



Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo

Distr. general
14 de agosto de 2024
Español
Original: inglés

Junta de Comercio y Desarrollo
Comisión de Comercio y Desarrollo
Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte,
Logística Comercial y Facilitación del Comercio
11º período de sesiones
Ginebra, 23 a 25 de octubre de 2024
Tema 2 del programa provisional
Aprobación del programa y organización de los trabajos

Programa provisional y anotaciones

I. Programa provisional

1. Elección de la Mesa.
2. Aprobación del programa y organización de los trabajos.
3. El transporte marítimo en tiempos de polícrisis.
4. Aprobación del informe de la reunión.

II. Anotaciones al programa provisional

Tema 1 Elección de la Mesa

1. Se recomienda que la Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio elija una Presidencia y una Vicepresidencia-Relatoría.

Tema 2 Aprobación del programa y organización de los trabajos

2. El programa provisional del 11º período de sesiones de la reunión multianual de expertos figura en la sección I del presente documento.
3. El tema del 11º período de sesiones de la Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio fue aprobado por la Junta de Comercio y Desarrollo, el 23 de noviembre de 2023, en su 74ª reunión ejecutiva (véase TD/B/EX(74)/4, cap. III, párr. 92, y anexo IV). Los participantes en el 11º período de sesiones dispondrán de tres días, del 23 al 25 de octubre de 2024, para realizar su labor. El calendario provisional para esos tres días figura en el anexo del presente documento. A más tardar, una semana antes del inicio de la reunión se distribuirá un programa detallado.



Documentación

TD/B/C.I/MEM.7/31

Programa provisional y anotaciones

Tema 3**El transporte marítimo en tiempos de polícrisis**

4. El transporte marítimo y la logística se encuentran actualmente en un punto de inflexión en medio de un panorama de operaciones en rápida evolución. El sector, que se sitúa en el centro de los sistemas internacionales de transporte de mercancías que enlazan las cadenas de suministro y facilitan el comercio globalizado, sigue enfrentándose al contexto posterior a la pandemia de enfermedad por coronavirus (COVID-19) al tiempo que cada vez resulta más afectado por las disrupciones. Más que nunca, el sector necesita responder y adaptarse a las disrupciones y la volatilidad provocadas por una confluencia de factores. Además de la intensificación de las tensiones geopolíticas y los factores climáticos, el sector debe operar en un contexto dominado por la incertidumbre macroeconómica, las políticas interioristas y medidas proteccionistas, los cambios en el diseño de las cadenas de suministro y los patrones de globalización, y el crecimiento del comercio electrónico. El transporte marítimo y la logística también deben integrar criterios de evaluación de riesgos y reducción de la vulnerabilidad, así como adoptar modelos de negocio basados en la digitalización y los datos. Además, el sector está sometido a presiones para pasar a una senda de bajas o nulas emisiones de carbono, por lo que necesita agilizar su transición energética y adoptar tecnologías verdes y combustibles alternativos más limpios.

5. En este contexto y con el telón de fondo de disrupciones más frecuentes que culminan en crisis interconectadas, la reunión de expertos se centrará en las principales áreas temáticas pertinentes para avanzar en la sostenibilidad, el transporte marítimo bajo en emisiones de carbono y resiliente y el comercio en un momento de polícrisis, teniendo en cuenta al mismo tiempo el resultado de los principales procesos normativos pertinentes a nivel mundial, como el Foro sobre las Cadenas Mundiales de Suministro organizado del 21 al 24 de mayo de 2024 en Bridgetown por la UNCTAD y el Gobierno de Barbados.

6. Teniendo presente la labor en curso de la UNCTAD en apoyo de la agenda de sostenibilidad y resiliencia en el transporte de mercancías y la logística, los expertos estudiarán las principales cuestiones en juego y tratarán de determinar las acciones prioritarias para ayudar al transporte marítimo y la logística a hacer frente a las disrupciones al tiempo que fomentan su resiliencia y promueven la agenda de sostenibilidad. Se prestará especial atención a los países en desarrollo, los pequeños Estados insulares en desarrollo, los países menos adelantados y los países en desarrollo sin litoral.

7. Para facilitar el debate, la secretaría de la UNCTAD ha preparado una nota informativa titulada “El transporte marítimo en tiempos de polícrisis”.

Documentación

TD/B/C.I/MEM.7/32

El transporte marítimo en tiempos de polícrisis

Tema 4**Aprobación del informe de la reunión**

8. El informe de la Reunión Multianual de Expertos sobre Transporte, Logística Comercial y Facilitación del Comercio se presentará a la Comisión de Comercio y Desarrollo en su próximo período de sesiones. Los participantes en la Reunión tal vez deseen autorizar a la Vicepresidencia-Relatoría a que, bajo la autoridad de la Presidencia, prepare el informe final una vez concluida la reunión.

Contribuciones de los expertos

Se alienta a los expertos designados por los Estados miembros a que presenten breves ponencias (de un máximo de diez páginas) como contribución a los trabajos de la reunión.

Estas deberán presentarse a la secretaría de la UNCTAD antes de la Reunión y se distribuirán a los participantes en el formato y el idioma en que se hayan recibido.

Deberán remitirse a la secretaría de la UNCTAD lo antes posible y dirigirse a la Sección de Facilitación del Comercio, Subdivisión de Logística Comercial, División de Tecnología y Logística de la UNCTAD, Palais des Nations, CH-1211 Genève 10; correo electrónico: transport.section@unctad.org.

Anexo**Programa provisional de la reunión**

	<i>Lunes</i> 23 de octubre de 2024	<i>Martes</i> 24 de octubre de 2024	<i>Miércoles</i> 25 de octubre de 2024
10.00 a 13.00 horas	Sesión plenaria de apertura Declaraciones de apertura Tema 1 Elección de la Mesa Tema 2 Aprobación del programa y organización de los trabajos Tema 3 Introducción del tema: El transporte marítimo en tiempos de policrisis Reuniones oficiosas Tema 3 (<i>continuación</i>) El transporte marítimo en tiempos de policrisis	Reuniones oficiosas Tema 3 (<i>continuación</i>) El transporte marítimo en tiempos de policrisis	Reuniones oficiosas Tema 3 (<i>continuación</i>) El transporte marítimo en tiempos de policrisis
15.00 a 18.00 horas	Reuniones oficiosas Tema 3 (<i>continuación</i>) El transporte marítimo en tiempos de policrisis	Reuniones oficiosas Tema 3 (<i>continuación</i>) El transporte marítimo en tiempos de policrisis	Reuniones oficiosas Examen del resumen de la Presidencia para la reunión Sesión plenaria de clausura Tema 4 Aprobación del informe de la reunión