



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто двадцать девятая сессия

Женева, 7–11 апреля 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Предварительная повестка дня сто двадцать девятой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ 7 апреля 2025 года и завершится в 12 ч 30 мин 11 апреля 2025 года.

---

\* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/396046>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1011680/>).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:  
Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:  
Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
  - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
  - b) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
  - c) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места).
5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
6. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства).
7. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:
  - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе);
  - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе).
8. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
  - a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
  - b) Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования);
  - c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);
  - d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
9. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов).
10. Правила № 122 ООН (системы отопления).
11. Правила № 144 ООН (автоматическая система вызова экстренных оперативных служб).
12. Регистратор данных о событиях:
  - a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;
  - b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях);
  - c) Правила № 169 ООН (регистратор данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности).
13. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.
15. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.

16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств:
- a) автономные челночные транспортные средства;
  - b) категоризация автоматизированных транспортных средств и проверка правил в области автоматизированных транспортных средств.
17. Прочие вопросы:
- a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;
  - b) периодические технические осмотры;
  - c) основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в ноябре 2024 года и марте 2025 года;
  - d) Правила № 62 ООН (защита транспортных средств категорий L<sub>1</sub>–L<sub>7</sub> с рулем мотоциклетного типа от несанкционированного использования);
  - e) Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов);
  - f) Правила № 176 ООН (системы помощи для поля обзора);
  - g) сотрудничество с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения;
  - h) системы предупреждения об отвлечении внимания и о сонливости водителя;
  - i) прочие вопросы.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/1

### 2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

#### Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), возможно, пожелает заслушать сообщение экспертов Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах, которые касаются второго этапа разработки этих правил ООН.

GRSG решила возобновить обсуждение вопроса об использовании общественных автобусов пассажирами с ограниченной мобильностью на основе предложения, подготовленного Целевой группой по доступности городских и междугородных автобусов под руководством эксперта от Германии. (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/9).

Кроме того, GRSG рассмотрит представленное экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/4), направленное на внесение дополнительной ясности в требования, содержащиеся в пункте 7.19 приложения 3.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункты 3–5  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/76, пункты 34 и 35  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/4  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/9

### **3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов**

#### **Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)**

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) предложения о внесении поправок в Правила № 43 ООН на основе документа GRSG-127-23 с целью устранения ненужных дублирующих испытаний и с учетом результатов соответствующего рабочего совещания.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 6  
(GRSG-127-23)

### **4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости**

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение об итогах работы НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi), касающейся усовершенствования текста правил № 158 и № 159 ООН.

#### **а) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)**

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения Целевой группы по Правилам № 46 ООН (ЦГ по П № 46) относительно оставшихся вопросов, требующих решения в целях улучшения текущих требований Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/8).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункты 11 и 12  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/8

#### **б) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 158 ООН, если таковые будут представлены.

#### **в) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

### **5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))**

GRSG возобновит рассмотрение пересмотренного предложения по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленного экспертом от Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/39) по итогам совещания с заинтересованными сторонами (20 января, в виртуальном формате).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 17  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/39

## **6. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства)**

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения эксперта от Японии о внесении поправок в Правила № 73 ООН на основе дополнительных статистических данных (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/38). В то же время GRSG решила продолжить рассмотрение представленного экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/3), направленного на обеспечение того, чтобы прицепы с удлиняемой базой соответствовали всем требованиям в отношении боковой защиты прицепов независимо от их длины.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 18  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/38  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/3

## **7. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств**

### **a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 67 ООН, если таковые будут представлены.

### **b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 110 ООН, если таковые будут представлены.

## **8. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств**

### **a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)**

GRSG решила возобновить рассмотрение просьбы эксперта от Франции (GRSG-128-33) о предоставлении руководящих указаний относительно процедуры испытания иммобилизаторов в сборке и их отдельных компонентов и технических узлов.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 21  
GRSG-128-33

### **b) Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 161 ООН, если таковые будут представлены.

### **c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 162 ООН, если таковые будут представлены.

d) **Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 162 ООН, если таковые будут представлены.

