



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
29 November 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Восьмьдесят первая сессия

Женева, 18–21 февраля 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня восьмьдесят первой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 18 февраля
и завершится в 12 ч 30 мин 21 февраля 2025 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документы распространяться не будут. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/events/event/396014>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRBP@un.org). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/1011612/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами).
3. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
4. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N).
5. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
6. Шины:
 - a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);
 - b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);
 - c) Правила № 75 ООН (шины для мотоциклов/мопедов);
 - d) правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором;
 - e) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
 - f) истирание шин;
 - g) Правила № 142 ООН (установка шин);
 - h) Правила № 172 ООН (эффективность шин с восстановленным протектором на снегу и их классификация в качестве тяговых шин);
 - i) другие правила ООН, касающиеся шин.
7. Нормативная пригодность для автоматизированных систем вождения.
8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.
11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
13. Прочие вопросы.
14. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/1

2. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами)

Рабочей группе по вопросам шума и шин (GRBP) предлагается рассмотреть предложение экспертов от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), призванное разрешить использование современного испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/8

3. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP рассмотрит предложение по дополнению к поправкам серии 05, которое было представлено экспертами от неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука в реальных условиях вождения (НРГ по РД-АСЕП) с целью уточнить применение условий испытания на соответствие ДПУЗ в приложении 7.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/4

GRBP рассмотрит также предложение по новой серии поправок 06, которое было подготовлено экспертами от НРГ по РД-АСЕП в целях ужесточения условий испытания мотоциклов на соответствие ДПУЗ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/5, неофициальный документ GRBP-81-02

GRBP предлагается рассмотреть проект поправок к поправкам серий 04 и 05, представленный экспертом от МАЗМ, который призван ужесточить положения, направленные на борьбу с недобросовестным проведением испытаний, облегчить проведение испытаний на соответствие производства и внести исправления в карточку сообщения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/7

4. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)

GRBP будет проинформирована о деятельности НРГ по РД-АСЕП.

На предыдущей сессии GRBP рассмотрела альтернативные предложения экспертов от Европейской комиссии (ЕК) и Международной организации предприятий

автомобильной промышленности (МОПАП) касательно предельных уровней звука, издаваемого электромобилями, оборудованными внешними звукоусилительными системами (документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78, пункты 10–14), и решила учредить новую группу заинтересованных экспертов по данному вопросу. GRBP будет проинформирована о деятельности новой группы.

GRBP, возможно, пожелает также возобновить рассмотрение пересмотренного справочного документа, подготовленного экспертами от неофициальной рабочей группы по неопределенности измерений (НПИ по НИ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/8, неофициальный документ GRBP-80-07-Rev.1

5. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP будет проинформирована о деятельности целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ по БАТС).

GRBP напомним о состоявшихся на ее предыдущей сессии обсуждениях предложений экспертов от ЕК и МОПАП (документы ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78, пункты 18–21) и будет проинформирована о деятельности новой группы заинтересованных экспертов по этой теме.

6. Шины

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, подготовленные экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и направленные на уточнение ряда определений и внесение редакционных изменений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/9

b) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть проект поправок, представленный экспертом от ЕТОПОК в целях уточнения нескольких определений и внесения редакционных изменений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/10

c) Правила № 75 ООН (шины для мотоциклов/мопедов)

GRBP рассмотрит уточнения и исправления, подготовленные экспертом от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/11

d) Правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором

GRBP рассмотрит представленные экспертом от ЕТОПОК редакционные исправления и уточнения к новым поправкам серии 01 к правилам № 108 и № 109 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/15, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/16

е) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (HPG по СМШШ).

GRBP рассмотрит представленные экспертом от ЕТОПОК редакционные исправления к поправкам серий 02 и 04 к Правилам № 117 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/12, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/13

Если GRBP примет предложения по поправкам к поправкам серии 04, изложенные в документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/13, то они будут объединены с предложением по поправкам к поправкам той же серии, которое было принято на предыдущей сессии (документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/23 с поправками, изложенными в документе GRBP-80-11).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/23, неофициальный документ GRBP-80-11

GRBP продолжит обсуждение по вопросу о сложности и возможном разделении Правил № 117 ООН и будет проинформирована о соображениях специально созданной для этой цели группы заинтересованных экспертов.

ф) Истирание шин

GRBP, возможно, будет представлен доклад о ходе работы целевой группы по истиранию шин (ЦГ по ИШ) и рассмотрит ее предложения по поправкам, если таковые будут представлены.

g) Правила № 142 ООН (установка шин)

GRBP рассмотрит уточнения и исправления, подготовленные экспертом от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/14

h) Правила № 172 ООН (эффективность шин с восстановленным протектором на снегу и их классификация в качестве тяговых шин)

GRBP предлагается рассмотреть предложения по поправкам, подготовленные экспертом от ЕТОПОК и предусматривающие введение новых эталонных шин и редакционные исправления.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/17

i) Другие правила ООН, касающиеся шин

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, если таковые будут представлены, к другим правилам ООН, касающимся шин.

7. Нормативная пригодность для автоматизированных систем вождения

GRBP будет проинформирована о деятельности целевой группы по проверке правил в отношении автоматизированных транспортных средств (ЦГ по АВРС) и рассмотрит проект предложений по поправкам к правилам № 28 и № 138 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/2, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/3

8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума. В частности, GRBP будет кратко проинформирована о деятельности целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ЦГ по ЗТС).

9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает обновить перечень приоритетов для будущей работы.

13. Прочие вопросы

GRBP предлагается вернуться к рассмотрению перечня находящихся в ее ведении правил ООН, которые могут быть актуальны с точки зрения вопросов обновления программного обеспечения.

Документация

Неофициальный документ GRBP-79-42

GRBP, возможно, пожелает получить обновленную информацию о деятельности внутренней целевой группы МОПАП по наружной акустической сигнализации.

Документация

Неофициальный документ GRBP-79-39

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

14. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую в предварительном порядке планируется провести в Женеве 3–5 сентября 2025 года.
