



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 19–21 февраля 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят шестой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в среду,
19 февраля 2025 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) итоги восемьдесят седьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту;
 - b) итоги шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту.
4. Рабочее совещание на тему: «Проблемы устойчивого развития внутреннего водного транспорта».

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН: <https://unece.org/info/Transport/events/397436>.

** Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн: <https://indico.un.org/event/1011611>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует представить цифровой пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится в павильоне у въезда со стороны Прени (Pregny Gate Pavillon (14, Avenue de la Paix)), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (sc.3@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



5. Инфраструктура внутренних водных путей:
 - a) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения;
 - b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»);
 - c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49);
 - d) новая классификация европейских внутренних водных путей.
6. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях:
 - a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24);
 - b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61);
 - c) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21).
7. Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство.
8. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве:
 - a) Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (резолюция № 58);
 - b) другие резолюции Европейской экономической комиссии;
 - c) прочие виды деятельности.
9. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве.
10. Прогулочное судоходство:
 - a) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40);
 - b) деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному судоходству;
 - c) Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13).
11. Тема для обсуждения на шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы.
12. Прочие вопросы.
13. Утверждение повестки дня.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (Рабочая группа, или SC.3/WP.3), возможно, пожелает утвердить повестку дня своей шестьдесят шестой сессии на основе предварительной повестки дня, дополненной перечнем рабочих и неофициальных документов, содержащимся в неофициальном документе № 1 SC.3/WP.3 (2025 год).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/131, неофициальный документ №1 SC.3/WP.3 (2025 год)

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочей группе предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя(ей) Председателя для двухгодичного периода 2024–2025 годов.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии, представляющая интерес для Рабочей группы

а) Итоги восемьдесят седьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят седьмой сессии (11–14 февраля 2025 года).

б) Итоги шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях, принятых Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят восьмой сессии (23–25 октября 2024 года).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/223

4. Рабочее совещание на тему: «Проблемы устойчивого развития внутреннего водного транспорта»

В соответствии с решением, принятым SC.3/WP.3 на ее шестьдесят пятой сессии (документ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/130, пункт 74), делегациям предлагается принять участие в рабочем совещании, посвященном проблемам и препятствиям на пути устойчивого развития внутреннего водного транспорта, а также путям их преодоления.

Участникам предлагается принять участие в обсуждениях в формате круглого стола и поделиться своим опытом, примерами оптимальной практики и информацией об изменениях в этой области, а также рассмотреть дальнейшие шаги, которые могли бы быть предприняты SC.3 и SC.3/WP.3.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/1

5. Инфраструктура внутренних водных путей

а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения

На своей шестьдесят восьмой сессии SC.3 приняла поправки к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (ECE/TRANS/SC.3/2024/6) и поручила секретариату передать их депозитарию. Рабочая группа будет проинформирована о текущем статусе этих поправок.

Государствам-членам предлагается информировать Рабочую группу о прогрессе в осуществлении СМВП.

Документация

ECE/TRANS/120/Rev.4

б) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»)

Правительствам предлагается проинформировать Рабочую группу о новых предложениях по поправкам к третьему пересмотренному варианту Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синей книги»).

Государствам-членам и другим заинтересованным сторонам предлагается сообщить о ходе реализации проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.4

в) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)

Правительствам предлагается проинформировать Рабочую группу о новых предложениях по поправкам к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2

г) Новая классификация европейских внутренних водных путей

В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят восьмой сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить проект круга ведения неофициальной группы экспертов по новой классификации европейских внутренних водных путей, учрежденной в соответствии с решением SC.3 (документ ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 45).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/2

6. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

а) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)

Руководствуясь принятым SC.3 на ее шестьдесят восьмой сессии решением об обновлении статуса Группы экспертов по Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) в качестве официальной группы экспертов,

SC.3/WP.3, возможно, пожелает обсудить проект круга ведения новой группы экспертов по ЕПСВВП и проект ее программы работы (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/3).

