

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–29 сентября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
восемьдесят седьмой сессии\* \*\*,**

которая состоится в очном формате во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин в понедельник, 25 сентября 2023 года, в зале IX

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Рекомендации и решения Комитета по внутреннему транспорту:
  - a) стратегия КВТ;
  - b) План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы;
  - c) стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте;
  - d) согласование компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ;
  - e) рассмотрение профильными отраслевыми комитетами;
  - f) пересмотр круга ведения Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ).

\* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://indico.un.org/event/1002209/>).

\*\* По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутр. номер 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <https://unece.org/practical-information-delegates>.



4. Конвенция о дорожном движении (1968 года):
  - a) соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и техническими правилами в области транспортных средств;
  - b) водительские удостоверения;
  - c) дистанционные действия, связанные с вождением.
5. Ключевые вопросы для дорожного движения будущего:
  - a) человеческие факторы и автоматизированное вождение;
  - b) оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ;
  - c) дорожное движение будущего: вызовы и перспективы в городах.
6. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ).
7. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года).
8. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1):
  - a) безопасный системный подход;
  - b) вклад в реализацию целей 3.6 и 11.2 Повестки дня на период до 2030 года;
  - c) средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности.
9. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
10. Глобальный диалог и вклад в укрепление потенциала в области безопасности дорожного движения: акцент на страны с низким и средним уровнем доходов.
11. Прочие вопросы.
12. Сроки проведения следующей сессии.
13. Утверждение доклада о работе восьмидесят седьмой сессии.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/184). Предварительное расписание сессии содержится в неофициальном документе № 1.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.1/184, неофициальный документ № 1

### 2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформирует WP.1 о своей работе, практических результатах реализации своих проектов, планируемой будущей стратегии, предполагаемых синергетических связях с рабочими группами, а также о будущих целевых мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

Ввиду временных ограничений по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

### **3. Рекомендации и решения Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)**

#### **a) Стратегия КВТ**

На своей предыдущей сессии Комитет предложил рабочим группам продолжить осуществление стратегии КВТ и обсудить возможности, риски или вопросы, связанные с их мандатами (ECE/TRANS/2022/3). WP.1 уже принял документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.1 в качестве своего вклада. На текущей сессии WP.1, возможно, пожелает рассмотреть возможность представления дополнительных материалов.

#### **b) План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы**

На своей предыдущей сессии Комитет также принял к сведению пересмотренный «План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы» (ECE/TRANS/2023/7), предложив соответствующим рабочим группам представить в течение 2023 года в секретариат КВТ свои первоначальные соображения по тем областям плана действий, которые имеют отношение к их работе и вкладу. На нынешней сессии WP.1 будет предложено приступить к работе в контексте предложения КВТ представить «первоначальные соображения» по улучшению документа ECE/TRANS/2023/7. Секретариат намерен подготовить неофициальный документ — на основе документа ECE/TRANS/2023/7 — для содействия вкладу WP.1 (неофициальный документ № 2).

#### **c) Стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте**

Комитет принял также решение усилить свою роль и расширить свой вклад в работу по важнейшей проблеме изменения климата, которая рассматривается на горизонтальном уровне несколькими вспомогательными органами Комитета, а также самим Комитетом (ECE/TRANS/2023/21). В этой связи он поручил секретариату, в тесном сотрудничестве с Бюро КВТ и соответствующими вспомогательными органами, разработать амбициозный стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу компетенции Комитета, с указанием приоритетных действий для КВТ и его соответствующих вспомогательных органов, который был бы подкреплён весомым планом действий с перечислением рубежных этапов (ECE/TRANS/328, пункт 60). WP.1 будет предложено рассмотреть вопрос о своем возможном вкладе в эту работу.

#### **d) Согласование компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ**

Рабочим группам, которые пока еще работают над своим кругом ведения и правилами процедуры, Комитет на прошлой сессии рекомендовал принять во внимание «Проект рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ» (приложение II к документу ECE/TRANS/2023/4/Rev.1). WP.1 будет предложено обсудить эти рекомендации в рамках пункта 9 повестки дня.

**e) Рассмотрение профильными отраслевыми комитетами**

На прошлой сессии Комитет также отметил, что 2023 год знаменует собой четвертый цикл пересмотра мандатов рабочих групп их вышестоящими секторальными комитетами. В этой связи Комитет решил продолжить процесс пересмотра в 2023 года, отметив, что он проходит в контексте более широких преобразований после одобрения ЭКОСОС пересмотренного круга ведения КВТ (E/RES/2022/2). Поэтому WP.1 будет предложено подготовить записку, касающуюся повестки дня Рабочей группы, ее основных направлений деятельности, приоритетных областей текущей работы и ожидаемых в будущем результатов. Это следует сделать на основе приложений I и II к письму на имя Председателя WP.1, в котором приводится обзор рекомендуемых условий процесса рассмотрения (воспроизведено в качестве неофициального документа № 3).

