Conseil économique et social

Distr. générale
24 février 2025
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules

Groupe de travail de la sécurité passive

Soixante-dix-septième session
Genève, 5-9 mai 2025
Point 1 de l'ordre du jour provisoire
Adoption de l'ordre du jour

Ordre du jour provisoire de la soixante-dix-septième session*, **

Additif

Liste des documents et annotations

1. Adoption de l'ordre du jour

Conformément à l'article 7 du chapitre III du Règlement intérieur du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.1), le premier point inscrit à l'ordre du jour provisoire est l'adoption de l'ordre du jour.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/1 (secrétariat)	Ordre du jour provisoire de la soixante-dix-septième session
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/1/Add.1 (secrétariat)	Liste des documents et annotations

* Avant la session, les documents peuvent être téléchargés à partir du site Web de la Division des transports durables de la CEE (https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/396057). Les documents officiels sont également disponibles en accès public sur le Système de diffusion électronique des documents (SEDOC), à l'adresse https://documents.un.org/.

** Les représentantes et représentants sont priés de s'inscrire en ligne sur le site Web de la CEE (https://indico.un.org/event/1011725/). À leur arrivée au Palais des Nations, ils doivent retirer un badge à la Section de la sécurité et de la sûreté, située au Portail de Pregny (14, avenue de la Paix). En cas de difficulté, ils sont invités à contacter le secrétariat par téléphone (poste 74323). Un plan du Palais des Nations et d'autres renseignements utiles sont disponibles à l'adresse https://unece.org/practical-information-delegates.

Merci de recycler

Documents de référence

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76 (secrétariat)	Rapport du Groupe de travail de la sécurité passive sur sa soixante-seizième session

2. Règlement technique mondial ONU nº 1 (Serrures et organes de fixation des portes)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

3. Règlement technique mondial ONU nº 13 (Véhicules à hydrogène et à pile à combustible)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

Le Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) souhaitera sans doute être informé des résultats de la réunion des parties intéressées prévue en février 2025 et destinée à parvenir à un consensus sur la nécessité de la clarification proposée dans le document informel GRSP-76-16 (voir le paragraphe 4 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76).

4. Règlement technique mondial ONU nº 20 (Sécurité des véhicules électriques)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

Le GRSP souhaitera sans doute être informé des résultats de la réunion du groupe de travail informel de la sécurité des véhicules électriques (chargé d'élaborer des amendements au RTM ONU nº 20) prévue en février 2025 en Californie (États-Unis d'Amérique) (voir le paragraphe 5 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76).

5. Nouveau Règlement technique mondial ONU relatif aux enfants oubliés dans des véhicules

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

6. Règlement ONU nº 11 (Serrures et organes de fixation des portes)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

7. Règlement ONU nº 14 (Ancrages de ceintures de sécurité)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27 (Finlande)	Proposition de série 10 d'amendements au Règlement ONU nº 14 (Ancrages de ceintures de sécurité)

Le GRSP a décidé de reporter à sa session de mai 2025 l'examen du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/27, où il était proposé de supprimer les dérogations concernant les ceintures de sécurité à deux points d'ancrage dans les autobus et les autocars (voir le paragraphe 6 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76). Il a également décidé de reprendre l'examen des points soulevés dans le document informel GRSP-76-33 sur la base

de données complémentaires ou d'une proposition révisée (voir le paragraphe 7 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76).

8. Règlement ONU nº 16 (Ceintures de sécurité)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29 (Finlande)	Proposition de série 10 d'amendements au Règlement ONU nº 16 (Ceintures de sécurité)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/3 (Royaume des Pays-Bas)	Proposition de complément 2 à la série 10 d'amendements au Règlement ONU nº 16 (Ceintures de sécurité)

Le GRSP a décidé de reporter l'examen du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/29 à sa session de mai 2025 (voir aussi le point 7 de l'ordre du jour et le paragraphe 10 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76).

