



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Девяносто вторая сессия**

Женева, 25–28 марта 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня девяносто второй
сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 25 марта 2025 года и завершится в 12 ч 30 мин 28 марта 2025 года

I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).
3. Транспортные средства малой грузоподъемности:
 - а) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));

* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/396028>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут выпущены службами письменного перевода.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1011633/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения и Правила № 168 ООН (общие выбросы в реальных условиях вождения (ОВРУВ)).
4. Большегрузные транспортные средства:
- a) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
 - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
- a) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
 - b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Выбросы частиц:
- a) Глобальные технические правила № 24 ООН (выбросы в результате торможения транспортных средств малой грузоподъемности);
 - b) деятельность НРГ по программе измерения частиц (ПИЧ);
 - c) деятельность целевой группы по износу шин (ЦГИШ).
8. Мотоциклы и мопеды:
- a) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);
 - b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и 23 (долговечность);
 - c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
 - a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС), 22 (долговечность бортовых аккумуляторов для электромобилей малой грузоподъемности) и [XX] (долговечность бортовых аккумуляторов для электромобилей большой грузоподъемности);
 - b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.
10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.
14. Оценка жизненного цикла автотранспорта (ОЖЦ-А).
15. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
16. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/1

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в ноябре 2024 года и марте 2025 года и Комитетом по внутреннему транспорту на его сессии в феврале 2025 года и имеют отношение к GRPE.

3. Транспортные средства малой грузоподъемности

- a) **Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серий 05, 06, 07 и 08 к Правилам № 83 ООН, направленное на обновление требований к подготовке динамометра перед испытанием типа 6 путем согласования Правил № 83 ООН с соответствующим текстом приложения 13 к Глобальным техническим правилам № 15 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН, предусматривающее возможность официального утверждения типа транспортных средств, в отношении которых ранее применялось только распространение официального утверждения типа с учетом их контрольной массы. В предложении также приводятся дополнительные разъяснения, касающиеся систем отвода выхлопных газов, и предлагается обновленная ссылка на стандарт EN.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/9
(GRPE-91-12-Rev.1)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серии 08 к Правилам № 83 ООН, предусматривающее включение в информационный документ сведений о мощности двигателя и внесение ряда незначительных редакционных исправлений.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/10

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к первоначальному варианту Правил № 154 ООН, а также к поправкам серий 01, 02 и 03 к этим правилам, касающемуся обновления текста положений для обеспечения большей согласованности между информационным документом изготовителя и свидетельством об официальном утверждении типа.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11

По итогам первоначального рассмотрения на предыдущих сессиях Группы GRPE, возможно, пожелает рассмотреть в качестве сводного варианта предложения экспертов от МОПАП по новым дополнениям к первоначальному варианту Правил № 154 ООН и к поправкам серий 01, 02 и 03 к этим правилам. Предложения включают исправления, уточнения и улучшения для всех серий поправок к Правилам № 154 ООН, которые уже были представлены на предыдущих сессиях GRPE в качестве неофициальных или рабочих документов.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/2
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/3
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/4
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/5

- b) Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 15 и 19, если таковые будут представлены.

- c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения и Правила № 168 ООН (общие выбросы в реальных условиях вождения (ОВРУВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 168 ООН, если таковые будут представлены.

4. Большегрузные транспортные средства

- a) **Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от Европейской комиссии по новому дополнению к поправкам серии 07 к Правилам № 49 ООН, предусматривающее возможность официального утверждения типа водородных двухтопливных двигателей типа 1А и соответствующих транспортных средств, изменения для включения приборов, в которых используется инфракрасный анализатор Фурье (FTIR) и квантово-каскадный лазер (QCL), и новые положения для обеспечения бортового мониторинга расхода топлива и/или потребления энергии в ходе испытаний с помощью ПСИВ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/12

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов от МОПАП по новому дополнению к поправкам серий 06 и 07 к Правилам № 49 ООН, нацеленное на обеспечение совместимости с изменениями в отношении области применения, предлагаемыми к поправкам серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/13
(GRPE-91-12-Rev.1)

- b) **Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

- c) **Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств**

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе разработки согласованного положения об экономии топлива для большегрузных транспортных средств, если таковой будет представлен.

5. **Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 24, 85, 115, 133 и 143, если таковые будут представлены.

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

- а) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 96 и 120, если таковые будут представлены.

- б) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Выбросы частиц

- а) Глобальные технические правила № 24 ООН (выбросы в результате торможения транспортных средств малой грузоподъемности)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ПИЧ по новой поправке к ГТП № 24 ООН, направленной на улучшение общей процедуры. Подробная информация о предложенных поправках содержится в документе GRPE-92-07.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/6
GRPE-92-07

- б) Деятельность НРГ по программе измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

- в) Деятельность целевой группы по износу шин (ЦГИШ)**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЦГИШ.

8. Мотоциклы и мопеды

- а) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 40 и 47, если таковые будут представлены.

- б) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и 23 (долговечность)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП ООН №№ 2, 17, 18 и 23, если таковые будут представлены.

- в) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

- а) **ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС), 22 (долговечность бортовых аккумуляторов для электромобилей малой грузоподъемности) и [XX] (долговечность бортовых аккумуляторов для электромобилей большой грузоподъемности)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС по новым ГТП ООН, касающимся долговечности бортовых аккумуляторов электромобилей большой грузоподъемности.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/7
(GRPE-91-20, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60)

- б) **Другая деятельность НРГ по ЭМОС**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает получить обновленную информацию от представителя GRPE в НРГ по МОУТКТС и НРГ по ДЕТА.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по вопросу о соответствии в течение всего срока эксплуатации, если таковые будут представлены.

14. Оценка жизненного цикла автотранспорта (ОЖЦ-А)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ОЖЦ-А.

15. Приоритетные темы для деятельности GRPE

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

16. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.