**f) Пересмотр круга ведения Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ)**

На прошлой сессии Комитет рекомендовал WP.1 повторно рассмотреть круг ведения группы экспертов ЛИАВ. WP.1 будет предложено обсудить эту рекомендацию.

**Документация**

ECE/TRANS/2022/3, ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.1, ECE/TRANS/2023/7, ECE/TRANS/2023/21, ECE/TRANS/328, ECE/TRANS/2023/4/Rev.1, E/RES/2022/2, неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 3

**4. Конвенция о дорожном движении (1968 год)**

**a) Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и техническими правилами в области транспортных средств**

На предыдущей сессии WP.1 принял документ ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.3, в котором содержится ряд предложений по поправкам к статье 25 bis, статье 32, приложению 1 и приложению 5 к Конвенции о дорожном движении 1968 года. Секретариат проинформирует WP.1 о процессе и сроках внесения поправок в соответствии со статьей 49 Конвенции.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.3

**b) Водительские удостоверения**

На прошлой сессии WP.1 приступил к обсуждению документа ECE/TRANS/WP.1/2023/1 (предложение, касающееся водительских удостоверений, представленное ИСО по просьбе WP.1). Дания и Международная автомобильная федерация (ФИА) представили свои замечания (неофициальный документ № 13 (март 2023 года)). WP.1 будет предложено продолжить обсуждение этого вопроса.

ФИА будет предложено представить обновленный перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ, на основе неофициального документа № 2 (март 2023 года) и документа ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1.

Неофициальная группа экспертов (Европейская ассоциация автошкол (ЕФА), Американская ассоциация автотранспортных администраций (ААМБА) и ФИА) представит обновленную информацию об инициативе, связанной с «цифровыми мобильными водительскими удостоверениями».

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/2023/1, ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1, неофициальный документ № 2 (март 2023 года), неофициальный документ № 13 (март 2023 года)

**с) Дистанционные действия, связанные с вождением**

На прошлой сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 1/Rev.2 (сентябрь 2021 года) и провел специальную дискуссию с приглашением докладчиков. Эта тема вызвала интерес, и WP.1 решил продолжить обсуждение этой темы.

**Документация**

Неофициальный документ № 1/Rev.2 (сентябрь 2021 года)

**5. Ключевые вопросы для дорожного движения будущего**

**а) Человеческие факторы и автоматизированное вождение**

На прошлой сессии WP.1 продолжил работу над этой темой с опорой на неофициальный документ № 11 (сентябрь 2021 года) с целью разработки ключевых принципов безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека. На текущей сессии WP.1 продолжит обсуждение этой темы. Канаде было предложено подготовить и представить неофициальный документ № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года).

**Документация**

Неофициальный документ № 11 (сентябрь 2021 года), неофициальный документ № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года)

**б) Оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ**

На прошлой сессии Нидерланды представили неофициальный документ № 3 (март 2023 года), посвященный признаваемости АСВ с точки зрения правоприменения, который призван способствовать конструктивным дискуссиям, ведущим к осязаемым результатам. Была проведена специальная панельная дискуссия, в рамках которой состоялось содержательное обсуждение. На текущей сессии WP.1 будет предложено продолжить обсуждение и более подробное рассмотрение темы оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ, которые служат для указания их состояния и предупреждения о предполагаемых действиях на дороге.

**Документация**

Неофициальный документ № 3 (март 2023 года)

**с) Дорожное движение будущего: вызовы и перспективы в городах**

На прошлой сессии WP.1 рассмотрел глобальные тенденции, которые будут определять дорожное движение в будущем. На текущей сессии будут собраны дополнительные мнения и материалы для того, чтобы проанализировать, как изменится дорожно-транспортная ситуация в связи с технологическим прогрессом в области мобильности, новыми урбанистическими тенденциями и новыми глобальными тенденциями в социально-демографической сфере.

**6. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ЛИАВ)**

Председателю Группы экспертов и/или секретариату будет предложено представить WP.1 информацию о текущих обсуждениях, результатах работы и общем прогрессе, достигнутом Группой на сегодняшний день. В частности, в свете рекомендаций КВТ (ECE/TRANS/ECE/TRANS/328) председателю Группы экспертов и/или секретариату будет предложено пояснить, каким образом был применен указанный подход к оценке.

