

**Европейская экономическая комиссия****Всемирная организация  
здравоохранения****Европейское региональное  
бюро**

Совещание высокого уровня по транспорту,  
окружающей среде и охране здоровья

**Руководящий комитет Общеввропейской  
программы по транспорту,  
окружающей среде и охране здоровья**

Двадцать вторая сессия

Женева, 28–30 октября 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Открытие сессии и утверждение повестки дня**

**Аннотированная предварительная повестка дня  
двадцать второй сессии\*****I. Предварительная повестка дня**

1. Открытие сессии и утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Преобразование городского транспорта для обеспечения гендерного равенства.
4. Осуществление Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:
  - a) стратегия в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья;
  - b) коммуникационная деятельность;
  - c) финансовые вопросы;
  - d) программа работы на 2025 год;
  - e) механизмы осуществления Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья;

\* Двадцать вторая сессия Руководящего комитета состоится во Дворце Наций в Женеве. Информация о регистрации будет доступна на URL: <https://indico.un.org/event/1007252/>. В целях экономии средств делегатам предлагается принести на заседание копии упомянутых в настоящей предварительной повестке дня документов, которые размещены на URL: <https://unece.org/info/THE-PEP/events/390719>.



- f) мониторинг осуществления Всеобщеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.
5. Усиление синергизма с другими международными процессами и организациями.
6. Прочие вопросы.
7. Сроки и место проведения следующей сессии Комитета и следующих совещаний Бюро.

## **II. Аннотации к предварительной повестке дня**

### **1. Открытие сессии и утверждение повестки дня**

Предполагается, что Руководящий комитет Всеобщеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) утвердит повестку дня своей двадцать второй сессии, подготовленную секретариатом в составе Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения в консультации с Бюро Руководящего комитета.

#### **Документация**

Проект предварительной повестки дня двадцать второй сессии (ECE/AC.21/SC/2024/1–EUCDE2422320/2.1/1)

### **2. Выборы должностных лиц**

В соответствии со своими правилами процедуры<sup>1</sup> Комитет изберет нового заместителя Председателя. Функции Председателя исполняются на основе ротации представителями секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Председатель двадцать второй сессии Комитета будет представлять сектор охраны здоровья, а двумя заместителями Председателя станут будущий Председатель следующей очередной сессии (т. е. двадцать третьей сессии) и покидающий свой пост Председатель предыдущей очередной сессии (т. е. двадцать первой сессии).

Члены Бюро были избраны в 2021 году<sup>2</sup>.

### **3. Преобразование городского транспорта для обеспечения гендерного равенства**

Государства-члены и заинтересованные стороны получают возможность обсудить то, как городской транспорт может быть преобразован для обеспечения равного с гендерной точки зрения доступа. В ходе обсуждения могут быть затронуты такие темы, как улучшение доступности, предоставление подходящих альтернатив использованию личного автомобиля и создание более благоприятной для женщин транспортной инфраструктуры.

### **4. Осуществление Всеобщеевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

#### **а) Стратегия в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья**

На пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (гибридный формат), 17–18 мая 2021 года) государства-члены

---

<sup>1</sup> См. <https://unece.org/thepep/steering-committee>.

<sup>2</sup> ECE/AC.21/SC/2021/2–EUCHP2018924/4.1/2, п. 10.

приняли решение разработать с целью принятия в 2023 году всеобъемлющую общеевропейскую стратегию в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, включая четкий план ее осуществления, для достижения согласованного видения и организации дальнейшей работы ОПТОСОЗ<sup>3</sup>. Руководящий комитет на своей девятнадцатой сессии (Женева (гибридный формат), 27–28 октября 2021 года) учредил специальную рабочую группу по проекту стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья и возможным правовым документам<sup>4</sup>.

На своей двадцатой сессии (Женева, 17–19 октября 2022 года) Руководящий комитет, основываясь на предложении рабочей группы принял решение изменить сроки разработки стратегии в соответствии с предложением рабочей группы и достиг согласия относительно следующего: i) представить перспективный проект стратегии осенью 2023 года; ii) приступить к работе над возможными правовыми документами осенью 2023 года и завершить работу над стратегией к осени 2024 года; iii) впоследствии заняться только возможными правовыми документами для завершения их разработки в 2025 году<sup>5</sup>.

Руководящему комитету предлагается рассмотреть возможность: i) одобрения стратегии, представленной рабочей группой при поддержке консультанта; ii) продолжения работы над возможными правовыми документами и предоставления рекомендаций по ним рабочей группе.

