



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
22 July 2024  
Russian  
Original: English

---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто двадцать восьмая сессия

Женева, 7–11 октября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

**Предварительная повестка дня сто двадцать восьмой  
сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ 7 октября 2024 года и завершится в 12 ч 30 мин 11 октября 2024 года

---

\* До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/387736>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1007265/>).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:  
Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:  
Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
  - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
  - b) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
  - c) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места).
5. Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр).
6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
7. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства).
8. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:
  - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе);
  - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе).
9. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
  - a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
  - b) Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования);
  - c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);
  - d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
10. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов).
11. Правила № 122 ООН (системы отопления).
12. Регистратор данных о событиях:
  - a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;
  - b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях);
  - c) новые правила ООН, касающиеся регистратора данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности.
13. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.
15. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.
16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств:
  - a) автономные челночные транспортные средства;

- b) категоризация автоматизированных транспортных средств и проверка правил в области автоматизированных транспортных средств.
17. Выборы должностных лиц.
18. Прочие вопросы.
- a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;
  - b) периодические технические осмотры;
  - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в июне 2024 года;
  - d) Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов);
  - e) сотрудничество с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения;
  - f) системы предупреждения об отвлечении внимания и о сонливости водителя;
  - g) прочие вопросы.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/34

### 2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

#### Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), возможно, пожелает заслушать сообщение экспертов Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах, которые касаются второго этапа разработки этих правил ООН.

GRSG решила возобновить обсуждение вопроса об использовании общественных автобусов пассажирами с ограниченной мобильностью на основе отзывов по итогам деятельности, проведенной Целевой группой по доступности городских и междугородных автобусов под руководством эксперта от Германии.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 3–7  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 37

### 3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов

#### Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной

промышленности (МОПАП) предложения о внесении поправок в Правила № 43 ООН на основе документа GRSG-127-23.

**Документация** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 9 и 10 (GRSG-127-23)

#### **4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости**

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение об итогах работы НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi), касающейся усовершенствования текста Правил № 158 ООН в части положений о временных помехах видимости поля монитора, а также об этапе 2 разработки Правил № 167 ООН, касающихся прямого обзора.

##### **a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть два предложения Целевой группы по Правилам № 46 ООН (ЦГ по П № 46) относительно оставшихся вопросов, требующих решения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/40 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/41).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 11 и 12  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/40  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/41

##### **b) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от Республики Корея, об уточнении условий испытания камеры заднего вида и системы обнаружения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/35).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 14  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/35

##### **c) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

#### **5. Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр)**

GRSG решила продолжить обсуждение предложения о внесении поправок в Правила ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/36), представленного целевой группой, учрежденной для обсуждения возможных мер по обеспечению точности и предотвращению фальсификации показаний одометра/пробега.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 23 и 24  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/36

#### **6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))**

GRSG возобновит обсуждение пересмотренного предложения по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленного экспертом от Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/39), с тем чтобы допустить дополнительные проверки на пассивную безопасность на национальном уровне.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/1173, пункт 82  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/39  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 25  
(GRSG-127-36)

## 7. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Японии о внесении поправок в Правила № 73 ООН с целью включения некоторых требований, касающихся безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/38).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/38

## 8. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств

### a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 67 ООН, если таковые будут представлены.

### b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 110 ООН, если таковые будут представлены.

## 9. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств

### a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG решила обсудить представленное экспертом от Германии пересмотренное предложение о согласовании нынешнего текста Правил № 116 ООН с формулировкой, за принятие которой WP.29 проголосовал на своей сто девяносто первой сессии и которой в Правилах № 157 ООН (автоматизированные системы удержания в полосе) предписывается соблюдение технических требований Правил № 10 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 30  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/8

### b) Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)

В соответствии с пунктом 4 а) выше GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе пересмотренного предложения, представленного экспертом от Германии.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 31  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/9)

### c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)

В соответствии с пунктами 4 а) и 4 б) выше GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе пересмотренного предложения, представленного экспертом от Германии.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 32  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/10)

