Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
24 February 2025
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят седьмая сессия
Женева, 5–9 мая 2025 года
Пункт 1 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня семьдесят седьмой сессии* **

Добавление

Перечень документов и аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) является утверждение повестки дня.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/1 (секретариат)	Предварительная повестка дня семьдесят седьмой сессии
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/1/Add.1 (секретариат)	Перечень документов и аннотации

* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/396057). С официальными документами также можно будет ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: http://documents.un.org/.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (https://indico.un.org/event/1011725/). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: https://unece.org/practical-information-delegates.

Просьба отправить на вторичную переработку

Справочные документы

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76 (секретариат)	Доклад Рабочей группы по пассивной безопасности о работе ее семьдесят шестой сессии

2. Глобальные технические правила № 1 ООН (дверные замки и элементы креплений дверей)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах запланированного на февраль 2025 года совещания заинтересованных сторон, имеющего целью достижение консенсуса относительно необходимости разъяснения, предложенного в неофициальном документе GRSP-76-16 (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 4).

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах совещания неофициальной рабочей группы по безопасности электромобилей (ГТП № 20 ООН), проведение которого запланировано на февраль 2025 года в Калифорнии (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 5).

5. Новые глобальные технические правила ООН, касающиеся детей, оставленных в автомобилях

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

6. Правила № 11 ООН (дверные замки и петли)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27 (Финляндия)	Предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

GRSP решила отложить обсуждение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27, в котором предлагается отменить отступления для двухточечных ремней безопасности в городских и междугородных автобусах, до своей сессии в мае 2025 года (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 6). GRSP также решила

возобновить обсуждение вопросов, затронутых в неофициальном документе GRSP-76-33, на основе подтверждающих данных или пересмотренного предложения (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 7).

8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29 (Финляндия)	Предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/3 (Королевство Нидерландов)	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 10 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила отложить обсуждение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29 до своей сессии в мае 2025 года (см. также пункт 7 повестки дня и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 10).

9. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

После принятия на своей семьдесят шестой сессии документа GRSP-76-47-Rev.1 GRSP отметила, что пока имеются некоторые нерешенные вопросы, которые следует решить как можно скорее, чтобы включить их в будущее дополнение к поправкам соответствующей серии (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 17).

10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP решила возобновить обсуждение проблем, относящихся к возгоранию электромобилей и трудностям с открыванием дверей, оснащенных электроприводом (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 24). GRSP также решила возобновить обсуждение вопросов, поднятых в неофициальном документе GRSP-76-05 (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 25).

12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/2 (МОПАП, КСАОД)	Предложение по дополнениям к поправкам серий 03 и 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8 (Германия, Япония)	Предложение по дополнениям 1, 2 и 4 к поправкам серий 02, 03 и 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)

13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/4 (Королевство Нидерландов)	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/7 (МОПАП, ЦГ-П134)	Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

15. Правила № 170 ООН (детские удерживающие системы для более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

16. Правила № 173 ООН (установка ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера i)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/5 (Королевство Нидерландов)	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 173 ООН (установка ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера i)

17. Правила № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/6 (Королевство Нидерландов)	Предложение по исправлению к Правилам № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности)

18. Новые правила ООН, касающиеся жидкого водорода

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

19. Общие поправки к правилам ООН, касающиеся автоматизированных транспортных средств

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

20. Общая резолюция № 1

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы целевой группы по включению манекенов ООН серии Q в ОР.1 (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункт 37).

21. Надлежащая защита водителя и пассажиров

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

22. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

23. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

Сотрудник секретариата проинформирует GRSP о решениях Комитета по внутреннему транспорту, которые были приняты на его восемьдесят седьмой сессии (Женева, 11–14 февраля 2025 года) и требуют осуществления последующих действий вспомогательными органами.

24. Прочие вопросы

a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

c) Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2025 года

Сотрудник секретариата проинформирует GRSP об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2025 года, которые касаются GRSP и других представляющих интерес тем.

d) Фронтальная защита автобусов

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

e) Правила в ведении GRSP, касающиеся обновления программного обеспечения

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

f) Обсуждение возможности разработки глобальных технических правил ООН, касающихся детских удерживающих систем

На момент составления настоящего документа по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.