



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 30 августа — 1 сентября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят восьмой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 9 ч 30 мин 30 августа
и завершится в 17 ч 30 мин 1 сентября 2023 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/374917>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRBP@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/1002198/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).
4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами).
5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов).
6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
7. Шины:
 - a) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов);
 - b) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов);
 - c) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
 - d) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей);
 - e) износ шин;
 - f) другие правила ООН, касающиеся шин.
8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.
11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
13. Прочие вопросы.
14. Предварительная повестка дня следующей сессии.
15. Выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/13

2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP предлагается рассмотреть предложения, подготовленные экспертами от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и Международной организации по стандартизации (ИСО), имеющие целью разрешить использование испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/15

3. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)

GRBP будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НПГ по НИ).

GRBP напомнит, что на ее предыдущей сессии было решено вернуть НПГ по НИ предложение, направленное на изменение Правил № 51 ООН, содержащее таблицы, где показаны неточности в измерениях при проведении официального утверждения типа, проверки соответствия производства или полевых испытаний.

Документация

Неофициальный документ GRBP-77-09

На своей предыдущей сессии GRBP решила возобновить — на период до декабря 2024 года — деятельность неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НПГ по ДПУЗ) и пересмотреть ее круг ведения. GRBP будет проинформирована о соответствующих предложениях по данному вопросу.

4. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами)

GRBP предлагается рассмотреть предложения, представленные экспертами от МАЗМ и ИСО, имеющие целью разрешить использование испытательного трека, отвечающего требованиям новейшего стандарта ISO 10844:2021.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/16

5. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов)

GRBP рассмотрит представленный экспертом от МАЗМ проект справочного документа с отраслевым руководством по положениям о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем глушителей (НОССГ) в Правилах № 92 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/17

6. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP будет проинформирована о деятельности целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС) и ей, возможно, будет представлен доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным

средствам над глобальными техническими правилами (НПГ по ГТП, касающимся БАТС).

7. Шины

а) Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть предложение эксперта от Франции, в котором указывается допуск на максимальную габаритную ширину шин, определяемых по «шине, соответствующей конфигурации обода», обозначение А.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18

б) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

GRBP предлагается возобновить рассмотрение предложения ЕТОПОК о расширении области применения этих Правил ООН на шины с обозначением категории скорости Е, с тем чтобы учесть техническую эволюцию сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9

в) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности НПГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НПГ по СИШМ).

GRBP предлагается рассмотреть предложение НПГ по НИ, предусматривающее введение мер для снижения разброса показателей.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19

GRBP напомнит, что на ее предыдущей сессии эксперт от Американского совета по автомобильной политике (АСАП) кратко представил документ GRBP-77-23, и Рабочая группа решила подробно рассмотреть этот вопрос на настоящей сессии.

Документация

Неофициальный документ GRBP-77-23

д) Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)

GRBP предлагается рассмотреть предложение эксперта от Российской Федерации, в котором уточняются отдельные положения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/20

GRBP, возможно, также пожелает рассмотреть предлагаемое экспертом от Российской Федерации исправление названия метода испытаний в тексте на русском языке.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/21

e) **Износ шин**

GRBP может быть представлен доклад о ходе работы целевой группы по износу шин (ЦГИШ).

f) **Другие правила ООН, касающиеся шин**

GRBP рассмотрит предложения по поправкам, если таковые будут представлены, к другим правилам ООН, касающимся шин.

8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума. В частности, GRBP будет кратко проинформирована о деятельности целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ЦГ по ЗТС).

9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит проекты поправок к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), если таковые будут представлены.

10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

13. Прочие вопросы

На своей предыдущей сессии GRBP отметила деятельность специальной группы заинтересованных экспертов по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (СГЗЭ-ППАТС), предложила всем экспертам помочь СГЗЭ-ППАТС определить необходимые изменения в правилах ООН, относящихся к ведению GRBP, и установить приоритеты, принимая во внимание приоритеты WP.29 и Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). GRBP предлагается продолжить соответствующие обсуждения.

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

14. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую ориентировочно планируется провести в Женеве 6–9 февраля 2024 года.

15. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRBP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2024 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 22 августа 2023 года.