SC.3/WP.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение новых предложений по поправкам к ЕПСВВП (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/3).

SC.3/WP.3 будет проинформирована об информации о применении шестого пересмотренного варианта ЕПСВВП и обновлениях документа о статусе ЕПСВВП, переданных государствами-членами.

Делегациям предлагается проинформировать Рабочую группу о текущем состоянии своих правил судоходства и новых изменениях в них.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/3,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/4

b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о согласовании приложения к резолюции № 61 с Европейским стандартом, устанавливающим технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), на основе документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/5.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/5

c) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21)

SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть проект поправок к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 21 на основе пересмотренных Рекомендаций по организации сбора отходов с судов, плавающих по Дунаю, и дать указания секретариату.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3/WP.3 о дополнениях или изменениях в перечне приемных пунктов для сбора отходов, образующихся на борту судов, если таковые имеются.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/179/Rev.1 и Add.1

7. Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить свои будущие задачи и виды деятельности в контексте осуществления «дорожной карты» на период с 2025 по 2028 год под названием «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международной правовой основы для автоматизации и дистанционного управления во внутреннем судоходстве», которая была принята SC.3 на ее шестьдесят восьмой сессии, а также дать указания секретариату.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение терминов и определений, имеющих отношение к автоматизации судоходства.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3/WP.3 о прогрессе в области автоматизации судоходства и «умного» судоходства.

8. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве

a) Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (резолюция № 58)

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией о применении Руководства и критериев для служб движения судов на внутренних водных путях (приложение к пересмотренной резолюции № 58).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/166/Rev.1

b) Другие резолюции Европейской экономической комиссии

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о согласовании резолюций, имеющих отношение к речным информационным службам (РИС), с Европейским стандартом для речных информационных служб (ЕС-РИС), и дать соответствующие указания секретариату.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.2,
ECE/TRANS/SC.3/198/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/199/Rev.1

c) Прочие виды деятельности

Делегациям предлагается обменяться информацией о применении РИС правительствами и речными комиссиями.

9. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по вопросам, связанным с проблемами на рынке труда.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса об обновлении положений приложения к резолюции № 31 на основе стандартных квалификационных требований во внутреннем судоходстве, включенных в Европейский стандарт для профессиональных квалификаций во внутреннем судоходстве, и о национальных правилах государств-членов.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3/WP.3 о последних достижениях и новых изменениях в области профессиональных требований во внутреннем судоходстве и в части взаимного признания удостоверений судоводителей.

10. Прогулочное судоходство

a) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)

Секретариат проинформирует Рабочую группу об обновлении приложения IV к резолюции № 40 (четвертый пересмотренный вариант) и о ходе создания онлайн-базы данных образцов Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть ответы на вопросник по применению Международного удостоверения на право управления прогулочным судном странами и судоводителями прогулочных судов и дать указания секретариату в части возможного пересмотра резолюции № 40.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend. 1–3, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/6

в) Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному судоходству

Рабочая группа будет проинформирована о прогрессе, достигнутом неофициальной группой к настоящему времени, в частности о ходе разработки тестовых модулей для проверки знания ЕПСВВП.

с) Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13)

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о пересмотре резолюции № 13 и приложений к ней на основе предложения, подготовленного секретариатом.

Документация

TRANS/SC.3/131, ECE/TRANS/SC.3/2023/15, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/10, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2025/7

11. Тема для обсуждения на шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает определить тему для своей шестьдесят седьмой сессии.

12. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

13. Утверждение повестки дня

В соответствии с установившейся практикой SC.3/WP.3 утвердит решения, принятые на ее шестьдесят шестой сессии, на основе проекта, подготовленного секретариатом.

III. Предварительное расписание

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Деятельность</i>
Среда, 19 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–4 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 4 повестки дня
Четверг, 20 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 5–6 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 6–7 повестки дня
Пятница, 21 февраля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 8–12 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 13 повестки дня