



**Конференция Организации
Объединенных Наций
по торговле и развитию**

Distr.: General
14 August 2024
Russian
Original: English

Совет по торговле и развитию
Комиссия по торговле и развитию
Рассчитанное на несколько лет совещание
экспертов по транспорту, торговой логистике
и упрощению процедур торговли
Одиннадцатая сессия
Женева, 23–25 октября 2024 года
Пункт 2 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня и организация работы

Предварительная повестка дня и аннотации

I. Предварительная повестка дня

1. Выборы должностных лиц.
2. Утверждение повестки дня и организация работы.
3. Морской транспорт во времена поликризиса.
4. Утверждение доклада о работе совещания.



II. Аннотации к предварительной повестке дня

Пункт 1

Выборы должностных лиц

1. Рекомендуется, чтобы рассчитанное на несколько лет совещание экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли избрало Председателя и заместителя Председателя-Докладчика.

Пункт 2

Утверждение повестки дня и организация работы

2. Предварительная повестка дня одиннадцатой сессии рассчитанного на несколько лет совещания экспертов приведена в разделе I выше.

3. Тема одиннадцатой сессии рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли была утверждена Советом по торговле и развитию 23 ноября 2023 года на его семьдесят четвертой исполнительной сессии (см. TD/B/EX(74)/4, глава III, п. 92, и приложение IV). Для завершения работы участники одиннадцатой сессии будут иметь три дня, 23–25 октября 2024 года. Предварительное расписание заседаний на эти три дня содержится в приложении к этому документу. Подробная программа будет распространена не позднее чем за неделю до начала совещания.

Документация

TD/B/C.I/MEM.7/31

Предварительная повестка дня и аннотации

Пункт 3

Морской транспорт во времена поликризиса

4. Морской транспорт и логистика в настоящее время переживают переломный момент в условиях быстро меняющегося операционного ландшафта. Занимая центральное место в международных системах грузоперевозок, связывающих цепочки поставок и обеспечивающих глобализацию торговли, этот сектор продолжает действовать в мире, пережившем пандемию коронавирусной инфекции (COVID-19), и в то же время испытывает все больше потрясений. Как никогда ранее, ему необходимо реагировать на перемены и волатильность, вызванные сочетанием различных факторов, и адаптироваться к ним. Помимо усиления геополитической напряженности и климатических факторов, данному сектору необходимо решать проблемы макроэкономической неопределенности, политики, ориентированной на внутренний рынок, и протекционистских мер, изменений в структуре цепочек поставок и моделей глобализации, а также растущей электронной торговли. Кроме того, морскому транспорту и логистике необходимо интегрировать критерии оценки рисков и снижения уязвимости, а также внедрять цифровые и основанные на данных бизнес-модели. Помимо этого, поскольку сектор находится под давлением необходимости перехода на путь низкого и нулевого выброса углерода, ему необходимо ускорить энергетический переход и внедрить «зеленые» технологии и более чистые альтернативные виды топлива.

5. В этом контексте и на фоне участвовавших сбоях, выливающих во взаимосвязанные кризисы, совещание экспертов сосредоточится на ключевых тематических областях, имеющих отношение к продвижению устойчивого, низкоуглеродного и жизнеспособного морского транспорта и торговли во времена поликризиса, принимая во внимание результаты соответствующих глобальных ключевых политических процессов, включая Глобальный форум по цепочкам поставок, созванный 21–24 мая 2024 года в Бриджтауне ЮНКТАД и правительством Барбадоса.

6. Принимая во внимание текущую работу ЮНКТАД по поддержке повестки дня в области устойчивого развития и повышения жизнестойкости грузовых перевозок и логистики, эксперты обсудят ключевые вопросы, стоящие на повестке дня, и постараются определить приоритетные действия для поддержки морского транспорта и логистики в преодолении сбоев, повышении жизнестойкости и продвижении повестки дня в области устойчивого развития. Особое внимание будет уделено развивающимся странам, малым островным развивающимся государствам, наименее развитым странам и развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

7. Для содействия обсуждению секретариат ЮНКТАД подготовил справочную записку «Морской транспорт во времена поликризиса».

Документация

TD/B/C.I/MEM.7/32

Морской транспорт во времена поликризиса

Пункт 4

Утверждение доклада о работе совещания

8. Доклад о работе рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по транспорту, торговой логистике и упрощению процедур торговли будет представлен Комиссии по торговле и развитию на ее следующей сессии. Эксперты в ходе совещания, возможно, решат уполномочить заместителя Председателя-Докладчика подготовить под руководством Председателя окончательный доклад после завершения совещания.

Вклад экспертов

В качестве вклада в работу совещания экспертам, назначенным государствами-членами, предлагается представить краткие доклады (объемом не более 10 страниц).

Доклады должны быть представлены в секретариат ЮНКТАД до начала совещания и будут распространены на совещании в том виде и на том языке, на котором они получены.

Доклады следует как можно скорее направить в секретариат ЮНКТАД по следующему адресу: Transport Section of the Trade Logistics Branch, UNCTAD Division on Technology and Logistics, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10; эл. почта: transport.section@unctad.org.

Приложение

Предварительное расписание совещания

| | <i>Понедельник, 23 октября 2024 года</i> | <i>Вторник, 24 октября 2024 года</i> | <i>Среда, 25 октября 2024 года</i> |
|---------------------------|---|--|---|
| 10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин | <p>Первое пленарное заседание</p> <p>Выступления на открытии сессии</p> <p>Пункт 1 Выборы должностных лиц</p> <p>Пункт 2 Утверждение повестки дня и организация работы</p> <p>Пункт 3 Представление темы: Морской транспорт во времена поликризиса</p> <p>Неофициальные заседания</p> <p>Пункт 3 (продолжение) Морской транспорт во времена поликризиса</p> | <p>Неофициальные заседания</p> <p>Пункт 3 (продолжение) Морской транспорт во времена поликризиса</p> | <p>Неофициальные заседания</p> <p>Пункт 3 (продолжение) Морской транспорт во времена поликризиса</p> |
| 15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин | <p>Неофициальные заседания</p> <p>Пункт 3 (продолжение) Морской транспорт во времена поликризиса</p> | <p>Неофициальные заседания</p> <p>Пункт 3 (продолжение) Морской транспорт во времена поликризиса</p> | <p>Неофициальные заседания</p> <p>Рассмотрение подготовленного Председателем резюме совещания</p> <p>Заключительное пленарное заседание</p> <p>Пункт 4 Утверждение доклада о работе совещания</p> |