**Документация**

ECE/TRANS/ECE/TRANS/328

**7. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года)**

На прошлой сессии WP.1 решил, что необходимо продолжить работу над документами ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1 (в основном для обеспечения внутренней согласованности и перехода на новый свод знаков). С этой целью Бельгия (в качестве Председателя неофициальной межправительственной группы экспертов) проинформирует WP.1 о ходе подготовки трех официальных документов (ECE/TRANS/WP.1/2023/2, ECE/TRANS/WP.1/2023/3, ECE/TRANS/WP.1/2023/4), в которых объединены предложения по поправкам к Конвенции 1968 года о дорожном движении, Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожном движении 1968 года, и Протоколу о разметке дорог к Европейскому соглашению.

Председатель неофициальной межправительственной группы экспертов по дорожным знакам и сигналам представит WP.1 обновленную информацию о проделанной этой группой работе, уделив особое внимание новым знакам, рекомендованным для включения в Конвенцию 1968 года.

Секретариат проинформирует WP.1 о текущем состоянии работы по e-CORRS.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2023/2, ECE/TRANS/WP.1/2023/3, ECE/TRANS/WP.1/2023/4

**8. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1)****а) Безопасный системный подход**

На прошлой сессии WP.1 обсудил документ ECE/TRANS/WP.1/2022/5/Rev.1, сосредоточив внимание на толковании следующих терминов: авария, столкновение и дорожно-транспортное происшествие. В результате обсуждения WP.1 предложил Швеции пересмотреть документ, включив в него предпочтительную для нее терминологию и повторно представить его на текущей сессии (ECE/TRANS/WP.1/2022/5/Rev.2).

Участникам сессии WP.1 будет предложено продолжить обмен передовым опытом и извлеченными уроками в целях разработки руководства по многодисциплинарному расследованию столкновений (МДРС) для рассмотрения WP.1.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/2022/5/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2022/5/Rev.2

**б) Вклад в реализацию целей 3.6 и 11.2 Повестки дня на период до 2030 года**

i) На прошлой сессии WP.1 рассмотрел вопрос о том, какой точки зрения ему следует придерживаться в отношении долгосрочного ущерба от «незначительных травм и травм средней тяжести» в результате дорожно-транспортных происшествий (в дополнение к проблеме тяжелых и более опасных для жизни травм), а также о том, как дополнить этот подход специальной политикой на основе неофициального документа № 6, представленного Италией и Швецией. На текущей сессии WP.1 будет предложено продолжить рассмотрение способов углубить анализ в контексте давней проблемы «незначительного» дорожно-транспортного травматизма (в дополнение к проблеме тяжелых травм и калечащих увечий), а также того, как подкрепить данный подход соответствующими мерами политики.

ii) Лаборатории «Имола ливинг лэб» — которая активно занимается разработкой воспроизводимых, безопасных, устойчивых и инклюзивных мер политики в области мобильности — будет предложено рассказать WP.1 о своих последних инициативах.

iii) На предыдущей сессии WP.1 провел совещание группы экспертов по теме «Вождение в состоянии наркотического и алкогольного опьянения как фактор безопасности дорожного движения» в контексте задачи 3.6 ЦУР. На текущей сессии, учитывая рост числа смертельных случаев во всем мире, WP.1 будет предложено продолжить обсуждение этой темы.

**с) Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности**

Литва регулярно обновляет информацию о законодательстве в области средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов. Если законодательство будет вновь пересмотрено, то на нынешней сессии Литве будет предложено представить обновленную версию неофициального документа № 4/Rev.1 (март 2022 года).

На прошлой сессии WP.1 участники обменялись мнениями в ходе специальной дискуссии, посвященной возможностям, рискам и проблемам в области безопасности дорожного движения, связанным с персональными устройствами мобильности. В рамках последующих действий в контексте неофициального документа № 5 (март 2021 года) и проведенной недавно дискуссии делегатам WP.1 будет предложено обменяться мнениями, уделив особое внимание рискам и проблемам в области безопасности дорожного движения, связанным с персональными устройствами мобильности.

**Документация**

Неофициальный документ № 4/Rev.1 (март 2022 года), неофициальный документ № 5 (март 2021 года)

**9. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1**

На прошлой сессии WP.1 продолжил обсуждение своих правил процедуры, в частности правил 21, 22, 27 и 28 (неофициальный документ № 7). Группа внесла некоторые изменения и предложила участникам рассмотреть предложенные изменения правил 27 и 28. Председатель WP.1 предложил всем делегатам изучить вопрос о кворуме в контексте принятия решений и голосования.