**d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)**

В соответствии с пунктами 4 а), 4 б) и 4 с) выше GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе пересмотренного предложения, представленного экспертом от Германии.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 33  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/11)

**10. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения о внесении поправок в эти Правила ООН, представленное экспертом от Республики Корея, с тем чтобы уточнить, что при определенных условиях индикаторы, их опознавательные обозначения, а также опознавательные обозначения органов управления могут не подсвечиваться.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 35  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/4)

**11. Правила № 122 ООН (системы отопления)**

GRSG решила возобновить рассмотрение вопроса о необходимости второго этапа проработки темы использования новой технологии (излучающего обогревателя) в системе отопления для максимального повышения энергоэффективности электромобилей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 36

**12. Регистратор данных о событиях****a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть итоги работы НРГ по регистраторам данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (НРГ по РДС/СХДАВ), включая первую фазу рабочего процесса на этапе 2 деятельности по РДС.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 39

**b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 160 ООН, если таковые будут представлены.

**c) Новые Правила ООН, касающиеся регистратора данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в новые правила ООН, если таковые поступят.

**13. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSG будет проинформирована об итогах последних совещаний НРГ по международной системе официального утверждения типа комплектного

транспортного средства (МОУТКТС) и о последующих действиях GRSG, вытекающих из новых приоритетов в рамках второго этапа разработки МОУТКТС, в частности об относящихся к компетенции GRSG правилах ООН, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

#### **14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств**

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, касающегося вспомогательных приводных осей прицепов и представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) с целью внесения поправок в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (СР.3). Кроме того, GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию эксперта от Международной федерации старинных автомобилей о разработке пересмотренного предложения по поправке с целью включения определения старинных автомобилей транспортных средств и рассмотреть предложение экспертов Норвегии и Швеции по поправке (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/42).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 43–45  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/5  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/42

#### **15. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств**

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения о поправках к Специальной резолюции № 1 (СпР.1), если таковое поступит.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 46

#### **16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

##### **а) Автономные челночные транспортные средства**

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий для таких транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункты 7 и 48

##### **б) Категоризация автоматизированных транспортных средств и проверка правил в области автоматизированных транспортных средств**

GRSG решила возобновить рассмотрение итогов работы Целевой группы по категоризации автоматизированных транспортных средств (ЦГ-КАТС).

GRSG также решила возобновить обсуждение итогов работы Целевой группы по проверке правил, касающихся автоматизированных транспортных средств (ЦГ по ППТС), и приступить к обновлению правил в соответствии с общими рекомендациями по координации деятельности целевых групп и вспомогательных органов WP.29.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, пункты 47 и 48

#### **17. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2025 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по

внутреннему транспорту (ECE/TRANS/294, приложение III) странам предлагается представить соответствующие кандидатуры в секретариат не позднее 27 сентября 2024 года.

## 18. Прочие вопросы

### a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

### b) Периодические технические осмотры

GRSG, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения, внесенного экспертом от Франции (GRSG-127-29), в котором перечисляются все соответствующие ГТП ООН и правила ООН, относящиеся к компетенции GRSG и актуальные с точки зрения обновления программного обеспечения, если это необходимо.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 52

### c) Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в июне 2024 года

GRSG будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRSG и общих тем.

### d) Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов)

GRSG решила обсудить итоги работы Целевой группы по разработке новых требований и методов испытаний для автоматических систем пожаротушения в моторном отделении конкретных транспортных средств в контексте Правил № 105 ООН или проекта новых правил ООН.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть подготовленное экспертом от МОПАП предложение о согласовании текста Правил № 105 ООН с последним вариантом Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/37).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 55  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/37

### e) Сотрудничество с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения

GRSG, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о сотрудничестве между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения и WP.29 в области автоматизированных транспортных средств, если это потребуется.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 56

### f) Системы предупреждения об отвлечении внимания и о сонливости водителя

GRSG решила возобновить обсуждение итогов работы новой НРГ по этой теме, которая была недавно одобрена WP.29.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/1179, пункт 51  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 56



**g) Прочие вопросы**

При необходимости GRSG рассмотрит любые другие вопросы.

---