



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Совместное совещание рабочих групп по железнодорожному транспорту  
и по интермодальным перевозкам и логистике**

Женева, 16–17 декабря 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Совместное совещание рабочих групп  
по железнодорожному транспорту и по интермодальным  
перевозкам и логистике\* \*\*,**

которое состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в понедельник,  
16 декабря 2024 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Консультации по предложению о реструктуризации Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы.
3. Утверждение решений.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН, URL: <https://unece.org/info/Transport/Intermodal-Transport/events/394521>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([wp.24@unece.org](mailto:wp.24@unece.org)).

\*\* Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн, URL: <https://indico.un.org/event/1007112/>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить цифровой пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится в павильоне у въезда со стороны Прени (Pregny Gate Pavillon (14, Avenue de la Paix)), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или по электронной почте ([wp.24@unece.org](mailto:wp.24@unece.org)). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <https://unece.org/practical-information-delegates>.



## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Делегатам предлагается утвердить повестку дня совместного совещания рабочих групп по железнодорожному транспорту и по интермодальным перевозкам и логистике (совместное совещание).

#### Документация

ECE/TRANS/WP.24/158–ECE/TRANS/SC.2/248

### 2. Консультации по предложению о реструктуризации Кодекса практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) провела свою специальную сессию по вопросу о Кодексе практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодексе ГТЕ) 5–7 декабря 2023 года. Итоги этой сессии были рассмотрены Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восьмьдесят шестой сессии 20–23 февраля 2024 года и послужили основой для принятия КВТ решения о том, чтобы возложить на WP.24 задачу руководства данным процессом для внесения предложений об изменении структуры Кодекса ГТЕ с целью преобразования его в основной текст Кодекса ГТЕ и дополнение к нему и проведения в рамках этого процесса специальной сессии WP.24 по вопросу о Кодексе ГТЕ в 2024 году в сотрудничестве с другими заинтересованными рабочими группами. Настоящее совместное совещание проводится в соответствии с этим решением.

Для подготовки к совместному совещанию на неофициальные сессии были приглашены эксперты по Кодексу ГТЕ для рассмотрения путей реструктуризации Кодекса ГТЕ с целью выработки первоначальных предложений для рассмотрения и окончательной доработки на этом совместном совещании. На неофициальных сессиях обсуждались также вопросы возможного обновления Кодекса ГТЕ, связанные с аспектами предотвращения заражения вредными организмами. Своевременно завершить разработку этих аспектов к специальной сессии в 2023 году не удалось, поскольку потребовалось обеспечить координацию с процессом подготовки Международной конвенции по карантину и защите растений (МККЗР) в рамках Продовольственной и сельскохозяйственной организации. По этой причине перед участниками неофициальных сессий была также поставлена задача рассмотреть и включить в Кодекс ГТЕ соответствующие изменения по вопросам предотвращения заражения вредными организмами на основе предложения, представленного секретариатом МККЗР.

По итогам этих неофициальных сессий был разработан и предложен трехуровневый подход вместо изменения структуры Кодекса ГТЕ для его преобразования в основной текст и дополнение. В рамках трехуровневого подхода:

уровень 1 (основные положения) включает главы, которые будут периодически пересматриваться под руководством МОТ, ИМО и ЕЭК;

уровень 2 (вспомогательные технические положения) включает приложения, содержащие техническую информацию, которую следует регулярно пересматривать ИМО и ЕЭК; и

уровень 3 (дополнительные технические положения) включает добавления, дополняющие информацию, представленную в приложениях, и предусматривает дальнейшую детализацию технической информации, которую также следует регулярно пересматривать ИМО и ЕЭК.

На неофициальных сессиях было рассмотрено содержание Кодекса ГТЕ и информационных материалов и внесены предложения по сохранению или переносу содержания в главы, приложения или добавления. С этой целью в документе

ECE/TRANS/WP.24/2024/11–ECE/TRANS/SC.2/2024/12 представлены предлагаемые изменения к главам Кодекса ГТЕ, в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/12–ECE/TRANS/SC.2/2024/13 — к приложениям к Кодексу ГТЕ, а в документе ECE/TRANS/WP.24/2024/13–ECE/TRANS/SC.2/2024/14 — к добавлениям к Кодексу ГТЕ. Чистовой вариант реструктурированного Кодекса ГТЕ воспроизводится в неофициальном документе № 1.

Совместному совещанию предлагается обсудить и окончательно оформить предложение по реструктуризации Кодекса ГТЕ, что предусматривает одобрение разработанного подхода, а также составление нового содержания и его распределение между тремя отдельными частями (главы, приложения и добавления).

При рассмотрении содержания совместному совещанию следует также проанализировать изменения, предложенные в положениях о предотвращении заражения вредными организмами, и при необходимости доработать и одобрить их.

После завершения работы над предложением по реструктуризации Кодекса ГТЕ участники совместного совещания могут также обменяться мнениями относительно предложения по процессу регулярного пересмотра приложений и добавлений к Кодексу ГТЕ в рамках ИМО-ЕЭК.

### **3. Утверждение решений**

Совместному совещанию будет предложено утвердить перечень решений, принятых в ходе совещания.

---