

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Сто девятнадцатая сессия**

Женева, 29–31 октября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
сто девятнадцатой сессии\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,  
29 октября 2024 года, в 10 ч 00 мин в зале IX

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Документы по внутреннему транспорту:
  - a) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки:
    - i) статус Соглашения;
    - ii) Группа экспертов;
  - b) Европейское соглашение о международных автомагистралях:
    - i) статус Соглашения;
    - ii) поправки к Соглашению;
    - iii) осуществление Соглашения;
  - c) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов:
    - i) статус Конвенции;
    - ii) Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (протокол);
    - iii) Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной (дополнительный протокол);
    - iv) Группа экспертов по введению в действие eCMR;

\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://indico.un.org/event/1007269/>).



- d) новый(е) правовой(ые) документ(ы): предложение по глобальному многостороннему соглашению о международных регулярных перевозках пассажиров междугородными и городскими автобусами (ОмниБУС);
  - e) Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4).
3. Поддержка новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте.
  4. Содействие обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте:
    - a) безопасная и устойчивая дорожная инфраструктура:
      - i) проверки и аудиты безопасности дорог;
      - ii) последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним;
      - iii) вклад SC.1 в разработку стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте;
    - b) проект трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг».
  5. Облегчение международных автомобильных перевозок:
    - a) международная система страхования автотранспортных средств («зеленая карта»);
    - b) рабочее совещание по трансграничному страхованию автотранспортных средств.
  6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры SC.1.
  7. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы:
    - a) национальные делегации;
    - b) международные организации;
    - c) деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций:
      - i) Деятельность, имеющая отношение к КВТ;
      - ii) рабочее совещание по развитию автомобильного транспорта в контексте электрификации транспортных средств малой грузоподъемности и большегрузных транспортных средств;
      - iii) Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);
      - iv) каршеринг и карпулинг.
  8. Выборы должностных лиц.
  9. Прочие вопросы.
  10. Сроки проведения следующей сессии.
  11. Утверждение доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.1/421

### 2. Документы по внутреннему транспорту

#### а) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки

##### i) Статус Соглашения

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

##### ii) Группа экспертов

Председатель Группы экспертов по ЕСТР представит SC.1 информацию о работе Группы экспертов по ЕСТР, в частности по устранению различий в режимах ЕСТР в Договаривающихся сторонах — членах Европейского союза и Договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после внедрения смарт-тахографов на территории Договаривающихся сторон ЕСТР, являющихся членами Европейского союза, 15 июня 2019 года.

На своей сто шестнадцатой сессии SC.1 поддержала предложение Группы экспертов по ЕСТР о внесении следующей поправки в статью 14 для глобального открытия Соглашения с использованием в качестве примера статьи 45 Конвенции о дорожном движении 1968 года: «Настоящее Соглашение открыто для присоединения для всех государств — членов Организации Объединенных Наций или членов любых специализированных учреждений, или членов Международного агентства по атомной энергии, или Сторон Статута Международного суда и любого другого государства, приглашенного Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций стать Стороной настоящего Соглашения». SC.1 предлагается настоятельно призвать одну из Договаривающихся сторон Соглашения официально представить предложение по поправке.

На сто семнадцатой сессии SC.1 решила поручить секретариату ЕЭК подписать административное соглашение (АС) между ЕЭК и службами Европейской комиссии о продолжении деятельности, предусмотренной Меморандумом о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и ЕЭК от 2009 года (MoB от 2009 года), на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2024 года.

SC.1, возможно, пожелает принять к сведению первоначальное продление действия MoB от 2009 года на период с 15 ноября 2023 года по 31 мая 2024 года путем подписания АС. Секретариат проинформирует SC.1 о статусе продления на оставшийся период до 31 декабря 2024 года.

#### Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/76

**b) Европейское соглашение о международных автомагистралях***i) Статус Соглашения*

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА).

