



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
18 July 2025
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

Сто тридцатая сессия

Женева, 6–9 октября 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня сто тридцатой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 9 ч 30 мин по ЦЕВ 6 октября 2025 года и завершится в 17 ч 30 мин 9 октября 2025 года.

* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/401836>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1011935/>).



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
 - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
 - b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны для обнаружения присутствия велосипедов);
 - c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
 - d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места);
 - e) Правила № 166 ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку).
5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:
 - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе);
 - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе).
7. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
 - a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
 - b) Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования);
 - c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);
 - d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
8. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов).
9. Правила № 122 ООН (системы отопления).
10. Регистратор данных о событиях:
 - a) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях);
 - b) Правила № 169 ООН (регистратор данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности).
11. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
12. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.
13. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.

14. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств:
 - a) автономные челночные транспортные средства;
 - b) категоризация автоматизированных транспортных средств и проверка правил в отношении автоматизированных транспортных средств.
15. Выборы должностных лиц.
16. Прочие вопросы:
 - a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;
 - b) периодические технические осмотры;
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в июне 2025 года;
 - d) Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов);
 - e) Правила № 176 ООН (системы помощи для поля обзора);
 - f) сотрудничество с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения;
 - g) системы предупреждения об отвлечении водителя и о сонливости водителя;
 - h) прочие вопросы;
 - i) Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр);
 - j) подготовленный Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, перечень правил ООН, актуальных с точки зрения обновления программного обеспечения;
 - k) Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства).

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/11

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), возможно, пожелает заслушать сообщение экспертов Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (HPG) по обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах, которые касаются второго этапа разработки этих правил ООН.

Кроме того, GRSG, возможно, пожелает рассмотреть пересмотренное предложение, подготовленное экспертами от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Франции и направленное на внесение

дополнительной ясности в требования, содержащиеся в пункте 7.19 приложения 3, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункты 4 и 5
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункты 34 и 35
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/4)

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) предложения о внесении поправок в Правила № 43 ООН на основе документа GRSG-127-23 в целях устранения ненужных дублирующих испытаний и с учетом результатов соответствующего рабочего совещания.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 6
(GRSG-127-23)

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение об итогах работы НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi).

a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения целевой группы по Правилам № 46 ООН (ЦГ по Правилам № 46) относительно оставшихся вопросов, требующих решения в целях улучшения текущих требований Правил ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 12

b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны для обнаружения присутствия велосипедов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 151 ООН, если таковые будут представлены.

c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 158 ООН, если таковые будут представлены.

d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

e) Правила № 166 ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 166 ООН, если таковые будут представлены.

5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение пересмотренного предложения по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленного экспертом от Российской Федерации по итогам совещания с заинтересованными сторонами, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 14
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/39)

6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств

a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 67 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 110 ООН, если таковые будут представлены.

7. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств

a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

В ответ на просьбу эксперта от Франции о предоставлении руководящих указаний относительно процедуры испытания иммобилизаторов в сборке и их отдельных компонентов и технических узлов GRSG решила рассмотреть соответствующее предложение по поправкам, если таковое будет представлено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 18
(GRSG-128-33)

b) Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 161 ООН, если таковые будут представлены.

c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 162 ООН, если таковые будут представлены.

d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 163 ООН, если таковые будут представлены.

8. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 121 ООН, если таковые будут представлены.

9. Правила № 122 ООН (системы отопления)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 122 ООН, если таковые будут представлены.

