

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 13 (вторая половина дня) — 15 ноября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение предварительной повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят восьмой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, зал XXIV, и откроется в 15 ч 00 мин
в среду, 13 ноября 2024 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение предварительной повестки дня.
2. Рабочее совещание: «Повышение эффективности железнодорожного сектора».
3. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.
4. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях.
5. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.
6. Информирование пассажиров на железнодорожных станциях и узлах.
7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
8. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документы распространяться не будут. До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта. URL: <https://unece.org/info/Transport/Rail-Transport/events/392597>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@un.org).

** Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн. URL: <https://indico.un.org/event/1007287>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить цифровой пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится в павильоне у въезда со стороны Прени (Pregny Gate Pavillon (14, Avenue de la Paix)), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте (sc.2@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.



9. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства.
10. Безопасность на железнодорожном транспорте.
11. Инновации на железнодорожном транспорте.
12. Производительность на железнодорожном транспорте.
13. Изменение климата и железнодорожный транспорт.
14. Реформа и обзор железнодорожного транспорта.
15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
 - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
 - b) согласование технических требований различных железнодорожных систем.
16. Статистика железнодорожного транспорта.
17. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
18. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов.
19. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
20. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
21. Прочие вопросы.
22. Сроки и место проведения следующей сессии.
23. Утверждение решений и доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение предварительной повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение проекта повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/246

2. Рабочее совещание: «Повышение эффективности железнодорожного сектора»

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о рабочем совещании по теме «Повышение эффективности железнодорожного сектора». Для того чтобы железные дороги развивались и увеличивали свою долю на рынке как пассажирских, так и грузовых перевозок, необходимо улучшить экономические показатели сектора, а также качество и надежность услуг. Цель рабочего совещания — обсудить проблемы, замедляющие работу железных дорог, а также собрать примеры передовой практики в пассажирском и грузовом секторах для повышения эффективности работы. Представителям государств-членов, ассоциаций и железнодорожного сектора будет предложено выступить и поделиться своим опытом в этой области.

3. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят седьмой сессии она приняла Конвенцию о договоре международной железнодорожной перевозки грузов в качестве первой конвенции системы конвенций по единому железнодорожному праву. Конвенция была открыта для подписания 12 января 2024 года. Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию о состоянии Конвенции и деятельности секретариата по распространению информации.

Рабочая группа, возможно, также пожелает обсудить возможные варианты дальнейших шагов в области единого железнодорожного права, рассмотрев варианты возможной работы над следующей конвенцией. В связи с этим Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.2/2024/2, в котором собраны результаты предыдущих обсуждений этой темы в рамках Группы экспертов по единому железнодорожному праву.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2024/2

4. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о его деятельности, направленной на увеличение числа договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Подробная информация о СМЖЛ, в том числе обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.4)¹, карта сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, справочная информация, сведения о преимуществах и требованиях в отношении присоединения к СМЖЛ (ECE/TRANS/SC.2/2020/2) и соответствующие уведомления депозитарию, размещены на веб-сайте Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию относительно уведомления об изменениях СМЖЛ, согласованных на предыдущей сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/2023/11, ECE/TRANS/SC.2/2023/12 и ECE/TRANS/SC.2/2023/13) и переданных депозитарию в Нью-Йорке, а также о новых предложениях по поправкам (ECE/TRANS/SC.2/2024/3 и ECE/TRANS/SC.2/2024/11).

Рабочей группе будет представлена обновленная информация о совместном онлайн-инструменте СМЖЛ–СЛКП, касающемся технических параметров работы сети железных дорог категории E.

Документация

ECE/TRANS/63/Rev.4, C.N.83.2024.TREATIES-XI.C.3, C.N.84.2024.TREATIES-XI.C.3.a, ECE/TRANS/SC.2/2024/3, ECE/TRANS/SC.2/2024/11

5. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее семьдесят седьмой сессии было представлено резюме о работе первой сессии Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава после принятия Модельных правил в качестве шестидесятого правового документа, относящегося к компетенции Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). Рабочая группа на своей последней сессии приняла изменения к Модельным правилам, изложенные в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/3. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах второй сессии Комитета по пересмотру

¹ www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

Модельных правил. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.2/2024/4, содержащий предложение по поправкам к Модельным правилам. Рабочая группа, возможно, также пожелает рассмотреть предложенный Комитетом по пересмотру проект круга ведения неофициальной группы экспертов по цифровым аспектам, связанным с постоянной идентификацией железнодорожного подвижного состава (ECE/TRANS/SC.2/2024/12).

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2024/4, ECE/TRANS/SC.2/2024/12

6. Информирование пассажиров на железнодорожных станциях и узлах

Рабочая группа, возможно, отметит, что на своей семьдесят седьмой сессии она согласовала круг ведения новой Группы экспертов по информированию пассажиров на железнодорожных станциях и узлах (ИНФО), изложенный в документе ECE/TRANS/SC.2/2023/6. Этот круг ведения был впоследствии принят КВТ на его восемьдесят шестой сессии, а затем Исполнительным комитетом ЕЭК ООН. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить итоги первой сессии новой Группы экспертов ИНФО (ECE/TRANS/SC.2/INFO/2024/2).

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2023/6, ECE/TRANS/SC.2/INFO/2024/2

7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее семьдесят третьей сессии в 2019 году было проведено рабочее совещание по теме «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС». По итогам семьдесят третьей сессии секретариат подготовил краткую публикацию, которая размещена на веб-странице Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать и обсудить информацию о новых изменениях в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, в том числе о работе по развитию и координации коридоров.

В соответствии с решением, принятым на ее семьдесят второй сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся индекса Евразийского железнодорожного альянса.

8. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали

Управляющий проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2024 году, а именно о конкретных результатах, планах на последующие годы и усилиях по увеличению числа участвующих стран. Письменный отчет (только на английском языке) о деятельности ТЕЖ содержится в неофициальном документе № 2 WP.5 (2024 год).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о способах поддержки проекта ТЕЖ и содействия его реализации.

9. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области финансирования железных дорог и государственно-частного партнерства

на железных дорогах, включая результаты «Рабочего совещания по роли ГЧП в финансировании инвестиций в железные дороги», проведенного в рамках Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.

10. Безопасность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, в том числе обновленную информацию о работе Обсерватории железнодорожной безопасности и о продолжающемся сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) по вопросам безопасности. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о совместном рабочем совещании ЕЭК ООН и МСЖД по уязвимым пользователям железнодорожного транспорта (с уделением особого внимания борьбе с торговлей людьми на железных дорогах и безопасности женщин на железных дорогах), которое состоялось в рамках специальной сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту 18–19 июня 2024 года (ECE/TRANS/245). В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документы ECE/TRANS/SC.2/2024/5 и ECE/TRANS/SC.2/2024/9, в которых излагаются дальнейшие направления этой совместной работы, в том числе путем создания неофициальной группы экспертов по борьбе с торговлей людьми на железных дорогах.

Документация

ECE/TRANS/245, ECE/TRANS/SC.2/2024/5, ECE/TRANS/SC.2/2024/9

11. Инновации на железнодорожном транспорте

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК для содействия использованию интеллектуальных транспортных систем Рабочая группа продолжает работу в этой области.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о своем решении создать обсерваторию инноваций на железнодорожном транспорте для обмена с государствами-членами передовым опытом в области инноваций, который мог бы способствовать дальнейшему повышению конкурентоспособности железных дорог. Поставленная цель заключается в содействии достижению Целей устойчивого развития и в работе над выполнением задач по технологическому направлению стратегии КВТ. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать обновленную информацию о создании обсерватории.

12. Производительность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на прошлой сессии она просила секретариат подготовить обновленный вопросник по повышению производительности на железнодорожном транспорте с учетом дополнительных источников информации и альтернативных подходов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.2/2024/6, в котором содержится предлагаемый вопросник и изложены условия сбора необходимых данных.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2024/6

13. Изменение климата и железнодорожный транспорт

Рабочая группа будет проинформирована о новой Стратегии КВТ в области изменения климата и о том, как деятельность Рабочей группы продолжает играть центральную роль в достижении поставленных в ней целей. Рабочая группа,

возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.2/2024/7 по этому вопросу.

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят седьмой сессии она обсудила вопросы энергоэффективности на железных дорогах, и в частности документ ECE/TRANS/SC.2/2023/10. Рабочая группа просила собрать дополнительную информацию по этому вопросу. Вопросник, который надлежит заполнить для этой цели, содержится в документе ECE/TRANS/SC.2/2024/8. Рабочая группа, возможно, пожелает высказать свои замечания по этому документу, прежде чем он будет направлен заинтересованным сторонам для сбора информации.

Рабочая группа будет также проинформирована о другой деятельности КВТ в этой области, включая Группу экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним в области смягчения последствий изменения климата и инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта», а также о деятельности, касающейся «зеленой» логистики, экологического рейтинга и связанных с этим вопросов.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2024/7, ECE/TRANS/SC.2/2024/8

14. Реформа и обзор железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в области реформы железнодорожного транспорта и в целом по отрасли с учетом результатов рабочего совещания, состоявшегося в ходе семьдесят первой сессии Рабочей группы. Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что на своей последней сессии она провела рабочее совещание на тему «Будущее международных железнодорожных пассажирских перевозок». Резюме этого рабочего совещания представлено в документе ECE/TRANS/SC.2/2024/10.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2024/10

15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе

a) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в приложении 9 к Конвенции о согласовании, касающихся облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе. Рабочая группа, возможно, пожелает также вернуться к обсуждению результатов анализа ответов на вопросник по приложению 9 к Конвенции о согласовании, которое проходило на семьдесят шестой сессии SC.2.

Кроме того, государства-члены, возможно, пожелают поделиться на сессии своим передовым опытом в области осуществления Конвенции о согласовании.

b) Согласование технических требований различных железнодорожных систем

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и/или Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА) о ходе работы по улучшению железнодорожных систем с железнодорожной колесной шириной 1435 мм и 1520 мм, а также о результатах деятельности Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА.

16. Статистика железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

17. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят второй сессии она приняла решение расширить рамки деятельности за счет вопросов безопасности на железнодорожных переездах, с тем чтобы охватить все соответствующие области безопасности железнодорожного транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой сфере.

С учетом обсуждений, состоявшихся на семьдесят третьей сессии SC.2, Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть изменения, связанные с Кодексом практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы, который относится к ведению Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24). В частности, совместная сессия SC.2–WP.24 по Кодексу ГТЕ состоится 16–17 декабря 2024 года.

18. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы, в дополнение к новой Стратегии в области изменения климата, которая уже обсуждалась в рамках пункта 13 повестки дня.

Рабочая группа будет также проинформирована о ходе работы над новой платформой электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям «LearnITS» и о ее использовании.

19. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

20. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

21. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

22. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 12–14 ноября 2025 года в Женеве.

23. Утверждение решений и доклада

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. Если позволит время, доклад о работе сессии также будет рассмотрен и принят, в противном случае после сессии Председатель и заместитель Председателя в сотрудничестве с секретарем подготовят доклад об итогах сессии для представления КВТ.

III. Предварительное расписание

Среда, 13 ноября	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 1 и 2
Четверг, 14 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–8
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 9–15
Пятница, 15 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 16–20
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 21–23