**Документация**

Неофициальный документ № 7 (март 2023 года)

**10. Глобальный диалог и вклад в укрепление потенциала в области безопасности дорожного движения: акцент на страны с низким и средним уровнем доходов**

На прошлой сессии WP.1 обсудил и пересмотрел документ ECE/TRANS/WP.1/2022/6, содержащий рекомендации по политике и руководящим указаниям, которые целесообразно учитывать в контексте усилий по поиску решения проблем безопасности дорожного движения, связанных с нерегулируемыми видами транспорта. Пересмотренный документ (ECE/TRANS/WP.1/2022/6/Rev.1, представленный на текущей сессии) подлежит рассмотрению для окончательного утверждения в качестве основы для будущей работы в этой области.

Кроме того, WP.1 будет предложено обсудить наилучшие способы удовлетворения потребности в программе по наращиванию потенциала в области безопасности дорожного движения в тех регионах, где уровень травматизма в результате ДТП остается крайне высоким. В этой связи представители

Бирмингемского университета (Соединенное Королевство) и Католического университета (Италия) поделятся своими аналитическими выкладками и подходами к разработке мер политики, направленных на решение проблем безопасности дорожного движения в СНСД.

Страны — участницы проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта предоставят информацию о последних политических мерах по обеспечению безопасности дорожного движения и стратегических приоритетах в соответствующих государствах, в частности о том, как сосредоточиться на повышении эффективности сбора качественных данных по безопасности дорожного движения.

На прошлой сессии WP.1 принял к сведению предложение Канады пригласить Международную группу по данным и анализу в области безопасности дорожного движения (ИРТАД) принять участие в работе WP.1. ИРТАД будет предложено внести свой вклад в рассмотрение этой темы.

ИРТЕ (Институт просвещения по вопросам дорожного движения) представит информацию о Евро-Азиатском форуме по безопасности дорожного движения, который пройдет в Нью-Дели (Индия) 4–6 декабря и будет приурочен к десятой годовщине специальной сессии WP.1, состоявшейся в Нью-Дели в 2013 году. Мероприятие будет посвящено политике в области безопасности дорожного движения для улучшения мобильности в СНСД.

В контексте Повестки дня на период до 2030 года и концепции безопасной мобильности как фактора, способствующего улучшению жизни каждого человека во всем мире, представителю Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна будет предложено рассказать о последних передовых наработках по мерам в области мобильности, направленным на содействие устойчивому развитию, инклюзивности, справедливому долгосрочному экономическому росту в странах Латинской Америки и Карибского бассейна.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/2022/6, ECE/TRANS/WP.1/2022/6/Rev.1

## **11. Прочие вопросы**

Секретариату WP.29 и/или Председателю GRVA будет предложено сообщить обновленную информацию по вопросам, представляющим взаимный интерес для WP.1 и WP.29.

В контексте постоянного обмена знаниями и опытом Председатель WP.1 вновь предложит рассмотреть возможность проведения совместного мероприятия WP.1-GRVA-WP.29 с целью демонстрации достижений обеих рабочих групп. WP.1 будет предложено обсудить предложение Председателя.

Председателю неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD) будет предложено представить обновленную информацию о недавней работе группы.

Представителям «Лазер интернэшнл» будет предложено рассказать о предстоящем Международном кинофестивале, посвященном городской мобильности, провести который планируется 18–19 октября 2023 года в Каркасоне (Франция).

WP.1 будет проинформирован о специальном мероприятии, которое состоится в ноябре 2023 года в Риме (Италия) под руководством группы АНАС (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali) и будет организовано совместно с Министерством транспортной инфраструктуры Италии, ПМАДК-Италия и проектом ЕвроМед по поддержке развития транспорта. Данное мероприятие призвано способствовать распространению передового опыта в области безопасности дорожного движения, включая глобальные принципы, заложенные в правовых документах по безопасности дорожного движения, относящихся к ведению WP.1. Оно также позволит привлечь страны Средиземноморья и других регионов к усилиям по

продвижению безопасной, устойчивой и инклюзивной мобильности как инструмента для достижения прогресса и экономического роста.

WP.1, возможно, пожелает также обсудить другие вопросы.

## **12. Сроки проведения следующей сессии**

Следующую сессию WP.1 планируется провести 18–22 марта 2024 года в Женеве. Предельный срок для представления рабочих документов — 15 декабря 2023 года.

## **13. Утверждение доклада о работе восемьдесят седьмой сессии**

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе своей восемьдесят седьмой сессии.

---