

**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
5 August 2025  
Russian  
Original: English

**Европейская экономическая  
комиссия****Всемирная организация здравоохранения  
Европейское региональное бюро**

Совещание высокого уровня  
по транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья

**Руководящий комитет  
Общеввропейской программы  
по транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья**

Двадцать третья сессия  
Женева, 22–24 октября 2025 года  
Пункт 1 предварительной повестки дня  
Открытие сессии и утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня  
двадцать третьей сессии,**

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду,  
22 октября 2025 года, в 15 ч 00 мин\***

**I. Предварительная повестка дня**

1. Открытие сессии и утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Переключение передач: роль частного сектора в продвижении чистой, здоровой и активной мобильности.
4. Осуществление Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:
  - a) стратегия в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья;
  - b) возможные правовые документы;
  - c) коммуникационная деятельность;
  - d) финансовые вопросы;

\* Двадцать третья сессия Руководящего комитета состоится во Дворце Наций в Женеве. Информация о регистрации и документах будет доступна на сайте <https://unece.org/info/THE-PEP/events/402314>. В целях экономии средств делегатам предлагается принести на заседание копии упомянутых в настоящей предварительной повестке дня документов.



- e) программа работы на 2026 год;
  - f) механизмы осуществления Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья;
  - g) мониторинг осуществления Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.
- 5. Усиление синергизма с другими международными процессами и организациями.
  - 6. Прочие вопросы.
  - 7. Сроки и место проведения следующей сессии Комитета и следующих совещаний Бюро.

## **II. Аннотации**

### **1. Открытие сессии и утверждение повестки дня**

Предполагается, что Руководящий комитет Общеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) утвердит повестку дня своей двадцать третьей сессии, подготовленную секретариатом в составе Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения в консультации с Бюро Руководящего комитета.

#### **Документация**

Проект предварительной повестки дня двадцать третьей сессии  
(ECE/AC.21/SC/2025/1-EUCDE2422320/2.1/8)

### **2. Выборы должностных лиц**

В соответствии со своими правилами процедуры<sup>1</sup> Комитет изберет нового заместителя Председателя. Функции Председателя исполняются на основе ротации представителями секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Председатель двадцать третьей сессии Комитета будет представлять транспортный сектор. Двумя заместителями Председателя будут будущий Председатель двадцать четвертой сессии и Председатель двадцать второй сессии, срок полномочий которого истекает (Женева, 28–30 октября 2024 года).

### **3. Переключение передач: роль частного сектора в продвижении чистой, здоровой и активной мобильности**

Государства-члены и заинтересованные стороны получают возможность изучить, как частный сектор способствует развитию чистой, здоровой и активной мобильности в общеевропейском масштабе. Основное внимание будет уделено работе отраслевых ассоциаций и федераций, представляющих производителей велосипедов и товаров для велоспорта, а также спортивных товаров, и будет подчеркнута их роль в формировании политики, стимулировании инноваций, поддержке инфраструктуры и изменении поведения.

---

<sup>1</sup> URL: <https://unece.org/thepep/steering-committee>.

#### **4. Осуществление Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

##### **а) Стратегия в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья**

На пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (гибридный формат), 17–18 мая 2021 года) государства-члены приняли решение разработать с целью принятия в 2023 году всеобъемлющую общеευропейскую стратегию в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, включая четкий план ее осуществления, для достижения согласованного видения и организации дальнейшей работы ОПТОСОЗ<sup>2</sup>.

На своей двадцать второй сессии Руководящий комитет принял Женевскую стратегию в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (ECE/AC.21/SC/2024/5-EUCDE2422320/2.1/5)<sup>3</sup>.

Руководящему комитету предлагается обсудить ход осуществления Стратегии. Государствам-членам будет предложено поделиться примерами того, как они осуществляют деятельность в соответствии со Стратегией и Венской декларацией на национальном уровне. Они также смогут поделиться информацией о соответствующих инициативах, политике или проектах, связанных с транспортом, окружающей средой и охраной здоровья в их странах.

Комитету предлагается принять к сведению результаты обсуждения и принять решение о дальнейших действиях.

##### **Документация**

Проект стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (ECE/AC.21/SC/2024/5-EUCDE2422320/2.1/5)

##### **б) Возможные правовые документы**

В своей декларации на пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья государства-члены постановили, что Руководящий комитет согласует одно из предложений по возможным правовым документам для принятия на шестом Совещании высокого уровня<sup>4</sup>. На своей двадцать второй сессии Руководящий комитет просил секретариат<sup>5</sup> подготовить документ с обзором правовых и нормативных мер, включенных в Венскую декларацию и Стратегию.

Руководящему комитету предлагается рассмотреть этот документ с целью дальнейшего обсуждения.

##### **Документация**

Правовые и нормативные меры, включенные в Венскую декларацию и Женевскую стратегию (неофициальный документ № 1)

##### **с) Коммуникационная деятельность**

На пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья было принято решение разработать коммуникационную стратегию для повышения осведомленности о возможностях и преимуществах устойчивого и здорового транспорта и распространения результатов работы ОПТОСОЗ<sup>6</sup>.

<sup>2</sup> ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1, п. 3.

<sup>3</sup> ECE/AC.21/SC/2024/2-EUCDE2422320/2.1/2, п. 24.

<sup>4</sup> ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1, п. 4.

<sup>5</sup> ECE/AC.21/SC/2024/2-EUCDE2422320/2.1/2, п. 25.

<sup>6</sup> ECE/AC.21/2021/5-EUCHP2018924/4.3.5, п. 9 с) и таблица, область программной деятельности 1, четвертое мероприятие в списке.

Руководящий комитет на своей двадцать первой сессии (Женева, 23–25 октября 2023 года) принял эту стратегию (ECE/AC.21/SC/2023/6-EUCHP2219536/1.1/6)<sup>7</sup>.