*ii) Поправки к Соглашению*

На прошлой сессии Председатель напомнил участникам SC.1 о необходимости проконсультироваться с правительствами своих стран относительно целесообразности открытия СМА для присоединения государств, не являющихся членами ЕЭК, с тем чтобы обсуждение и принятие решения предпочтительно могло состояться на нынешней сессии, поскольку принятие этого решения откладывается со сто пятнадцатой сессии. Учитывая отсутствие откликов на протяжении нескольких сессий, секретариат предположил, что на следующей сессии Рабочая группа может решить, что на данный момент она считает нецелесообразным открытие СМА для присоединения стран, не являющихся членами ЕЭК, однако она может и рассмотреть этот вопрос повторно в случае проявления заинтересованности со стороны стран, не являющихся членами ЕЭК.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии в связи с пунктом 4 b) повестки дня, касающегося проекта ТЕА, она рассмотрела потенциальные аспекты СМА, которые могут стать предметом будущей работы или предложений по поправкам к приложению II, таким как включение в него аудита безопасности дорог и технических инспекций для определения степени безопасности дорог. SC.1 решила продолжить обсуждение этой темы на своей следующей сессии.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.1/2024/2, в котором содержится предложение по поправке, представленное правительством Финляндии в отношении приложения I к Соглашению СМА. Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить это предложение по поправке.

Кроме того, на прошлой сессии SC.1 приняла к сведению предложение секретариата приступить к обсуждению темы технологической модернизации и повышения экологической устойчивости сети дорог категории E в связи с пунктом 7 c) i) повестки дня по проблематике, связанной с Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ). SC.1 будет предложено начать это обсуждение, если это будет уместно.

*iii) Осуществление Соглашения*

На прошлой сессии SC.1 поручила секретариату распространить среди договаривающихся сторон СМА вопросник, используя шаблон, содержащийся в неофициальном документе № 2 SC.1 (2023 год), с просьбой направить ответы до начала этой сессии. Это имеет отношение к задаче 5.4 в рамках осуществления Стратегии КВТ на период до 2030 года. Секретариату будет предложено представить обновленную информацию.

**Документация**

Неофициальный документ № 2 SC.1 (2023 год), ECE/TRANS/SC.1/2024/2

**c) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов***i) Статус Конвенции*

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе Конвенции.

*ii) Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (протокол)*

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе протокола к Конвенции.

iii) *Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной (дополнительный протокол)*

Секретариат проинформирует SC.1 о статусе дополнительного протокола к Конвенции, в том числе о присоединении к нему любых новых стран за время, прошедшее после предыдущей сессии.

iv) *Группа экспертов по введению в действие eCMR*

На прошлой сессии SC.1 решила продлить мандат Группы экспертов по введению в действие eCMR (SC.1/GE.22) на два года для завершения работы, относящейся к ее текущему кругу ведения, включая подготовку технических спецификаций (если позволят сроки) и доклада для SC.1, который надлежит представить на ее сто двадцатой сессии в октябре 2025 года.

На своей восьмьдесят шестой сессии в феврале 2024 года Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) одобрил продление мандата GE.22, что предусматривает проведение, принимая во внимание бюджетные ограничения, до трех сессий в год длительностью до трех дней каждая, в целях выполнения возложенных на нее задач и представления SC.1 доклада на ее сто двадцатой сессии в октябре 2025 года. Этот запрос был также одобрен Исполнительным комитетом в марте 2024 года.

Сроки проведения седьмой сессии GE.22 — с 22 по 24 (первая половина дня) мая, а восьмая и девятая сессии Группы экспертов предварительно запланированы на 20–22 (первая половина дня) января 2025 года и 5–7 (первая половина дня) мая 2025 года. Секретариат проинформирует Рабочую группу об итогах седьмой сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.22/14).

