

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
31 January 2025
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Семьдесят седьмая сессия**

Женева, 5–9 мая 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня семьдесят седьмой
сессии* ** ***,**

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник, 5 мая 2025 года, и завершится в 12 ч 30 мин в пятницу, 9 мая 2025 года

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 1 ООН (дверные замки и элементы креплений дверей).
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Новые глобальные технические правила ООН, касающиеся детей, оставленных в автомобилях.
6. Правила № 11 ООН (дверные замки и петли).
7. Правила № 14 ООН (крепления ремней безопасности).
8. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).

* Предельный срок для представления документов — 10 февраля 2025 года. Аннотации к повестке дня будут распространены в качестве документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/1/Add.1.

** До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/396057>). С официальными документами делегаты смогут также ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

*** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1011725/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



9. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
10. Правила № 22 ООН (защитные шлемы).
11. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
12. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
13. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
14. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
15. Правила № 170 ООН (детские удерживающие системы для более безопасной перевозки детей в городских и междугородных автобусах).
16. Правила № 173 ООН (установка ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера i).
17. Правила № 174 ООН (сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности).
18. Новые правила ООН, касающиеся жидкого водорода.
19. Общие поправки к правилам ООН, касающиеся автоматизированных транспортных средств.
20. Общая резолюция № 1.
21. Надлежащая защита водителя и пассажиров.
22. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
23. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
24. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2025 года;
 - d) фронтальная защита автобусов;
 - e) правила в ведении GRSP, касающиеся обновления программного обеспечения;
 - f) обсуждение возможности разработки глобальных технических правил ООН, касающихся детских удерживающих систем.