9. Règlement ONU nº 17 (Résistance mécanique des sièges)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

Après avoir adopté, à sa soixante-seizième session, le document informel GRSP-76-47-Rev.1, le GRSP a observé que des questions restaient en suspens, qu'elles devaient être résolues dès que possible et que les solutions trouvées devraient être incluses dans un futur complément à la série d'amendements (voir le paragraphe 17 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76).

10. Règlement ONU nº 22 (Casques de protection)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

11. Règlement ONU nº 100 (Véhicules électriques)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

Le GRSP a décidé de reprendre sa réflexion concernant les questions liées à la difficulté d'ouvrir les portes des véhicules électriques actionnées électriquement en cas d'incendie (voir le paragraphe 24 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76). Il a également décidé de reprendre l'examen des points soulevés dans le document informel GRSP-76-05 (voir le paragraphe 25 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76).

12. Règlement ONU nº 127 (Sécurité des piétons)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/2 (OICA, CLEPA)	Proposition de compléments aux séries 03 et 04 d'amendements au Règlement ONU nº 127 (Sécurité des piétons)
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8 (Allemagne, Japon)	Proposition de compléments 1, 2 et 4 aux séries 02, 03 et 04 d'amendements au Règlement ONU nº 127 (Sécurité des piétons)

13. Règlement ONU nº 129 (Systèmes améliorés de retenue pour enfants)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/4 (Royaume des Pays-Bas)	Proposition de complément 3 à la série 04 d'amendements au Règlement ONU nº 129 (Systèmes améliorés de retenue pour enfants)

14. Règlement ONU nº 134 (Véhicules à hydrogène)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/7 (OICA, équipe R134)	Proposition de série 03 d'amendements au Règlement ONU nº 134 (Véhicules à hydrogène)

15. Règlement ONU nº 170 (Systèmes de retenue pour enfants aux fins de la sécurité des enfants transportés par autobus et autocar)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

16. Règlement ONU nº 173 (Installation des ceintures de sécurité, des systèmes de retenue, des systèmes de retenue pour enfants, des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX et des systèmes de retenue pour enfants i-Size)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/5 (Royaume des Pays-Bas)	Proposition de complément 1 à la série 01 d'amendements au Règlement ONU nº 173 (Installation des ceintures de sécurité, des systèmes de retenue, des systèmes de retenue pour enfants, des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX et des systèmes de retenue pour enfants i-Size)

17. Règlement ONU nº 174 (Témoins de port de ceinture)

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/6 (Royaume des Pays-Bas)	Proposition de rectificatif au Règlement ONU nº 174 (Témoins de port de ceinture)

18. Nouveau Règlement ONU sur l'hydrogène liquide

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

19. Amendements communs aux Règlements ONU ayant une incidence sur les véhicules automatisés

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

20. Résolution mutuelle nº 1

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document. Le GRSP souhaitera sans doute être informé des progrès réalisés par l'équipe spéciale pour l'intégration des mannequins ONU de type Q dans la Résolution mutuelle nº 1 (voir le paragraphe 37 du document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76).

21. Protection équitable des occupants du véhicule

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

22. Échange de vues sur l'automatisation des véhicules

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

23. Stratégie du Comité des transports intérieurs

Le secrétariat indiquera au GRSP quelles décisions prises par le Comité des transports intérieurs à sa quatre-vingt-septième session (Genève, 11-14 février 2025) nécessitent que les organes subsidiaires prennent des mesures de suivi.

24. Questions diverses :

a) Échange d'informations sur les prescriptions nationales et internationales concernant la sécurité passive

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

b) Règlement ONU nº 0 (Homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule)

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

c) Points à retenir de la session de mars 2025 du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules

Le secrétariat reviendra sur les points à retenir de la session de mars 2025 du WP.29, notamment ceux liés aux travaux du GRSP et à d'autres questions présentant un intérêt.

d) Protection des autobus à l'avant

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

e) Règlements relevant du Groupe de travail de la sécurité passive relatifs aux mises à jour logicielles

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.

f) Examen d'une proposition de Règlement technique mondial ONU sur les systèmes de retenue pour enfants

Aucun document n'avait été soumis au titre de ce point de l'ordre du jour au moment de la rédaction du présent document.