9. **Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRSG решила возобновить обсуждение предложенных экспертом от Республики Корея концепций безопасности, связанных с предупреждающими сигналами индикации использования аккумулятора, обязательными контрольными сигналами для указания состояния транспортного средства, а также определений состояний транспортного средства (режим движения и режим временной стоянки).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 25  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/4)  
(GRSG-128-07)

10. **Правила № 122 ООН (системы отопления)**

GRSG решила возобновить рассмотрение возможного предложения по второму этапу проработки темы использования в системе отопления новой технологии «излучающего обогревателя», подготовленного экспертом от Королевства Нидерландов в качестве Председателя ЦГ по проверке правил, касающихся автоматизированных транспортных средств (ЦГ по АВРС), в консультации с бывшими экспертами Целевой группы по инфракрасным обогревателям.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 26

11. **Правила № 144 ООН (автоматическая система вызова экстренных оперативных служб)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 144 ООН, если таковые будут представлены.

12. **Регистратор данных о событиях**

a) **Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть итоги работы НРГ по регистраторам данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (НРГ по РДС/СХДАВ), связанной с подготовкой пояснений для изготовителей, технических служб и органов по официальному утверждению относительно того, как оценивать эквивалентную эффективность при фиксации столкновений.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 27

b) **Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 160 ООН, если таковые будут представлены.

c) **Правила № 169 ООН (регистратор данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в новые правила ООН, если таковые будут представлены.

### **13. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSG будет проинформирована об итогах последних совещаний НРГ по международной системе официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и о последующих действиях GRSG, вытекающих из новых приоритетов в рамках второго этапа разработки МОУТКТС, в частности об относящихся к компетенции GRSG правилах ООН, которые будут добавлены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

### **14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств**

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения, подготовленного Целевой группы по категоризации автоматизированных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/6). Кроме того, GRSG рассмотрит подготовленное экспертом от Королевства Нидерландов предложение, предусматривающее включение в резолюцию определения понятия «двунаправленное транспортное средство» и исключения из нее ссылок на объемный механизм определения точки «Н».

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункты 33–34  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/5  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/10

### **15. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств**

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения о поправках к Специальной резолюции № 1 (СпР.1), подготовленное Целевой группы по категоризации автоматизированных транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 35  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/6

### **16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

#### **а) Автономные челночные транспортные средства**

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий для таких транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 36

#### **б) Категоризация автоматизированных транспортных средств и проверка правил в области автоматизированных транспортных средств**

GRSG решила возобновить рассмотрение итогов работы Целевой группы по категоризации автоматизированных транспортных средств (ЦГ-КАТС).

GRSG также решила возобновить обсуждение итогов работы Целевой группы по проверке правил, касающихся автоматизированных транспортных средств (ЦГ по АВРС), и приступить к обновлению правил в соответствии с общими рекомендациями по координации деятельности целевых групп и вспомогательных органов WP.29.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункты 37 и 38

## 17. Прочие вопросы

**a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

**b) Периодические технические осмотры**

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложений по данному вопросу, если это потребуется.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 42

**c) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в ноябре 2024 года и марте 2025 года**

GRSG будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRSG и общих тем.

**d) Правила № 62 ООН (защита транспортных средств категорий L<sub>1</sub>–L<sub>7</sub> с рулем мотоциклетного типа от несанкционированного использования)**

GRSG решила рассмотреть представленное экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/2) о внесении поправок в Правила № 62 ООН, направленных на применение на транспортных средствах категории L виртуального ключа, с учетом результатов обсуждения, состоявшегося на сто двадцать восьмой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 49  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/2

**e) Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов)**

GRSG решила возобновить обсуждение итогов работы Целевой группы по разработке новых требований и методов испытаний для автоматических систем пожаротушения в моторном отделении конкретных транспортных средств в контексте Правил № 105 ООН или новых правил ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 44

**f) Правила № 176 ООН (системы помощи для поля обзора)**

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения эксперта от МОПАП о внесении поправки в предложение по Правилам № 176 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2024/155), в котором уточняется порядок действий после отсоединения аккумуляторной батареи (отключения электрической цепи) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/7).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 48  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/7  
(GRSG-128-16)

**g) Сотрудничество с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения**

GRSG, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о сотрудничестве между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения и WP.29 в области автоматизированных транспортных средств, если это потребуется.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 46

**h) Системы предупреждения об отвлечении внимания и о сонливости водителя**

GRSG решила возобновить обсуждение итогов работы новой НРГ по этой теме, которая была недавно одобрена WP.29.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункт 47

**i) Прочие вопросы**

При необходимости GRSG рассмотрит любые другие вопросы.

---