10. Регистратор данных о событиях

а) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/48), подготовленное экспертами неофициальной рабочей группы по РДС/СХДАВ. Это предложение следует в русле работы ЦГ по ABPC (GRSG) по внесению поправок в правила ООН, относящиеся к ведению GRSG, с тем чтобы обеспечить возможность применения этих правил к транспортным средствам, оснащенным автоматизированной системой вождения (АСВ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 26
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/48

б) Правила № 169 ООН (регистратор данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/49), подготовленное экспертами неофициальной рабочей группы по РДС/СХДАВ. Это предложение следует в русле работы ЦГ по ABPC (GRSG) по внесению поправок в правила ООН, относящиеся к ведению GRSG, с тем чтобы обеспечить возможность применения этих правил к транспортным средствам, оснащенным автоматизированной системой вождения (АСВ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 26
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/49

11. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах последних совещаний НРГ по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и о последующих действиях GRSG, вытекающих из новых приоритетов в рамках второго этапа разработки МОУТКТС, в частности об относящихся к компетенции GRSG правилах ООН, которые будут добавлены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

12. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложений по поправкам, подготовленных целевой группой по категоризации автоматизированных транспортных средств, если таковые будут представлены.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункты 32–34

13. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств

GRSG решила возобновить рассмотрение предложений по поправкам к Специальной резолюции № 1 (СПР.1), подготовленных целевой группой по категоризации автоматизированных транспортных средств, если таковые будут представлены.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 30

14. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

а) Автономные челночные транспортные средства

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий для таких транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 31

б) Категоризация автоматизированных транспортных средств и проверка правил в отношении автоматизированных транспортных средств

GRSG решила возобновить рассмотрение итогов работы целевой группы по категоризации автоматизированных транспортных средств (ЦГ по КАТС).

GRSG решила также возобновить обсуждение итогов работы целевой группы по проверке правил в отношении автоматизированных транспортных средств (ЦГ по АВРС) и рассмотреть поправки, направленные на обновление правил (документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/14–ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/46) в соответствии с общими рекомендациями по координации деятельности целевых групп и вспомогательных органов WP.29.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 34
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/14
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/15
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/16
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/17
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/18
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/19
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/20
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/21
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/22
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/23
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/24
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/25
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/26
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/27
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/28
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/29
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/30
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/31
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/32
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/33
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/34
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/35
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/36
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/37
 ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/38

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/39
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/40
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/41
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/42
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/43
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/44
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/45
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/46

15. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2025 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/294, приложение III) странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 25 сентября 2025 года.

16. Прочие вопросы

a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 35
GRSG-129-49-Rev.1

b) Периодические технические осмотры

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложений по данному вопросу, если это потребуется.

c) Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в июне 2025 года

GRSG будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRSG и общих тем.

d) Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов)

GRSG решила возобновить обсуждение итогов работы целевой группы по системам пожаротушения моторного отсека для транспортных средств, подпадающих под действие положений о международной дорожной перевозке опасных грузов, а также предложения по новым правилам ООН, касающимся этой темы (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/47).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 40
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/47

e) Правила № 176 ООН (системы помощи для поля обзора)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в правила ООН, если таковые будут представлены.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 41

f) Сотрудничество с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения

GRSG, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о сотрудничестве между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения и WP.29 в области автоматизированных транспортных средств, если это потребуется.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 42

g) Системы предупреждения об отвлечении водителя и о сонливости водителя

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по системам предупреждения о сонливости и отвлечении водителя (НРГ по ДДАДВС) в отношении нового проекта правил ООН, касающихся систем предупреждения о сонливости и отвлечении внимания водителя (ДДАВ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/50), а также предложение по новым правилам ООН, касающимся усовершенствованных систем предупреждения об отвлечении водителя (АДДВ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/51).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 43
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/50
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/51

h) Прочие вопросы

GRSG рассмотрит любые другие актуальные вопросы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 47

i) Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр)

GRSG решила возобновить обсуждение предложения по поправкам к данным Правилам ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/13), в котором уточняется, что ассистент по полю обзора (АПО), официально утвержденный на основании правил №№ 125 или 176 ООН, не подлежит охвату требованиями пунктов 5.1 и 5.2 Правил № 39 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 41
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/13

j) Подготовленный Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, перечень правил ООН, актуальных с точки зрения обновления программного обеспечения

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по этому вопросу, если таковые будут представлены.

k) Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по исправлению к поправкам серии 02, принятым на сессии GRSG в апреле 2025 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/12).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, пункт 15
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/12