



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Тридцать шестая сессия**

Женева, 4–6 сентября 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
тридцать шестой сессии\* \*\* ,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в понедельник,  
4 сентября 2023 года, зал заседаний VIII, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Межрегиональное рабочее совещание по управлению мультимодальными транспортными коридорами.
3. Развитие транспортных сетей и/или связей:
  - a) евро-азиатские транспортные связи;
  - b) проекты Трансевропейской автомагистрали и Трансевропейской железнодорожной магистрали;
  - c) Трансевропейская транспортная сеть;
  - d) транспорт в Средиземноморском регионе;
  - e) другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей.
4. Данные о транспортной инфраструктуре:

Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры.

---

\* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>).

\*\* Делегатов (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) просят зарегистрироваться онлайн, URL: [indico.un.org/event/1002200/](http://indico.un.org/event/1002200/), и получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК по телефону +41 22 917 59 75 или по электронной почте: [maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



5. Транспорт и изменение климата:
  - a) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним;
  - b) важнейшая роль внутреннего транспорта в активизации деятельности по смягчению последствий изменения климата;
  - c) смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
6. Безопасность на внутреннем транспорте.
7. Устойчивая городская мобильность, велосипедное движение и общественный транспорт.
8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и Целей устойчивого развития:
  - a) транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта;
  - b) тенденции и экономика транспорта в 2023–2024 годах;
  - c) техническая помощь странам с переходной экономикой:
    - i) показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта;
    - ii) техническая помощь регионального советника;
    - iii) поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;
  - d) анализ статистики транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
10. Доклад Рабочей группы об оценке за период 2020–2023 годов и обновленные двухгодичная и долгосрочная программы работы.
11. Прочие вопросы.
12. Сроки проведения следующей сессии.
13. Утверждение основных решений.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) будет предложено утвердить предварительную повестку дня своей тридцать шестой сессии.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.5/73

### 2. Межрегиональное рабочее совещание по управлению мультимодальными транспортными коридорами

В рамках направления работы WP.5 «Развитие транспортных сетей и/или связей» и в соответствии с поручением, сформулированным Рабочей группой на ее тридцать пятой сессии в 2022 году, согласно которому секретариату было предложено продолжать проводить и поддерживать консультации, посвященные конкретным темам, представляющим межрегиональный интерес, будет проведено межрегиональное рабочее совещание по теме «Управление мультимодальными транспортными коридорами». Рабочее совещание будет организовано секретариатом Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, и к его работе присоединятся представители всех пяти региональных комиссий Организации Объединенных Наций (ЕЭК, ЭКА<sup>1</sup>, ЭСКЗА<sup>2</sup>, ЭКЛАК<sup>3</sup> и ЭСКАТО<sup>4</sup>), которые будут выявлять в своих соответствующих регионах примеры подходов, основанных на передовой практике, для их представления. В рабочем совещании примут участие национальные заинтересованные стороны, в том числе представители министерств, в ведении которых находятся вопросы транспорта, государственных железнодорожных предприятий, управляющих и операторов транспортной инфраструктуры, а также ассоциаций частного сектора, НПО и научных кругов. Учитывая высказанную на восемьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) просьбу о проведении консультаций с Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) по вопросу создания координационных механизмов управления международными транспортными коридорами, ОСЖД и ОТИФ, а также другим соответствующим международным и региональным заинтересованным сторонам, отвечающим за регулирование, будет предложено поделиться своим опытом в этой области.

#### Документация

неофициальный документ № 1 WP.5 (2023 год)

### 3. Развитие транспортных сетей и/или связей

#### а) Евро-азиатские транспортные связи

Председатель и заместитель Председателя WP.5 совместно с координаторами коридоров (Грузией и Узбекистаном), назначенными в рамках Координационного комитета по транскаспийскому коридору и коридору Алматы — Тегеран — Стамбул, который был учрежден в формате группы друзей Председателя WP.5, проинформируют о ходе работы по оптимизации управления коридорами. Будут представлены доклад об итогах первых двух сессий Координационного комитета

<sup>1</sup> Экономическая комиссия для Африки.

<sup>2</sup> Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии.

<sup>3</sup> Экономическая комиссия для Латинской Америки.