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/GE.22/14

**d) Новый(е) правовой(ые) документ(ы): предложение по глобальному многостороннему соглашению о международных регулярных перевозках пассажиров междугородными и городскими автобусами (ОмниБУС)**

На своей сто четырнадцатой сессии SC.1 возобновила дискуссию с участием представителей Российской Федерации, Турции и Швейцарии. Российская Федерация отметила, что готова принять предлагаемую формулировку, отраженную в пункте 3 статьи 25 документа ECE/TRANS/SC.1/2015/3, но не «альтернативный вариант». Российская Федерация сняла свою оговорку к тексту пункта 10 приложения VI. Кроме того, Российская Федерация предложила внести дополнительный текст в часть (озаглавленную «Важное предупреждение») заявки на предоставление разрешения на обслуживание рейсов, содержащейся в приложении I. Председатель просил Российскую Федерацию, Турцию и Швейцарию приложить совместные усилия (например, в рамках совещаний «помощников Председателя» или с использованием других неофициальных методов) для завершения разработки текста проекта соглашения и передачи окончательного текста для его принятия на прошлой сессии. Из-за перебоев в обычных рабочих процессах, вызванных пандемией COVID-19, такие совещания в 2020 году не проводились.

На сто пятнадцатой сессии SC.1 секретариат проинформировал ее о том, что он связался с Российской Федерацией, Турцией и Швейцарией с целью выяснения того, по-прежнему ли они проявляют интерес к этому вопросу. Секретариат распространил ответы, поступившие от Швейцарии и Турции 18 и 30 ноября 2020 года соответственно. В целом Швейцария и Турция сообщили, что впредь не намерены участвовать в обсуждении предлагаемого соглашения. SC.1 решила сохранить этот пункт в своей повестке дня, приостановив, однако, дальнейшую дискуссию по этой теме до тех пор, пока транспортный сектор не получит возможность для восстановления после пандемии COVID-19 (т. е. в 2023 или 2024 году).

На прошлой сессии SC.1 решила отложить обсуждение этого вопроса до нынешней сессии. Поэтому SC.1 будет предложено либо возобновить обсуждение

этого вопроса и сохранить этот пункт в повестке дня, либо исключить этот пункт из повестки дня будущих сессий.

На прошлой сессии Европейская комиссия сообщила, что в статусе протокола к Соглашению ИнтерБус, касающегося регулярных сообщений и специальных регулярных сообщений, изменений не произошло. Таким образом, протокол открыт для подписания и ратификации с 23 октября 2020 года и был ратифицирован Европейским союзом, но для его вступления в силу необходимо, чтобы помимо Европейского союза его участниками стали еще как минимум две договаривающиеся стороны. На нынешней сессии Европейской комиссии будет предложено представить обновленную информацию.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/2015/3

#### **е) Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4)**

##### **Связь между происхождением товаров и транспортными операциями**

На сто семнадцатой сессии Польша и Турция представили документ ECE/TRANS/SC.1/2022/4, содержащий предлагаемое определение. Польша при поддержке Латвии предложила отложить обсуждение по данному вопросу до исправления ситуации в области автомобильных перевозок, сложившейся в результате наложения санкций в этом секторе после начала войны Российской Федерации против Украины. Турция просила сохранить этот пункт в повестке дня.

На прошлой сессии SC.1 решила, что данный пункт следует сохранить в повестке дня, отложив его обсуждение до прекращения войны Российской Федерации против Украины.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/2022/4

### **3. Поддержка новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте**

#### **Цифровая/«умная» дорожная инфраструктура**

Этот пункт регулярно включается в повестку дня SC.1 начиная с ее сто тринадцатой сессии (ECE/TRANS/SC.1/410). С целью просвещения и повышения осведомленности по данной теме — с учетом ее актуальности для автомобильного транспорта — членам SC.1 будет предложено представить информацию по этой теме, если они этого пожелают.

### **4. Содействие обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте**

#### **а) Безопасная и устойчивая дорожная инфраструктура**

##### *і) Проверки и аудиты безопасности дорог*

На прошлой сессии SC.1 продолжила обсуждение этой темы в связи с пунктом 4 б) повестки дня, посвященным проекту ТЕА. Рабочая группа также решила создать неофициальную группу экспертов по передовой практике в области дорожной инфраструктуры, в состав которой войдут Латвия, Турция, Украина и другие заинтересованные участники. Этой неофициальной группе экспертов предлагается в сотрудничестве с управляющим проекта ТЕА и секретариатом разработать предложения по сотрудничеству между SC.1 и проектом ТЕА в области наращивания

потенциала, первоначально — с акцентом на аудиты безопасности дорог (РСА) и технических инспекций для определения степени безопасности дорог (РСИ) в регионе ЕЭК.

