



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
5 November 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам

Двадцать первая сессия

Женева, 20–24 января 2025 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня двадцать первой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин (ЦЕВ)
в понедельник, 20 января 2025 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2024 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) Неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения;
 - b) рабочие совещания GRVA;
 - c) результаты работы Неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
 - d) Правила № 157 ООН;

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации <https://indico.un.org/>, доступной на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://unece.org/info/events/event/396013>).

** До сессии дополнительную информацию и сессионные документы можно получить в режиме онлайн и загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (см. URL выше). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <https://documents.un.org/> или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ):
 - i) применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ;
 - ii) подкатегории транспортных средств для АСВ;
 - iii) обмен мнениями о сценариях;
 - f) прочие вопросы.
5. Подключенные транспортные средства:
- a) вопросы, касающиеся кибербезопасности, обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
 - b) защита данных и проектируемая конфиденциальность;
 - c) передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств;
 - d) прочие вопросы.
6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
- a) усовершенствованные системы помощи водителю;
 - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
 - c) управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора;
 - d) прочие вопросы.
7. Система автоматического экстренного торможения.
8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН:
- a) электронный контроль устойчивости;
 - b) электромеханическое торможение;
 - c) уточнения.
9. Торможение мотоциклов:
- a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года.
13. Прочие вопросы:
- a) стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата;
 - b) организация совещаний;
 - c) программа работы;
 - d) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/1

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2024 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2024 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также о других соответствующих вопросах.

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о дискуссии в рамках WP.29, посвященной вопросу об искусственном интеллекте (ИИ) в транспортных средствах (в контексте правил в области транспортных средств), и продолжить обмен мнениями по этой теме.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1182)

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

a) Неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) Неофициальной рабочей группы (НРГ) по автоматизированным системам вождения (АСВ).

b) Рабочие совещания GRVA

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних рабочих совещаний GRVA по АСВ.

c) Результаты работы Неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последнего(их) совещания(ий) НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ) и рассмотреть элементы характеристик СХДАВ для АСВ, подготовленные этой группой.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2024/33)
(ECE/TRANS/WP.29/1179)

d) Правила № 157 ООН

GRVA решила возобновить обсуждение предложения, внесенного представителем Германии, о пересмотре сноски в пункте 5.2.6.5.1.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/2

GRVA решила рассмотреть предложение, внесенное экспертами от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и содержащее нейтральную с точки зрения технологии формулировку условий повторного включения системы при «начале каждого цикла запуска/работы двигателя».

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/3
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/4

e) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (ПГ)

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы по ACB между рабочими группами.

i) Применимость ГТП ООН и правил ООН для ACB

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы соответствующей целевой группы по вопросу о применимости для ACB (ЦГ по ПАВС).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам №№ 13, 13-Н и 79 ООН, подготовленные этой целевой группой.

ii) Подкатегории транспортных средств для ACB

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о прогрессе, достигнутом целевой группой по разделению автоматизированных транспортных средств на категории.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/28)

iii) Обмен мнениями о сценариях

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах рабочего совещания по каталогу сценариев, которое состоится в Париже (Франция) в декабре 2024 года.

f) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

5. Подключенные транспортные средства

a) Вопросы, касающиеся кибербезопасности, обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA заслушает краткую информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БС). GRVA обсудит задачи, которые группа предложит выполнять до ноября 2026 года, а также пересмотренный круг ведения группы, если таковой будет предложен.

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправке к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), внесенное экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и направленное на разъяснение положений приложения VII, касающихся обновлений программного обеспечения.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/20)

GRVA решила возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категорий R, S и T в область применения Правил № 155 ООН на основе новых документов, если таковые будут представлены.

Документация: (неофициальный документ GRVA-17-30)

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах технического(их) рабочего(их) совещания(й) по внедрению кибербезопасности, а также об итогах рабочего совещания по реализации положений об обновлении программного обеспечения в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, организованного по аналогии с совещаниями, уже проведенными в контексте осуществления Правил № 155 ООН, если таковые будут представлены.

b) Защита данных и проектируемая конфиденциальность

GRVA заслушает краткую информацию об итогах проведенных обсуждений НРГ по КБ/БС по вопросу о защите данных и обеспечении конфиденциальности в процессе разработки, а также о доступе к бортовым данным.

c) Передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также — в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств, если соответствующая информация будет представлена.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах работы НРГ по интеллектуальным транспортным системам и ее целевой группы по связи с транспортными средствами, достигнутых на их недавних сессиях.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН

a) Усовершенствованные системы помощи водителю

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) Неофициальной рабочей группы (НРГ) по автоматизированным системам вождения (АСВ).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам № 171 ООН (системы помощи водителю (ДКАС)).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/5

b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о новых Правилах ООН, касающихся систем аварийного удержания в полосе (САУП) движения для транспортных средств категорий M₁ и N₁, внесенного представителем Австралии и призванного содействовать выработке последовательного подхода к этим системам во всех Договаривающихся сторонах.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/9

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения, внесенного экспертами от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и содержащего нейтральную с точки зрения технологии формулировку условий повторного включения системы при «начале каждого цикла запуска/работы двигателя».

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/6
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/21

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах отраслевого рабочего совещания по системам управления с помощью электроники. GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 79 ООН,

направленного на уточнение положений, касающихся таких полноприводных систем рулевого управления, как системы управления с помощью электроники.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/7

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковое будет представлено.

c) Управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по управлению разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (УРОПА), в том числе о дискуссии в контексте Соглашения 1998 года.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам ООН, касающимся УРОПА, подготовленное НРГ по УРОПА.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/17

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

7. Система автоматического экстренного торможения

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Австралии о поправке к области применения Правил № 131 ООН (САЭТ для большегрузных транспортных средств), направленного на уточнение требований к области применения, предусматривающих взаимное признание с Правилами № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий М₁ и N₁). Это предложение дополняется неофициальным документом, в котором предлагаются поправки к Правилам № 130 ООН с той же целью.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/18
неофициальные документы GRVA-19-05 и GRVA-19-56/Rev.1

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к правилам №№ 131 и 152 ООН, внесенного экспертами от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и содержащего нейтральную с точки зрения технологии формулировку условий повторного включения системы при «начале каждого цикла запуска/работы двигателя».

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/8
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/20
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/10
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/11
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/12

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН

a) Электронный контроль устойчивости

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, если таковое будет представлено.

b) Электромеханическое торможение

На своей девятнадцатой сессии GRVA приняла предложения по поправкам к правилам №№ 13 и 13-Н ООН, касающимся систем торможения транспортных средств

с электрической трансмиссией. GRVA решила возобновить обсуждение предложения по поправкам к правилам №№ 13 и 13-Н ООН, подготовленного экспертами от Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОТ), с тем чтобы обеспечить возможность синхронной регистрации значений запросов на торможение в ходе периодических технических осмотров (ПТО).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/18
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/19
неофициальные документы GRVA-19-14/Rev.1, GRVA-19-16
и GRVA-19-17

с) Уточнения

GRVA решила рассмотреть предложение экспертов от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), направленное на обеспечение возможности использования системы стояночной блокировки в качестве альтернативы системе фрикционного стояночного тормоза для выполнения требований правил №№ 13 и 13-Н ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/13
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/14

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 13 ООН, направленного на включение требований об официальном утверждении электроприцепов и представленного экспертами от КСАОД, Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) и МОПАП.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/15

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения, внесенного экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), для решения проблемы снижения эффективности тормозов прицепа из-за несоответствия характеристик тормозных колодок и накладок.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/16

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам №№ 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые поступят.

9. Торможение мотоциклов

а) Глобальные технические правила № 3 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, имеющие отношение к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые будут представлены.

б) Правила № 78 ООН

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Правила № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), представленного экспертом от Всемирной ассоциации велосипедной промышленности (ВБИА) и направленного на введение конкретных требований по замедлению для скоростных велосипедов с электронным приводом в Правилах № 78 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/21

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковое будет представлено.

10. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 90 ООН, если таковое будет представлено.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

13. Прочие вопросы

a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата

GRVA, возможно, пожелает проследить за реализацией Стратегии по смягчению последствий изменения климата, принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) в феврале 2024 года, и, возможно, организовать мероприятия по подготовке отчетности, необходимые для целей WP.29 и КВТ.

GRVA решила возобновить обсуждение вопроса об устойчивости подключенных и автоматизированных транспортных средств.

Документация: (неофициальный документ WP.29-192-10)

b) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о материалах WP.29, касающихся сессии, которую планируется провести в мае 2025 года в Бангкоке, Таиланд.

c) Программа работы

GRVA, возможно, пожелает обновить свою программу работы, с тем чтобы предоставить группе руководителей GRVA рекомендации по подготовке к сессиям Административного комитета по координации работы (АС.2) в 2025 году.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2025/1/Rev.1)

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.
