



# Экономический и Социальный Совет

Distr.: General  
28 August 2025  
Russian  
Original: English

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

### Рабочая группа по железнодорожному транспорту

#### Семьдесят девятая сессия

Женева, 12–14 ноября 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

#### Утверждение повестки дня

### Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят девятой сессии\* \*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 12 ноября 2025 года, в 10 ч 00 мин

### I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание: «Обеспечение успешной либерализации пассажирских и грузовых перевозок — вызовы и возможности».
3. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах:
  - a) Конвенция о договоре международной железнодорожной перевозки грузов;
  - b) последующие шаги в контексте единого железнодорожного права.
4. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях.

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документы распространяться не будут. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта. URL: <https://unece.org/info/Transport/Rail-Transport/events/398308>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([sc.2@un.org](mailto:sc.2@un.org)).

\*\* Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн, URL: <https://indico.un.org/event/1012005/>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует предъявить цифровой пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится в павильоне у въезда со стороны Прени (Pregny Gate Pavillon (14, Avenue de la Paix)), в рабочие дни с 08 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 4030) или по электронной почте ([sc.2@un.org](mailto:sc.2@un.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.



5. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.
6. Информирование пассажиров на железнодорожных станциях и узлах.
7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали.
9. Безопасность на железнодорожном транспорте.
10. Инновации на железнодорожном транспорте.
11. Производительность на железнодорожном транспорте.
12. Изменение климата и железнодорожный транспорт.
13. Реформа и обзор железнодорожного транспорта.
14. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе.
15. Статистика железнодорожного транспорта.
16. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
17. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов.
18. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
19. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
20. Программа работы на 2026–2027 годы.
21. Выборы должностных лиц.
22. Прочие вопросы.
23. Сроки и место проведения следующей сессии.
24. Утверждение решений и доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.2/252

### 2. Рабочее совещание: «Обеспечение успешной либерализации пассажирских и грузовых перевозок — вызовы и возможности»

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть информацию о рабочем совещании «Обеспечение успешной либерализации пассажирских и грузовых перевозок — вызовы и возможности». В регионе ЕЭК либерализация пассажирских и грузовых перевозок принимает множество различных форм. Целью рабочего совещания является обсуждение успехов, неудач, вызовов и возможностей либерализации, с тем чтобы обеспечить ее успешность и эффективность в будущем как в тех государствах-членах, которые еще не приступили к этому процессу, так и в тех, которые рассматривают дальнейшие шаги. Представителям государств-членов, международных организаций, отраслевых ассоциаций и железнодорожного сектора будет предложено выступить и поделиться своим опытом в этой области.

### **3. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах**

#### **a) Конвенция о договоре международной железнодорожной перевозки грузов**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят седьмой сессии она приняла Конвенцию о договоре международной железнодорожной перевозки грузов в качестве первой конвенции системы конвенций по единому железнодорожному праву. Конвенция была открыта для подписания 12 января 2024 года. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о состоянии Конвенции и деятельности секретариата по распространению информации. Рабочей группе предлагается рассмотреть документы ECE/TRANS/SC.2/2025/2 и ECE/TRANS/SC.2/2025/3, касающиеся введения Конвенции в действие и ее долгосрочного финансирования, а также принять решение о последующих шагах в отношении Конвенции.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2025/2, ECE/TRANS/SC.2/2025/3

#### **b) Последующие шаги в контексте единого железнодорожного права**

Рабочая группа, возможно, напомнит, что на своей предыдущей сессии она обсудила последующие шаги в контексте единого железнодорожного права на основе документа ECE/TRANS/SC.2/2024/2. Она поручила секретариату подготовить вопросник для рассылки государствам-членам и другим заинтересованным сторонам в целях сбора дополнительной информации о возможных вариантах дальнейшей работы. Результаты анализа вопросника изложены в документе ECE/TRANS/SC.2/2025/4. Рабочая группа, возможно, пожелает более подробно обсудить результаты и рассмотреть дальнейшие действия.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2025/4

### **4. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о последних изменениях в связи с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), в частности о ходе внесения согласованных изменений посредством поправок (ECE/TRANS/SC.2/2024/3 и ECE/TRANS/SC.2/2024/11, а также изменений, касающихся железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок), инновациях в рамках СМЖЛ и карте сети.

#### **Документация**

ECE/TRANS/63/Rev.4

### **5. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о текущей работе Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (SC.2/RC.1), в частности о результатах третьей сессии Комитета по пересмотру и об осуществлении Модельных правил. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию о результатах работы неофициальной группы экспертов по цифровым аспектам, связанным с постоянной идентификацией железнодорожного подвижного состава, которая представила SC.2/RC.1 предложение о внесении поправок в Модельные правила. Комитет по

пересмотру принял это предложение, изложенное в документе ECE/TRANS/SC.2/2025/6, и просит Рабочую группу рассмотреть его в целях принятия.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2025/6

**6. Информирование пассажиров на железнодорожных станциях и узлах**

Рабочая группа, возможно, напомнит, что на своей семьдесят седьмой сессии она решила учредить новую Группу экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах (SC.2/INFO). Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить достигнутый на сегодняшний день прогресс (ECE/TRANS/SC.2/INFO/2025/5).