<sup>4</sup> Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана.

(Женева, декабрь 2022 года, и Стамбул (Турция), июнь 2023 года), а также утвержденный круг ведения Комитета и его двухгодичная программа работы на 2023–2025 годы, которые воспроизведены в документе ECE/TRANS/WP.5/2023/1. В документе ECE/TRANS/WP.5/2023/2 содержится обзор текущих и планируемых правительствами инициатив по введению в действие коридоров. Ожидается также представление доклада об итогах третьей сессии (Баку, июль 2023 года), воспроизведенного в неофициальном документе № 2 WP.5 (2023 год).

**b) Проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали**

Руководители проектов ТЕА (Трансъевропейская автомагистраль) и ТЕЖ (Трансъевропейская железнодорожная магистраль) проинформируют WP.5 о мероприятиях, которые они провели после окончания предыдущей сессии. Обзор мероприятий представлен в документе ECE/TRANS/WP.5/2023/3.

**c) Трансъевропейская транспортная сеть**

Европейская комиссия проинформирует WP.5 о последних событиях, связанных с Трансъевропейской транспортной сетью (ТЕС-Т).

**d) Транспорт в Средиземноморском регионе**

Центр транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) представит WP.5 обновленную информацию о работе СЕТМО. Европейская комиссия кратко проинформирует WP.5 о своей деятельности по развитию Евро-средиземноморской транспортной сети.

**e) Другие инициативы по развитию транспортных коридоров/связей**

Представители других организаций и/или учреждений, возможно, пожелают проинформировать WP.5 о своей деятельности в рамках различных других коридоров.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2023/1; ECE/TRANS/WP.5/2023/2; ECE/TRANS/WP.5/2023/3; неофициальный документ № 2 WP.5 (2023 год)

## **4. Данные о транспортной инфраструктуре**

### **Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры**

Секретариат представит обновленный доклад и обзор последующих шагов, касающиеся Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), которая на данный момент в порядке эксперимента уже используется правительствами, представителями многосторонних банков развития (МБР) и организаций регионального сотрудничества.

## **5. Транспорт и изменение климата**

**a) Группа экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним**

Председатель и/или секретариат GE.3 сообщит о прогрессе, достигнутом в осуществлении мандата Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (WP.5/GE.3).

**b) Важнейшая роль внутреннего транспорта в активизации деятельности по смягчению последствий изменения климата**

Председатель и секретариат проинформируют Рабочую группу о просьбе, высказанной Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят пятой

ежегодной сессии (Женева, февраль 2023 года), согласно которой секретариату предлагалось разработать амбициозный стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ), который был бы подкреплён надежным планом действий с перечислением основных этапов, для рассмотрения и возможного принятия на его восемьдесят шестой пленарной сессии (в 2024 году). Рабочей группе предлагается представить конкретные материалы и предложения в отношении своей потенциальной роли в разработке и осуществлении такой стратегии и плана действий, а также задач, за которые она хотела бы отвечать.

**с) Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

Секретариат отчитается об изменениях, произошедших со времени окончания прошлой сессии в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS).

## **6. Безопасность на внутреннем транспорте**

В соответствии с просьбой WP.5, высказанной на ее предыдущей сессии и одобренной КВТ на его восемьдесят пятой сессии, в рамках данного пункта повестки дня будет проведено специальное рабочее совещание, посвященное угрозам в области кибербезопасности для зарядных станций электромобилей (ЗСЭМ). Программа этого рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 3 WP.5 (2023 год).

## **7. Устойчивая городская мобильность, велосипедное движение и общественный транспорт**

Рабочая группа будет кратко проинформирована о ходе выполнения мандата Группы экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) и запланированных последующих шагах.

## **8. Обзор и мониторинг возникающих проблем и Целей устойчивого развития**

**а) Транспортные тенденции и вызовы в секторах автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта**

В ответ на высказанную на предыдущей сессии Рабочей группы просьбу подготовить публикацию «Тенденции и экономика транспорта в 2022–2023 годах», посвященную общим тенденциям и изменениям, связанным с электромобилями и инфраструктурой для их зарядки, был подготовлен проект публикации, содержащийся в документах ECE/TRANS/WP.5/2023/4, ECE/TRANS/WP.5/2023/5, ECE/TRANS/WP.5/2023/6, ECE/TRANS/WP.5/2023/7 и ECE/TRANS/WP.5/2023/8, который будет представлен Рабочей группе для комментариев.

