



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Группа экспертов по оценке последствий изменения
климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним****Двадцать девятая сессия**

Женева, 19 и 20 мая 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцать девятой сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин
в понедельник, 19 мая, в зале III

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним.
3. Данные об изменении климата и транспортных активах.
4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.
5. База данных по адаптационным мерам.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в Интернете (<https://unece.org/transport/trends-and-economics>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org). Всех делегатов просят зарегистрироваться онлайн, включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска, по URL: <https://indico.un.org/event/1011787/>. Делегатам, не имеющим действующего долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК по телефону +41 22 917 59 75 или по электронной почте: maria.mostovets@un.org. Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. по URL: www.unece.org/meetings/practical.html.



6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Резюме основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (GE.3) предлагается утвердить повестку дня сессии группы, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/57.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/57

2. Инициативы в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним

GE.3, как ожидается, продолжит обсуждение инициатив в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. В этой связи эксперты могут представлять обновленную информацию о соответствующих текущих инициативах.

В рамках этого пункта ведущие авторы глав окончательного технического доклада представят обновленные проекты следующих документов:

- ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/4 (транспортные опасности, обусловленные изменчивостью и изменением климата: последние тенденции и региональные прогнозы на основе моделирования);
- ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/5 (стратегии и законодательство для принятия мер по адаптации к изменению климата на транспорте);
- ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/6 (методы оценки воздействия опасных факторов, обусловленных изменением климата, на транспортные системы);
- ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/7 (эффективная адаптация транспортных систем и активов к изменению климата).

GE.3, как ожидается, завершит работу над этими главами для включения в окончательный доклад.

Председатель и заместитель Председателя при поддержке секретариата представят проект главы окончательного доклада, содержащей введение, и проект главы с выводами и рекомендациями для рассмотрения и доработки в рамках GE.3. Эти проекты глав содержатся в неофициальном документе № 22 WP.5/GE.3 (2025 год) и неофициальном документе № 23 WP.5/GE.3 (2025 год) соответственно.

Затем GE.3, как ожидается, утвердит тематические рассмотренные на предыдущей сессии исследования для включения в окончательный доклад. В документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/8 содержатся тематические исследования по применению методологий оценки рисков. В документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/9 приводятся тематические исследования по оценке воздействия на климат. В документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/10 представлены тематические исследования по применению мер адаптации на транспорте, а в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/11 — тематические исследования, посвященные опыту, извлеченному из прошлых событий.

GE.3 будет также предложено рассмотреть дополнительные тематические исследования, представленные экспертами. Эти дополнительные тематические исследования изложены в неофициальных документах №№ 24–35 WP.5/GE.3 (2025 год).

Затем Председатель и заместитель Председателя представят проект краткого доклада для директивных органов, содержащийся в неофициальном документе № 36 WP.5/GE.3 (2025 год). GE.3 будет предложено рассмотреть его и доработать.

GE.3 будет предложено утвердить свой окончательный доклад для его представления вышестоящему органу — Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) — для принятия.

Наконец, Председатель и заместитель Председателя при поддержке секретариата представят проект круга ведения для технического органа, который будет руководить будущей работой по оценке изменения климата и адаптации к нему на транспорте. Этот проект круга ведения содержится в неофициальном документе № 37 WP.5/GE.3 (2025 год).

После рассмотрения и доработки круга ведения GE.3 будет предложено утвердить его и затем представить в вышестоящий орган для принятия.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/4, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/5, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/6, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/7, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/8, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/9, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/10, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2025/11, неофициальный документ № 22 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 23 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 24 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 25 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 26 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 27 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 28 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 29 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 30 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 31 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 32 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 33 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 34 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 35 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 36 WP.5/GE.3 (2025 год); неофициальный документ № 37 WP.5/GE.3 (2025 год)

3. Данные об изменении климата и транспортных активах

В рамках этого пункта GE.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение общих структур данных для представления информации об ущербе/затратах, вызванных воздействием изменения климата на транспорт.

4. Национальные и субнациональные проекты по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов

Экспертам предлагается сообщить о своих национальных или субнациональных реализованных, осуществляемых либо запланированных проектах по оценке последствий изменения климата и потребностям в адаптации транспортных активов.

5. База данных по адаптационным мерам

GE.3, возможно, пожелает изучить потенциальные будущие проекты по практическому применению методологии, касающейся способов адаптации, к отдельным транспортным активам.

Секретариат проинформирует GE.3 о прогрессе в части публикации разработанной GE.3 рамочной схемы разработки способов адаптации для специалистов по транспорту.

6. Руководящие принципы учета соображений, связанных с изменением климата, в процессах планирования и оперативной деятельности

GE.3, возможно, пожелает изучить возможные будущие проекты по проведению стресс-тестов.

Руководитель проекта ТЕЖ расскажет о рабочем совещании ТЕЖ по вопросу устойчивости железнодорожных систем к изменению климата.

Затем GE.3 будет предложено рассмотреть проект руководства по оценке критичности транспортных активов, разработанный с учетом замечаний, высказанных на двадцать восьмой сессии. Пересмотренный проект руководства содержится в неофициальном документе № 38 WP.5/GE.3 (2025 год).

Документация

неофициальный документ № 38 WP.5/GE.3 (2025 год)

7. Прочие вопросы

На момент подготовки повестки дня вопросы для обсуждения в рамках данного пункта повестки дня отсутствовали.

8. Сроки и место проведения следующей сессии

Текущая сессия является последней запланированной сессией в рамках существующего мандата.

9. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителями Председателя подготовит заключительный доклад.