На двадцать второй сессии секретариат сообщил о мероприятиях в области коммуникации, запланированных на 2025 год<sup>8</sup>.

Руководящему комитету предлагается обсудить проведенные на сегодняшний день мероприятия в области коммуникации и дать указания по дальнейшей реализации стратегии.

**d) Финансовые вопросы**

Секретариат проинформирует Комитет об использовании финансовых средств в 2024 году и представит основанный на программе работы обзор запланированных расходов на 2025 год. Делегации, возможно, пожелают объявить взносы в денежной или натуральной форме в поддержку осуществления деятельности в рамках ОПТОСОЗ.

**Документация**

Состояние Целевого фонда Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2025/3-EUCDE2422320/2.1/10)

**e) Программа работы на 2026 год**

Руководящий комитет обсудит проект программы работы на 2026 год, отражающий прогресс, достигнутый за 2025 год в рамках механизмов осуществления, а также ожидаемые результаты на 2026 год.

Комитету будет предложено рассмотреть мероприятия, проведенные в 2025 году, и утвердить программу работы на 2026 год.

На своей двадцать второй сессии Руководящий комитет постановил провести работу по вопросам психического здоровья и активной мобильности и поручил секретариату представить соответствующие результаты на его следующей сессии<sup>9</sup>. Комитету предлагается рассмотреть и утвердить результаты этой работы.

**Документация**

Проект программы работы на 2026 год (ECE/AC.21/SC/2025/4-EUCDE2422320/2.1/11)

Проект документа о психическом здоровье и активной мобильности (неофициальный документ № 2)

**f) Механизмы осуществления Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

Руководящий комитет обсудит и рассмотрит мероприятия, проведенные и запланированные для реализации существующих и новых партнерств. Комитет, возможно, пожелает обсудить различные мероприятия и виды деятельности, осуществляемые в 2025–2026 годах или запланированные на этот период в рамках других механизмов осуществления. Кроме того, Комитету будет предложено рассмотреть вопрос о пересмотре круга ведения партнерств после того, как секретариату на его двадцать второй сессии было предложено подготовить соответствующее предложение на основе комментариев, полученных от партнерств, для представления Бюро и, с учетом замечаний Бюро, предложить пересмотренный круг ведения на трех официальных языках ЕЭК для возможного принятия на двадцать третьей сессии Руководящего комитета<sup>10</sup>.

---

<sup>7</sup> ECE/AC.21/SC/2023/2-EUCHP2219536/1.1/2, п. 27.

<sup>8</sup> ECE/AC.21/SC/2024/2-EUCDE2422320/2.1/2, пп. 27–28.

<sup>9</sup> Там же, п. 36 b).

<sup>10</sup> Там же, п. 59 b).

#### Документация

Проект директивного документа по вопросам мобильности с учетом интересов детей и молодежи (ECE/AC.21/SC/2025/5-EUCDE2422320/2.1/12)

Проект пересмотренного круга ведения партнерств Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2025/6-EUCDE2422320/2.1/13)

Версия проекта пересмотренного круга ведения партнерств Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья с отмеченными изменениями (неофициальный документ № 3)

Проект круга ведения Партнерства по велологистике (неофициальный документ № 4)

**g) Мониторинг осуществления Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

На своей двадцать первой сессии Руководящий комитет представил результаты опроса 2023 года, посвященного реализации ОПТОСОЗ<sup>11</sup>.

На своей двадцать второй сессии Руководящий комитет просил секретариат провести новый опрос в 2025 году и представить его результаты на двадцать третьей сессии Комитета<sup>12</sup>.

На своих сорок втором и сорок четвертом совещаниях (Осло, 4–5 июля 2024 года, и Кишинев (гибридный формат), 19–20 июня 2025 года, соответственно) Бюро ОПТОСОЗ было проинформировано секретариатом о том, что сохраняющаяся нехватка персонала повлияла на способность секретариата провести опрос в запланированные сроки.

Бюро попросило секретариат подготовить в качестве неофициального документа упрощенный вариант вопросника для этого обследования, в идеале содержащий количественные показатели, чтобы упростить обработку результатов и подготовку доклада для Руководящего комитета. Согласно предложению Бюро, Руководящий комитет мог бы оценить пересмотренный вопросник и утвердить его, с тем чтобы обследование можно было провести в 2026 году. В связи с этим Руководящему комитету будет предложено обсудить и рассмотреть пересмотренный вопросник, представленный секретариатом.

#### Документация

Проект вопросника для мониторинга прогресса в реализации Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (неофициальный документ № 5)

## **5. Усиление синергизма с другими международными процессами и организациями**

Комитет будет проинформирован о взаимодействии ОПТОСОЗ с соответствующими международными процессами в целях усиления синергизма. Комитет, возможно, пожелает обсудить пути продвижения ОПТОСОЗ в качестве модели для других регионов и укрепления взаимодействия с другими международными организациями и процессами.

## **6. Прочие вопросы**

Комитету будет предложено обсудить любые другие вопросы, которые могут быть доведены до его сведения. Делегациям, желающим вынести на обсуждение те

<sup>11</sup> ECE/AC.21/SC/2023/2-EUCHP2219536/1.1/2, пп. 51–53.

<sup>12</sup> ECE/AC.21/SC/2024/2-EUCDE2422320/2.1/2, п. 72.

или иные вопросы, предлагается как можно скорее проинформировать об этом секретариат.

**7. Сроки и место проведения следующей сессии Комитета и следующих совещаний Бюро**

Руководящий комитет, возможно, пожелает рассмотреть график следующих совещаний, а именно дату проведения двадцать четвертой сессии Руководящего комитета, а также даты и места проведения следующих совещаний Бюро.

---