



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports****Groupe d'experts de l'évaluation des effets des changements climatiques  
sur les transports intérieurs et de l'adaptation à ces changements****Vingt-sixième session**

Genève, 7 et 8 mars 2024

Point 1 de l'ordre du jour provisoire

**Adoption de l'ordre du jour****Ordre du jour provisoire annoté  
de la vingt-sixième session\* \*\***

Qui s'ouvrira au Palais des Nations, à Genève, le jeudi 7 mars à 10 heures, dans la salle IX

**I. Ordre du jour provisoire**

1. Adoption de l'ordre du jour.
2. Initiatives relatives à l'évaluation des effets des changements climatiques sur les transports intérieurs et à l'adaptation à ces changements.
3. Changements climatiques et données sur les équipements de transport.
4. Projets nationaux et infranationaux en matière d'évaluation des effets des changements climatiques et de définition des besoins d'adaptation des équipements de transport.
5. Base de données sur les mesures d'adaptation.

---

\* Le présent document a été soumis tardivement aux services de traitement de la documentation en raison d'une autorisation tardive due à la pause de fin d'année.

\*\* Pour des raisons d'économie, les représentantes et représentants sont priés de se rendre à la session munis de leurs exemplaires de tous les documents pertinents. Aucun document ne sera distribué en salle de réunion. Avant la session, les documents peuvent être téléchargés à partir du site Web de la Division des transports de la CEE ([www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html](http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html)). À titre exceptionnel, ils peuvent également être obtenus par courrier électronique ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)).

Les représentantes et représentants (y compris ceux munis d'un badge d'accès de longue durée) sont priés de s'inscrire en ligne à l'adresse suivante : <https://indico.un.org/event/1007052/>. Celles et ceux ne possédant pas de badge d'accès de longue durée doivent retirer un badge au Portail de la Paix (8, avenue de la Paix). En cas de difficulté, ils sont invités à contacter le secrétariat de la CEE par téléphone (poste 75975). Un plan du Palais des Nations et d'autres renseignements utiles sont disponibles à l'adresse [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).



6. Directives pour la prise en compte des changements climatiques dans les processus de planification et les processus opérationnels.
7. Questions diverses.
8. Date et lieu de la prochaine session.
9. Résumé des principales décisions prises.

## **II. Annotations**

### **1. Adoption de l'ordre du jour**

Le Groupe d'experts de l'évaluation des effets des changements climatiques sur les transports intérieurs et de l'adaptation à ces changements (le Groupe d'experts) sera invité à adopter l'ordre du jour, qui figure dans le document ECE/TRANS/WP.5/GE.3/51.

#### **Document(s)**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/51

### **2. Initiatives relatives à l'évaluation des effets des changements climatiques sur les transports intérieurs et à l'adaptation à ces changements**

Le Groupe d'experts devrait poursuivre sa réflexion sur les initiatives relatives à l'évaluation des effets des changements climatiques sur les transports intérieurs et à l'adaptation à ces changements. À cet égard, il devrait examiner des questions telles que : a) les changements biologiques, y compris le dépérissement de la végétation, et leurs effets sur l'adaptation des transports aux changements climatiques ; b) les solutions d'adaptation des transports fondées sur la nature ; et c) la vague de chaleur marine et l'évolution de la situation dans ce domaine.

Afin de faciliter l'examen des questions susmentionnées, l'Association mondiale pour les infrastructures de transport maritimes et fluviales (AIPCN) fera un exposé sur les moyens d'intégrer les changements biologiques aux activités d'adaptation. L'Université de Birmingham rendra compte de son expérience et de ses pratiques en ce qui concerne l'application de solutions fondées sur la nature pour l'adaptation des transports aux changements climatiques. L'Université de l'Égée fournira quant à elle des informations plus détaillées sur la vague de chaleur marine et l'évolution de la situation dans ce domaine.

En outre, l'Université de Birmingham sera invitée à fournir des précisions sur l'utilisation des niveaux de réchauffement planétaire pour l'évaluation des effets des changements climatiques au niveau régional. D'autres experts souhaiteront peut-être communiquer des informations actualisées sur les initiatives en cours, s'il y a lieu. L'Oxford Institute for Energy Studies fournira également des informations sur les interdépendances entre l'énergie et les transports dans le contexte de l'adaptation, et l'Alliance mondiale des universités sur le climat présentera sa manifestation sur la résilience de tous les modes de transport.