Неофициальной группе экспертов будет предложено представить на нынешней сессии обновленную информацию о своей работе.

*ii) Последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним*

По просьбе SC.1, высказанной на ее прошлой сессии, секретарю Группы экспертов ЕЭК по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (WP.5/GE.3) будет предложено представить обновленную информацию о работе WP.5/GE.3. SC.1 будет предложено рассмотреть вопрос о том, каким образом она может использовать исследования и технико-экономические обоснования, подготовленные WP.5/GE.3, а также вопрос о возможностях для сотрудничества.

*iii) Вклад SC.1 в разработку стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте*

На прошлой сессии КВТ представил проект стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Рабочая группа высоко оценила представленный материал и одобрила предложения Председателя и заместителя Председателя (Польша), содержащиеся в неофициальном документе № 9 SC.1 (2023 год), в качестве первоначального вклада Рабочей группы по данному вопросу. SC.1 также решила включить этот вопрос в повестку дня текущей сессии.

Секретариату КВТ будет предложено представить обновленную информацию об итогах восьмидесяти шестой сессии КВТ в феврале 2024 года в контексте имевшегося на тот момент проекта стратегии (неофициальный документ SC.1 № 2 (2024 год)). WP.1 будет затем предложено приступить к обсуждению этого вопроса.

**Документация**

Неофициальный документ № 2 SC.1 (2024 год)

**b) Проект трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг»**

На прошлой сессии управляющий проекта ТЕА вынес на обсуждение документ, касающийся аудита безопасности дорог и технических инспекций для определения степени безопасности дорог, в котором содержатся анализ существующих практики и инструментов в странах региона ТЕА, а также рекомендации (неофициальный документ № 10 SC.1 (2023 год)). SC.1 высоко оценила проделанную работу и приветствовала предложение управляющего проекта ТЕА о рассмотрении способов внесения поправок в СМА для включения в него процедуры по управлению безопасностью дорожной инфраструктуры и о представлении документа на текущей сессии. Управляющему проекту ТЕА будет предложено представить обновленную информацию.

Кроме того, на прошлой сессии SC.1 приветствовала предложение об использовании проекта ТЕА, в сотрудничестве с SC.1, в качестве инструмента для наращивания потенциала в области организации РСА и РСИ в регионе ЕЭК. Рабочая группа предложила управляющему проекту ТЕА сотрудничать с секретариатом и вновь созданной неофициальной группой экспертов по передовой практике в области дорожной инфраструктуры, с тем чтобы доработать сделанное предложение в ходе текущей сессии. Неофициальной группе экспертов будет предложено представить обновленную информацию о своей работе.

## **5. Облегчение международных автомобильных перевозок**

### **а) Международная система страхования автотранспортных средств («зеленая карта»)**

В ходе сто семнадцатой сессии Рабочая группа утвердила изменения, внесенные в приложение 1 к СР.4 в соответствии с документом ECE/TRANS/SC.1/2022/1. Секретариат представил неофициальный документ № 5 SC.1 (2023 год), в котором содержится чистовой вариант этого приложения с учетом внесенных поправок. SC.1 одобрила данный документ и поручила секретариату организовать работу по обновлению текущего варианта СР.4 (ECE/TRANS/SC.1/2002/4/Rev.4) и его представление в качестве официального документа на текущей сессии (ECE/TRANS/SC.1/2024/1), с тем чтобы можно было перевести СР.4 на официальные языки ЕЭК и опубликовать на сайте SC.1.

