменяться мнениями по вопросам осуществления этого Соглашения.

**7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года**

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

**7.5 Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года**

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

**7.6 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами**

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

**7.7 Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств**

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об осуществлении рамочного документа, касающегося соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств.

**Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/2022/145)

Рамочный документ, касающийся соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств

**8. Прочие вопросы**

**8.1 Обмен информацией о правоприменимой практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва**

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы соответствующей НРГ (ECE/TRANS/WP.29/1108, п. 66).

**8.2 Соответствие между положениями конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов**

Секретариат изучает возможности организации совместного совещания Всемирного форума (WP.29) и Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) по представляющим общий интерес вопросам, связанным с автоматизированным вождением.

**8.3 Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода**

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил в области безопасности и охраны окружающей среды, которая ведется НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, п. 159).

**8.4 Документы для опубликования**

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению информацию о ходе работы по переводу аутентичных текстов правил ООН, принятых WP.29 в марте 2025 года и вступивших в силу в сентябре 2025 года.

**9. Утверждение доклада**

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто девяносто шестой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- a) девяностой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) семьдесят третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- c) пятнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

**B. Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1)**

**10. Учреждение Комитета AC.1**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, п. 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

**11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в AC.1**

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае поправок в существующим правилам каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные Правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации

суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая одни или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько Правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и добавление 1).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением, если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим (пункт 3 статьи 15).

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.3 и 4.6–4.11 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

АС.1 напомнит, что на своей предыдущей сессии он не набрал требуемого кворума для проведения голосования по предложению по поправкам к Правилам № 35 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2025/82) и решил отложить голосование до этой сессии.

## **C. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2025 год**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Согр.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

### **13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспортирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство**

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспортировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102,пп. 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, п. 78).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.44

Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения

**14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним**

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, п. 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

*14.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено*

**Документация**

14.1.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/149

Предложение по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 67, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/7 и GRPE-92-43, отраженных в добавлении 7)

14.1.2 ECE/TRANS/WP.29/2025/150

Предложение по техническому докладу о разработке новых глобальных технических правил ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторов для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, п. 68, на основе документа GRPE-92-44, отраженного в добавлении 8)

14.2 *Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено*

14.3 *Предложение по поправкам к Специальной резолюции № 1*

**Документация**

14.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/151 Предложение по поправке 3 к Специальной резолюции № 1

(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, п. 23, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/6 с поправками, содержащимися в пункте 30 доклада)

14.4 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*

14.4.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/148 Предложение по исправлению к ОР.1

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, п. 40, на основе документа GRSP-77-54)

**15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены**

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в статье 7.1 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согр.1). Национальные или региональные правила включаются в Компендиум потенциальных правил либо посредством голосования «за» по крайней мере одной трети всех присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон (как она определена в статье 5.2 этого приложения), либо на основании одной трети от общего числа голосов в зависимости от того, какой из этих показателей в большей степени способствует голосованию «за». Включенные технические правила исключаются из Компендиума потенциальных правил по истечении пятилетнего периода после включения правил на основании статьи 5 и по окончании каждого последующего пятилетнего периода, если Исполнительный комитет не подтверждает (статья 5.3.2) — посредством голосования «за» в соответствии с пунктом 7.1 статьи 7 приложения В — включение технических правил в Компендиум потенциальных правил.

**Документация**

15.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/152 Предложение о продлении на пять лет позиции № 1 в Компендиуме потенциальных правил

15.2 ECE/TRANS/WP.29/2025/153 Предложение о продлении на пять лет позиции № 2 в Компендиуме потенциальных правил

15.3 ECE/TRANS/WP.29/2025/154 Предложение о продлении на пять лет позиции № 3 в Компендиуме потенциальных правил

15.4 ECE/TRANS/WP.29/2025/155 Предложение о продлении на пять лет позиции № 5 в Компендиуме потенциальных правил

15.5 ECE/TRANS/WP.29/2025/156 Предложение о продлении на пять лет позиции № 65 в Компендиуме потенциальных правил

15.6 ECE/TRANS/WP.29/2025/157 Предложение о продлении на пять лет позиции № 7 в Компендиуме потенциальных правил

15.7 ECE/TRANS/WP.29/2025/158 Предложение о продлении на пять лет позиции № 9 в Компендиуме потенциальных правил

**16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются**

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, п. 78).

**17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН**

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями о новых ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106,пп. 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

*17.1 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2  
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

*17.2 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей  
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

*17.3 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, п. 75, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)

17.4 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся автоматизированных систем вождения*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2025/160	Третий доклад о ходе работы
ECE/TRANS/WP.29/2025/86	Второй доклад о ходе работы
ECE/TRANS/WP.29/2025/44	Первый доклад о ходе работы
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/62	Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся автоматизированных систем вождения

17.5 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/63 (ECE/TRANS/WP.29/2024/167)	Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ) (см. ECE/TRANS/WP.29/1181, п. 187)
---	---

17.6 *ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)*

17.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/161 Запрос о разрешении на разработку поправки к Глобальным техническим правилам № 13 ООН

**18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными**

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными направлениями,ключенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 107–115 и приложение IV).

18.1 *Дети, оставленные в транспортных средствах*

18.1.1 ECE/TRANS/WP.29/2025/80 Доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по безопасности детей, оставленных в транспортных средствах  
*ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, п. 53, на основе документа GRSP-76-35*

18.1.2 ECE/TRANS/WP.29/2025/81 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся детей, оставленных в транспортных средствах, в отношении транспортных средств категории 1  
*ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, п. 53, на основе документа GRSP-76-36*

18.2 *Новые ГТП ООН, касающиеся шлемов*

На своей предыдущей сессии АС.3 решил включить вопрос о возможной разработке ГТП ООН, касающихся шлемов (с учетом потребностей взрослых и детей), в повестку дня нынешней сессии АС.3.

## 19. Прочие вопросы

### 19.1 *Новые ГТП ООН, касающиеся детских удерживающих систем*

На своей предыдущей сессии АС.3 обсудил идею начать работу над новыми ГТП ООН, касающимися детских удерживающих систем («ISOFIX 3.0»), и решил вернуться к рассмотрению этого вопроса на основе доклада, который сделает представитель Нидерландов (Королевство).

## D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

### 20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2025 год

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

### 21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если такие будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 5 марта 2025 года, в конце первой половины рабочего дня.

### 22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если такие будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления

представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 5 марта 2025 года, в конце первой половины рабочего дня.

**23. Прочие вопросы**

---