Au titre de ce point de l'ordre du jour, les auteurs principaux du rapport technique final pourront porter à l'attention du Groupe d'experts toute question relative à l'élaboration de tel ou tel chapitre.

Le Danemark sera invité à présenter un projet d'études de cas pour les chapitres 1 et 2 de la partie 2 du rapport technique final.

Le Groupe d'experts souhaitera peut-être examiner et adopter un mécanisme d'examen du rapport et de formulation d'observations.

### **3. Changements climatiques et données sur les équipements de transport**

À sa dernière session, le Groupe d'experts a réclamé l'établissement de cartes supplémentaires à partir des projections, à savoir :

- Précipitations de 30 mm en une journée pour l'Europe et l'Asie centrale ;
- Résultats saisonniers pour l'Europe et l'Asie centrale et/ou les minimales et maximales (par exemple 90<sup>e</sup> percentiles de l'ensemble de modèles) pour les précipitations dépassant 50 mm sur 3 jours.

Le Groupe d'experts sera invité à examiner ces cartes.

Il devrait ensuite débattre des seuils utilisés et des périodes choisies pour les projections. Dans ce cadre, les experts devraient indiquer les seuils et les périodes des projections utilisées dans le contexte national.

Sous ce point, et pour faire suite à la décision d'organiser en 2024 un atelier visant à évaluer l'intérêt que présenterait l'élaboration d'un outil d'évaluation comparative des performances des équipements et des réseaux de transport pour des risques précis liés aux changements climatiques, le Groupe d'experts examinera les progrès réalisés dans la préparation de l'atelier et la définition de son concept et de son programme. À cette fin, le secrétariat rendra compte des travaux menés à cet égard.

### **4. Projets nationaux et infranationaux en matière d'évaluation des effets des changements climatiques et de définition des besoins d'adaptation des équipements de transport**

Les experts sont invités à faire état des projets nationaux ou infranationaux menés à terme, en cours ou planifiés en matière d'évaluation des effets des changements climatiques et de définition des besoins d'adaptation des équipements de transport.

Le Danemark présentera ses travaux relatifs au recueil de données des capteurs afin de mesurer les effets des phénomènes météorologiques le long des grandes lignes ferroviaires.

### **5. Base de données sur les mesures d'adaptation**

L'Université de Birmingham annoncera les changements supplémentaires apportés aux orientations sur les stratégies d'adaptation dans le secteur des transports, qui concernent principalement les renvois à certains documents.

Le Groupe d'experts souhaitera peut-être ensuite examiner des études de cas potentielles illustrant l'application de la méthode des parcours d'adaptation à certains équipements de transport.

### **6. Directives pour la prise en compte des changements climatiques dans les processus de planification et les processus opérationnels**

Le Groupe d'experts sera invité à examiner des études de cas potentielles pour l'application du protocole du test de résilience.

Le Groupe d'experts devrait ensuite examiner l'état d'avancement de l'élaboration d'un guide pour l'évaluation de la criticité des équipements de transport sur la base du plan arrêté à sa vingt-quatrième session. Le projet de guide figure dans le document informel n° 1 (2024).

Le secrétariat informera le Groupe d'experts de la collecte de données supplémentaires concernant les effets des phénomènes climatiques et météorologiques sur les infrastructures de transport (routier et ferroviaire).

Le Groupe d'experts souhaitera peut-être ensuite examiner les indicateurs clefs de performance communs utilisés par les entités de transport et réfléchir à la manière dont ils pourraient être exploités pour la présentation d'un dossier de décision concernant l'adaptation.

## **7. Questions diverses**

Au moment de l'établissement du présent ordre du jour, aucun sujet n'avait été évoqué au titre de ce point.

## **8. Date et lieu de la prochaine session**

Le secrétariat informera le Groupe d'experts de la date et du lieu de la vingt-septième session.

## **9. Résumé des principales décisions prises**

Conformément à la pratique établie, la Présidente récapitulera brièvement les décisions qui auront été prises. À l'issue de la session, le(la) Secrétaire établira, en coopération avec la Présidente et les Vice-Présidents, le rapport final de la session.

---