Директору-распорядителю Совета страховых бюро (ССБ) будет предложено представить ежегодную обновленную информацию о «системе зеленой карты» за прошедший год.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/2024/1

### **б) Рабочее совещание по трансграничному страхованию автотранспортных средств**

На сто семнадцатой сессии к SC.1 была обращена просьба принять участие в рабочем совещании по трансграничному страхованию автотранспортных средств, организованном совместно ЭСКАТО, ЕЭК, ЭКЛАК, ЭКА и ЭСКЗА 19 октября 2022 года. С сообщениями выступили представители организаций, ответственных за регулирование аспектов выдачи сертификатов страхования «зеленая карта», «синяя карта», «оранжевая карта», «коричневая карта» и «желтая карта». Выводы и рекомендации рабочего совещания содержатся в приложении III к докладу о работе указанной сессии (ECE/TRANS/SC.1/418).

На прошлой сессии секретариат проинформировал SC.1 о том, что второе рабочее совещание было совместно организовано ЭСКАТО, ЕЭК, ЭКЛАК и ЭКА и прошло в офисе ССБ в Брюсселе 31 октября 2023 года. Существует также возможность для проведения третьего рабочего совещания совместными усилиями ЭСКАТО, ЕЭК, ЭКЛАК и ЭКА, а принимающей стороной выступит ГАФС в Дубае (ОАЭ). Секретариат представит обновленную информацию о результатах этой деятельности на текущей сессии.

## **6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры SC.1**

На своей сто семнадцатой сессии SC.1 приступила к чтению и рассмотрению правил 1–28 Правил процедуры, содержащихся в документе ECE/TRANS/SC.1/2020/2, и просила Германию представить пересмотренный документ, отражающий внесенные изменения и предлагаемые правила, которые будут вновь рассмотрены. На прошлой сессии пересмотренный документ не был представлен ввиду того, что предыдущий атташе по вопросам транспорта Постоянного представительства Германии отбыл до прибытия нового атташе.

На прошлой сессии секретариат проинформировал SC.1 о практической реализации пересмотренного круга ведения КВТ и о последующем шаге, который был включен в задачу 4.3 в рамках осуществления пересмотренного круга ведения (КВ) и Стратегии КВТ на период до 2030 года (ECE/TRANS/2023/3): «Практическая реализация круга ведения и правил процедуры (ПП) КВТ и достижение необходимых согласований с КВ/ПП КВТ со стороны его вспомогательных органов». Для содействия SC.1 в выполнении этой задачи секретариат подготовил документ ECE/TRANS/SC.1/2023/6, в котором содержатся рекомендации, относящиеся к КВ и ПП SC.1, основанные на приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4/Rev.1

(Проект рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ). SC.1 обсудила часть документа ECE/TRANS/SC.1/2023/6 от круга ведения до правила 1 пункта 4 d) в главе I ее правил процедуры и внесла ряд изменений.

SC.1 будет предложено продолжить обсуждение на текущей сессии, используя документ ECE/TRANS/SC.1/2023/6/Rev.1, в который включены изменения, внесенные на последней сессии, и документ ECE/TRANS/SC.1/2020/2/Rev.1, если Германия пожелает его представить.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.1/2023/6/Rev.1, ECE/TRANS/SC.1/2020/2/Rev.1

## **7. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы**

### **а) Национальные делегации**

Национальные делегации, возможно, пожелают представить информацию об изменениях на автомобильном транспорте в своих соответствующих странах.

### **б) Международные организации**

Представители международных организаций, возможно, пожелают передать информацию об изменениях на автомобильном транспорте в своих соответствующих сферах деятельности.

### **с) Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций**

#### *і) Деятельность, имеющая отношение к КВТ*

Рабочая группа будет проинформирована об итогах соответствующих сессий Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его вспомогательных органов и других подразделений Организации Объединенных Наций в отношении вопросов, представляющих для нее интерес. В частности, секретариат проинформирует SC.1 об итогах восьмидесяти шестой сессии КВТ в феврале 2024 года, имеющих отношение к SC.1.

Как и на предыдущих сессиях, Рабочей группе будет предложено внести свой ежегодный вклад в реализацию Стратегии КВТ. В помощь SC.1 секретариат подготовил неофициальный документ № 3 SC.1 (2024 год) с предлагаемыми ответами. SC.1 будет предложено рассмотреть этот документ, утвердить его или внести изменения, если это необходимо.