**б) Тенденции и экономика транспорта в 2023–2024 годах**

WP.5, возможно, пожелает дать дальнейшие указания и инструкции относительно будущей работы в этой области.

**с) Техническая помощь странам с переходной экономикой**

**и) Показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта**

Секретариат представит обновленную информацию о платформе для показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ) и запланированных последующих действиях, направленных на

дальнейшее поощрение ее использования заинтересованными государственными органами.

**ii) Техническая помощь регионального советника**

Региональный советник сообщит WP.5 о связанных с транспортом мероприятиях по технической помощи, которую ЕЭК оказывает странам с переходной экономикой (неофициальный документ № 5).

**iii) Поддержка развивающихся стран, не имеющих выхода к морю**

Секретариат представит информацию об итоговом документе региональной конференции по обзору Венской программы действий (ВПД) для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), в Евро-Азиатском регионе (Бангкок, август 2023 года), которая была совместно организована ЕЭК, ЭСКАТО и Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (КВПНРМ). Секретариат сообщит также о следующих шагах в преддверии запланированной на 2024 год Глобальной конференции по обзору ВПД в Кигали.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2023/4; ECE/TRANS/WP.5/2023/5; ECE/TRANS/WP.5/2023/6; ECE/TRANS/WP.5/2023/7; ECE/TRANS/WP.5/2023/8; неофициальный документ № 4 WP.5 (2023 год); неофициальный документ № 5 WP.5 (2023 год)

**d) Анализ статистики транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

Секретариат Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) сообщит о своей работе, касающейся статистики транспорта, за период со времени окончания предыдущей сессии WP.5.

**9. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

С учетом принятия ЭКОСОС пересмотренного круга ведения КВТ (E/RES/2022/2) и в целях успешного осуществления Стратегии КВТ на период до 2030 года на своей восьмьдесят пятой ежегодной сессии (февраль 2023 года) Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) просил обеспечить полное согласование работы КВТ и рабочих групп, включая их круги ведения (КВ) и правила процедуры (ПП). В ответ на эту просьбу Председатель в тесной координации с секретариатом подготовил документ ECE/TRANS/WP.5/2023/9, в котором рассматриваются сфера охвата и возможность согласования КВ и ПП WP.5 (ECE/TRANS/WP.5/2011/2, приложение I) с кругом ведения и правилами процедуры КВТ. WP.5 предлагается рассмотреть этот документ, высказать свои соображения и одобрить содержащиеся в нем предложения.

**Документация**

E/RES/2022/2; ECE/TRANS/WP.5/2011/2; ECE/TRANS/WP.5/2023/9

**10. Доклад Рабочей группы об оценке за период 2020–2023 годов и обновленные двухгодичная и долгосрочная программы работы**

В соответствии с утвержденными двухгодичной и долгосрочной программами работы на тридцать второй ежегодной сессии Рабочей группы в сентябре 2019 года (ECE/TRANS/WP.5/66, приложение II) Председатель WP.5 при поддержке

секретариата подготовил доклад об оценке, охватывающий период 2020–2023 годов, а также новую двухгодичную программу работы на 2024–2025 годы и обновленную долгосрочную программу работы с учетом как текущей, так и новой деятельности, осуществляемой в рамках WP.5 (ECE/TRANS/WP.5/2023/10). Этот документ также вносит вклад в текущий четвертый цикл обзора мандатов рабочих групп их вышестоящими секторальными комитетами, инициированный Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят пятой ежегодной сессии в соответствии с реформой ЕЭК 2005 года (ECE/EX/1). WP.5 предлагается рассмотреть этот документ, высказать свои соображения и одобрить содержащиеся в нем предложения.

## **11. Прочие вопросы**

На момент составления настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

## **12. Сроки проведения следующей сессии**

Следующую сессию WP.5 в предварительном порядке планируется провести в Женеве 25–27 сентября 2024 года.

## **13. Утверждение основных решений**

В соответствии с решением пятнадцатой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.5/32, пункт 56) принятые на сессии решения утверждаются в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

---