



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Quatre-vingt-sixième session**

Genève, 20-23 février 2024

Point 1 de l'ordre du jour provisoire

Adoption de l'ordre du jour**Ordre du jour provisoire de la quatre-vingt-sixième session**

Qui s'ouvrira au Palais des Nations, à Genève, le mardi 20 février 2024, à 10 heures

1. Adoption de l'ordre du jour.

I. Débat de haut niveau

2. Thème : Prendre des mesures ambitieuses pour le climat – Parvenir à des transports intérieurs décarbonés à l'horizon 2050.
3. Forum de la sécurité routière du Comité des transports intérieurs.

II. Quatorzième réunion réservée aux représentants des États, avec la participation des présidents des organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs

4. Réunion sur l'adoption de la stratégie du Comité des transports intérieurs sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans les transports intérieurs, réservée aux représentants des États, avec la participation des présidents des organes subsidiaires du Comité.
5. Réunion sur l'exécution du mandat révisé du Comité des transports intérieurs et de sa Stratégie à l'horizon 2030, réservée aux représentants des États, avec la participation des présidents des organes subsidiaires du Comité.

III. Questions relatives à la gouvernance et aux programmes appelant des décisions du Comité des transports intérieurs

6. Questions relatives à la gouvernance et autres questions découlant des activités de la Commission économique pour l'Europe, du Conseil économique et social et d'autres organes et conférences des Nations Unies.
7. Questions relatives à la gouvernance et décisions essentielles pour la poursuite des travaux du Comité des transports intérieurs et de ses organes subsidiaires :
 - a) Décisions relatives aux organes subsidiaires et à la structure du Comité des transports intérieurs ;



- b) Résultats des réunions du Bureau du Comité des transports intérieurs.
8. Questions relatives aux programmes :
- a) Programme de travail pour 2024 et recommandations concernant les éléments essentiels du programme de travail pour 2026 ;
 - b) Plan-programme pour 2025 ;
 - c) Liste des publications prévues en 2025 ;
 - d) Calendrier des réunions prévues en 2024.
9. Composition du Bureau et élection de ses membres pour les sessions du Comité des transports intérieurs prévues en 2025 et 2026.

IV. Politique stratégique des transports et questions réglementaires

10. Questions stratégiques de nature horizontale et transversale ou d'ordre réglementaire :
- a) État de l'adhésion aux conventions et accords internationaux des Nations Unies relatifs aux transports intérieurs ;
 - b) Application des conventions et accords internationaux des Nations Unies relatifs aux transports intérieurs (déclarations des représentants) ;
 - c) Défis et nouvelles tendances dans le domaine des transports intérieurs dans différentes régions (déclarations des représentants) ;
 - d) Technologies de l'information, informatisation et systèmes de transport intelligents ;
 - e) Environnement, changements climatiques et transports :
 - i) Suite donnée par le Comité des transports intérieurs au Programme de développement durable à l'horizon 2030 ;
 - ii) Action du Comité des transports intérieurs dans le domaine de l'adaptation aux changements climatiques et de l'atténuation de leurs effets ;
 - iii) Transports durables et environnement ;
 - iv) Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement ;
 - f) Sécurité des transports intérieurs ;
 - g) Travaux analytiques dans le domaine des transports ;
 - h) Activités de renforcement des capacités des pays de programme des Nations Unies faisant partie de la région de la Commission économique pour l'Europe ;
 - i) Appui aux pays sans littoral, Programme d'action de Vienne ;
 - j) Sécurité routière ;
 - k) Harmonisation des Règlements concernant les véhicules ;
 - l) Transport des marchandises dangereuses ;
 - m) Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière ;
 - n) Envoyé spécial du Secrétaire général pour la sécurité routière ;
 - o) Renforcement des mesures de facilitation du franchissement des frontières (Convention TIR, projet eTIR, Convention sur l'harmonisation et autres mesures de facilitation du franchissement des frontières et du transit douanier) ;

- p) Transport des denrées périssables ;
 - q) Transport routier ;
 - r) Transport ferroviaire ;
 - s) Transport intermodal et logistique ;
 - t) Activités se rapportant aux projets, projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud et projet de chemin de fer transeuropéen ;
 - u) Transport par voie navigable ;
 - v) Données et statistiques relatives aux transports ;
 - w) Projet de rapport annuel sur les activités menées en 2023 par les organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs.
11. Approbation des rapports des organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs.
12. Partenariats et activités d'autres organisations, programmes et projets intéressant le Comité des transports intérieurs :
- a) Évolution des transports dans l'Union européenne ;
 - b) Faits nouveaux relatifs aux travaux du Forum international des transports ;
 - c) Activités d'autres organisations, programmes et projets intéressant le Comité ;
 - d) Dialogue avec les commissions régionales de l'ONU sur les activités en cours relatives aux transports intérieurs.

V. Divers

13. Questions diverses. Dates de la session suivante.

VI. Liste des décisions

14. Adoption de la liste des principales décisions prises par le Comité des transports intérieurs à sa quatre-vingt-sixième session.

VII. Table ronde du Comité des transports intérieurs sur les quatre plateformes de sa Stratégie à l'horizon 2030

15. Thème : Favoriser la transition verte et numérique des transports intérieurs à l'appui du Programme de développement durable à l'horizon 2030.

VIII. Calendrier provisoire