#### *іі) Рабочее совещание по развитию автомобильного транспорта в контексте электрификации транспортных средств малой грузоподъемности и большегрузных транспортных средств*

На прошлой сессии секретариат организовал рабочее совещание, на котором секретари Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) представили свои доклады, с тем чтобы содействовать обсуждению просьбы КВТ, обращенной к SC.1, рассмотреть вопрос о представлении предложения по развитию автомобильного транспорта в контексте электрификации транспортных средств малой грузоподъемности и большегрузных транспортных средств и наиболее эффективных способов организации инфраструктуры для их зарядки (ECE/TRANS/2023/23).

SC.1 высоко оценила представленные доклады и просила секретариат организовать на текущей сессии полдневное рабочее совещание с докладами представителей отрасли и правительств для продолжения обсуждения и выработки

идей для подготовки надлежащего вклада SC.1. Лихтенштейну было предложено сделать на этом рабочем совещании доклад о своей деятельности в этой области.

iii) *Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5)*

Секретарю Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) будет предложено представить обновленную информацию о работе WP.5 в контексте синергии с деятельностью SC.1.

iv) *Каршеринг и карпулинг*

Секретариату будет предложено представить обновленную информацию по этому проекту, после чего будет организовано заключительное рабочее совещание.

**Документация**

Неофициальный документ № 3 SC.1 (2024 год)

## 8. Выборы должностных лиц

SC.1 будет предложено избрать своих должностных лиц на период с октября 2024 года по сентябрь 2027 года.

Нынешним кругом ведения и правилами процедуры SC.1 (документ ECE/TRANS/SC.1/396/Add.1, правило 12) предусматривается, что «один раз в два года в конце сессии второго года SC.1 избирает из числа представителей членов ЕЭК Председателя и двух заместителей Председателя, которые вступают в должность в начале первой сессии следующего после их избрания года. Они могут быть переизбраны. В настоящее время должностными лицами SC.1 являются д-р Роман Симоненко из Украины (Председатель), а также г-жа Анния Новикова из Латвии (заместитель Председателя) и г-н К. Левчак из Польши (заместитель Председателя).

Кроме того, правило 29, изложенное в документе ECE/TRANS/SC.1/396/Add.1, гласит: «Порядок голосования и избрания должностных лиц должен соответствовать правилам 37–39<sup>1</sup> правил процедуры ЕЭК». Согласно правилу 38<sup>2</sup>, «при всех выборах применяется тайное голосование, если только, при отсутствии каких-либо возражений, Комиссия не примет решение обойтись без голосования по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур».

**Документация**

ECE/TRANS/SC.1/396/Add.1, E/ECE/778/Rev.5

## 9. Прочие вопросы

На прошлой сессии Турция внесла на рассмотрение и представила неофициальный документ № 10 SC.1 (2023 год), содержащий предложение о создании международной межправительственной организации по дорожному транспорту. Европейский союз подчеркнул, что сначала ему необходимо изучить это предложение. Он выразил опасения, что создание такой организации может привести к дублированию функционала, поскольку в круге ведения КВТ, утвержденном Экономическим и социальным советом Организации Объединенных Наций (ЭКОСОС) в 2022 году, признается его региональная и глобальная роль в области внутреннего транспорта. Турции было предложено, если она пожелает, представить дополнительную информацию по своему предложению на текущей сессии.

<sup>1</sup> В действующем (пятом пересмотренном издании) Положении о круге ведения и Правилах процедуры Европейской экономической комиссии (E/ECE/778/Rev.5) обновленная ссылка сделана на правила 41–43.

<sup>2</sup> Обновленная ссылка сделана на правило 42.

SC.1, возможно, пожелает рассмотреть другие вопросы в рамках этого пункта повестки дня.

**Документация**

Неофициальный документ № 10 SC.1 (2023 год)

**10. Сроки проведения следующей сессии**

Рабочая группа будет проинформирована о том, что ее следующую сессию планируется провести 21–23 октября 2025 года.

**11. Утверждение доклада**

Рабочая группа утвердит доклад о работе нынешней сессии.

---