**Документация**

ECE/TRANS/SC.2/INFO/2025/5

**7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение и обсудить информацию о новых изменениях в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, в том числе о работе по развитию и координации коридоров.

**8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали**

Управляющий проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2025 году, а именно о конкретных результатах, планах на последующие годы и усилиях по увеличению числа участвующих стран. Письменный доклад (только на английском языке) о деятельности ТЕЖ содержится в неофициальном документе № 1 WP.5 (2025 года).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о способах поддержки проекта ТЕЖ и содействия его реализации.

**9. Безопасность на железнодорожном транспорте**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, в том числе обновленную информацию о работе Обсерватории железнодорожной безопасности и о продолжающемся сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) по вопросам безопасности. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы совместной неофициальной группы экспертов ЕЭК ООН и МСЖД по борьбе с торговлей людьми на железных дорогах, которая занимается подготовкой рекомендаций в этой области для железнодорожных структур на основе результатов проведенной в 2024 году Специальной сессии SC.2 по уязвимым пользователям железнодорожного транспорта.

**Документация**

ECE/TRANS/245, ECE/TRANS/SC.2/2024/5

**10. Инновации на железнодорожном транспорте**

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем Рабочая группа продолжает работу в этой области.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах Специальной сессии SC.2 по цифровой автосцепке, состоявшейся 9 мая 2025 года. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию об обсерватории для мониторинга инноваций в железнодорожной отрасли.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.2/251

**11. Производительность на железнодорожном транспорте**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на прошлой сессии она просила секретариат разослать вопросник по производительности, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/2024/6. Рассылку не удалось сделать в 2025 году, она будет сделана в 2026 году, с тем чтобы представить доклад на восьмидесятой сессии, которая состоится в 2026 году. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить другие аспекты производительности в рамках данного пункта повестки дня.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2024/6

**12. Изменение климата и железнодорожный транспорт**

Рабочая группа будет проинформирована о новой Стратегии КВТ в области изменения климата и о том, что деятельность Рабочей группы продолжает играть центральную роль в достижении поставленных в ней целей, как указано в документе ECE/TRANS/SC.2/2024/7. Это также отражено в проекте программы работы, включенном в документ ECE/TRANS/SC.2/2025/7 и обсуждаемом в рамках пункта 20 повестки дня.

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, напомнит, что на своей семьдесят восьмой сессии она обсудила вопросы энергоэффективности на железных дорогах и поручила секретариату разослать вопросник, включенный в документ ECE/TRANS/SC.2/2024/8, для сбора соответствующей информации по этой теме. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить результаты анализа ответов на вопросник, полученные на данный момент.

Рабочая группа также заслушает обновленную информацию об аспектах устойчивости железных дорог и о другой работе КВТ в этой области.

**Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2024/7, ECE/TRANS/SC.2/2024/8

**13. Реформа и обзор железнодорожного транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в области реформы железнодорожного транспорта и связанных с ней изменениях в секторе.

**14. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в приложении 9 к Конвенции о согласовании, касающихся облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе. Рабочая группа, возможно, пожелает также вернуться к обсуждению результатов анализа ответов на вопросник по приложению 9 к Конвенции о согласовании, которое проходило на семьдесят шестой сессии SC.2.

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию о сотрудничестве международных организаций, направленном на улучшение эксплуатационной совместимости.

## **15. Статистика железнодорожного транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

## **16. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте**

С учетом обсуждений, состоявшихся на семьдесят третьей сессии SC.2, Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть изменения, связанные с Кодексом практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы, который относится к ведению Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), в том числе информацию о совместной сессии SC.2–WP.24 по Кодексу ГТЭ, состоявшейся 16–17 декабря 2024 года.

## **17. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов**

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. Рабочая группа будет также проинформирована о ходе работы над новой платформой электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям «LearnITC» и о ее использовании.

## **18. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта**

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

## **19. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

## **20. Программа работы на 2026–2027 годы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей программы работы на период 2026–2027 годов, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/2025/7.

### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2025/7

## 21. Выборы должностных лиц

Рабочая группа, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя(ей) Председателя для своих сессий в 2026 и 2027 годах.

## 22. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

## 23. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 18–20 ноября 2026 года в Женеве.

## 24. Утверждение решений и доклада

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. Если позволит время, доклад о работе сессии также будет рассмотрен и принят, в противном случае после сессии Председатель и заместитель Председателя в сотрудничестве с секретарем подготовят доклад об итогах сессии для представления КВТ.

## III. Предварительное расписание

Среда, 12 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1 и 2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2
Четверг, 13 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–8
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 9–15
Пятница, 14 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 16–21
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 22–24