#### **Документация**

Проект стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (ECE/AC.21/SC/2024/5–EUCDE2422320/2.1/5)

#### **b) Коммуникационная деятельность**

На пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья было принято решение разработать коммуникационную стратегию для повышения осведомленности о возможностях и преимуществах устойчивого и здорового транспорта и распространения результатов работы ОПТОСОЗ<sup>6</sup>. На своей двадцать первой сессии Руководящий комитет принял эту стратегию<sup>7</sup>.

Руководящему комитету предлагается дать указания по осуществлению стратегии.

#### **c) Финансовые вопросы**

Секретариат проинформирует Комитет об использовании финансовых средств в 2023 году и представит основанный на программе работы обзор запланированных расходов на 2024 год. Делегации, возможно, пожелают объявить взносы в денежной или натуральной форме в поддержку осуществления деятельности в рамках ОПТОСОЗ.

#### **Документация**

Состояние Целевого фонда Европейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2024/3–EUCDE2422320/2.1/3)

#### **d) Программа работы на 2025 год**

Руководящий комитет обсудит проект программы работы на 2025 год, отражающий работу, проделанную за 2024 год и в рамках механизмов ее осуществления, а также ожидаемые результаты на 2025 год.

<sup>3</sup> ECE/AC.21/2021/2/Add.1–EUCHP2018924/4.3.2/Add.1, п. 3.

<sup>4</sup> ECE/AC.21/SC/2021/2–EUCHP2018924/4.1/2, пп. 20–25.

<sup>5</sup> ECE/AC.21/SC/2022/2–EUCHP2219536/1.1/2, п. 24 б).

<sup>6</sup> ECE/AC.21/2021/5–EUCHP2018924/4.3.5, п. 9 с) и таблица, область программной деятельности 1, четвертое мероприятие в списке.

<sup>7</sup> ECE/AC.21/SC/2022/2–EUCHP2219536/1.1/2, п. 27 с).

Комитету будет предложено рассмотреть мероприятия, проведенные в 2024 году, и утвердить программу работы на 2025 год.

#### **Документация**

Проект программы работы на 2025 год (ECE/AC.21/SC/2024/4–EUCDE2422320/2.1/4)

**e) Механизмы осуществления Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

Руководящий комитет обсудит и рассмотрит мероприятия, проведенные и запланированные для реализации существующих и новых партнерств. Комитет, возможно, пожелает обсудить различные мероприятия и виды деятельности, осуществляемые в 2024–2025 годах или запланированные на этот период в рамках других механизмов осуществления.

В качестве результатов работы партнерств Комитет, возможно, пожелает принять проект Общевропейского генерального плана по передвижению пешком и документ «Устойчивая туристическая мобильность: мотивирующие идеи для стран общевропейского региона».

#### **Документация**

Проект общевропейского генерального плана по передвижению пешком (ECE/AC.21/SC/2024/6–EUCDE2422320/2.1/6)

Устойчивая туристическая мобильность: мотивирующие идеи для стран общевропейского региона (ECE/AC.21/SC/2024/7–EUCDE2422320/2.1/7)

**f) Мониторинг осуществления Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

На своей двадцать первой сессии Руководящий комитет представил результаты опроса 2023 года, посвященного реализации ОПТОСОЗ<sup>8</sup>. Руководящий комитет, возможно, пожелает обсудить дальнейшие шаги в связи с этим опросом.

Государства-члены, возможно, пожелают проинформировать других членов об инициативах, политике или проектах, касающихся транспорта, окружающей среды и охраны здоровья в их странах.

## **5. Усиление синергизма с другими международными процессами и организациями**

Комитет будет проинформирован о взаимодействии ОПТОСОЗ с соответствующими международными процессами в целях усиления синергизма. Комитет, возможно, пожелает обсудить пути продвижения ОПТОСОЗ в качестве модели для других регионов и укрепления взаимодействия с международными организациями и процессами.

## **6. Прочие вопросы**

Комитету будет предложено обсудить любые другие вопросы, которые могут быть доведены до его сведения. Делегациям, желающим вынести на обсуждение те или иные вопросы, предлагается как можно скорее проинформировать об этом секретариат.

---

<sup>8</sup> ECE/AC.21/SC/2023/2–EUCHP2219536/1.1/2, пп. 51–53.

**7. Сроки и место проведения следующей сессии Комитета и следующих совещаний Бюро**

Руководящий комитет, возможно, пожелает рассмотреть график следующих совещаний, а именно дату проведения двадцать третьей сессии Руководящего комитета, а также даты и места проведения следующих совещаний Бюро.

---