



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Шестнадцатая сессия**

Женева, 22–26 мая 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Предварительная повестка дня шестнадцатой сессии\*\*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин (ЦЕВ)  
в понедельник, 22 мая 2023 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2023 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
  - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
  - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
  - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
  - d) Правила № 157 ООН;

---

\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://unece.org/info/events/event/374929>). Информация для удаленного доступа к сессии будет предоставлена на основе данных, поступивших в ходе онлайн-регистрации.

\*\* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. Для перевода официальных документов делегаты могут получить доступ к открытой Системе официальных документов (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](https://undocs.org/) или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ).
5. Подключенные транспортные средства:
    - a) кибербезопасность и защита данных;
    - b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
    - c) передача данных и связь с транспортными средствами;
    - d) прочие вопросы.
  6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
    - a) усовершенствованные системы помощи водителю;
    - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
    - c) контроль ускорения при ошибочном нажатии педали;
    - d) прочие вопросы.
  7. Система автоматического экстренного торможения.
  8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
    - a) электронный контроль устойчивости;
    - b) электромеханические тормоза;
    - c) уточнения.
  9. Торможение мотоциклов:
    - a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
    - b) Правила № 78 ООН.
  10. Правила № 90 ООН.
  11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
  12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
    - a) осуществление соответствующих положений пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
    - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
  13. Прочие вопросы:
    - a) организация совещаний;
    - b) прочие вопросы.

## **II. Аннотации и перечень документов**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/7

## **2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2023 года**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2023 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

## **3. Искусственный интеллект в транспортных средствах**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть представленные экспертом от Международной организации автопроизводителей (МОПАП) поправки к определениям в контексте вопросов искусственного интеллекта, имеющих отношение к правилам в области транспортных средств, а также любые другие материалы, если таковые будут представлены.

GRVA, возможно, пожелает обсудить потенциальные предложения Административному комитету по координации работы (АС.2).

## **4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства**

### **a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

### **b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

### **c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах прошедших совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

### **d) Правила № 157 ООН**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о деятельности специальной группы заинтересованных экспертов (СИГ) по Правилам № 157 ООН, если таковая поступит.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 157 ООН, представленное экспертом от Нидерландов в целях уточнения ссылки на Правила № 10 ООН (ЭМС) в соответствии с рекомендациями, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/8

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН, если таковые поступят.

**e) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)**

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы между рабочими группами в части автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение эксперта от Франции о работе целевой группы по проверке правил ООН и глобальных технических правил ООН (имеющих отношение к данному вопросу) в контексте автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

## **5. Подключенные транспортные средства**

**a) Кибербезопасность и защита данных**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БС) и о рассмотрении этой НРГ предложенного пункта программы работы по безопасности данных в интеллектуальных и подключенных транспортных средствах.

GRVA в деталях согласовала ожидаемые результаты и основные этапы работы этой группы в период продления мандата, включая соответствующие сроки (до ноября 2024 года и, возможно, после этой даты).

GRVA решила возобновить рассмотрение вопроса о включении положений, касающихся сельскохозяйственных транспортных средств, в Правила № 155 ООН.

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение представленных «CAE интернэшнл» предложений по поправкам к Правилам № 155 ООН и пояснительному документу к ним, и рассмотреть заключение по этим предложениям, подготовленное НРГ по КБ/БС.

**Документация:** (неофициальный документ GRVA-15-18)

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах технического рабочего совещания по реализации положений о кибербезопасности в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, организованного по аналогии с совещаниями, которые уже были проведены в контексте осуществления Правил № 155 ООН.

**b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи, если таковое поступит.

**c) Передача данных и связь с транспортными средствами**

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также — в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах дискуссии в рамках АС.2 и WP.29 по вопросу об обмене данными между транспортными средствами.

**d) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

## **6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН**

### **а) Усовершенствованные системы помощи водителю**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о работе целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (УСПВ), если таковой поступит, в контексте мероприятий по разработке проекта новых правил ООН, касающихся систем содействия контролю со стороны водителя (ССКВ).

### **б) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковое поступит.

### **в) Контроль ускорения при ошибочном нажатии педали**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по контролю ускорения при ошибочном нажатии педали (КУОП), если таковая будет представлена, в связи с деятельностью по подготовке проекта новых правил ООН, касающихся КУОП.

### **г) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

## **7. Система автоматического экстренного торможения**

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения эксперта от Германии о новых правилах ООН, касающихся городской системы экстренного торможения (ГСЭТ), специально для большегрузных транспортных средств, движущихся на низких скоростях, и для защиты уязвимых участников дорожного движения.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/24)

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение внесенного экспертом от Франции предложения по дополнению к Правилам № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения для транспортных средств M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), направленного на то, чтобы допустить использование виртуальных испытаний в контексте этих Правил.

**Документация:** (неофициальные документы GRVA-15-19 и GRVA-15-20)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

## **8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН**

### **а) Электронный контроль устойчивости**

GRVA решила рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 140 ООН (системы электронного контроля устойчивости (ЭКУ)), представленное экспертом от МОПАП и направленное на изменение требований к амплитуде поворота рулевого колеса на конечном прогоне в случае сатурации передних шин.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/9

### **б) Электромеханические тормоза**

GRVA возобновит рассмотрение предложения эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии об обновлении приложения 18 к

Правилам № 13 ООН с учетом разработки аналогичных приложений в правилах № 79, 152 и 157 ООН в течение последних лет.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение документа, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), с предложением по дополнению к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств), которое касается системы рекуперативного торможения прицепа/полуприцепа.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/3)

**с) Уточнения**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к правилам № 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые поступят.

## **9. Торможение мотоциклов**

**а) Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, имеющие отношение к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые поступят.

**б) Правила № 78 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), если таковое поступит.

## **10. Правила № 90 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к поправкам серий 01 и 02 к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки), представленное экспертами от Италии и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД). Предложение предусматривает внесение поправок к положениям, касающимся упаковки комплектов тормозных суппортов/барабанов, и возможность, факультативно, представлять информацию об официально утвержденных транспортных средствах/тормозах/осях, а также инструкции по установке с помощью цифровых средств (например, QR-кода, веб-сайта).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/12

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть альтернативные предложения, представленные экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/13  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/14  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/15

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, если таковые поступят.

## **11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях**

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

## 12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

### a) Осуществление соответствующих положений пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA продолжит обсуждение концепции «сводного документа об уникальном идентификаторе (УИ)», которая была разработана GRE и НРГ по ДЕТА, в связи с использованием базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, проделанной экспертами от Российской Федерации, Международного комитета по техническому осмотру транспортных средств (МКТОТ) и КСАОД в целях заполнения таблицы, содержащейся в документе GRVA-15-11.

**Документация:** (неофициальный документ GRVA-15-11)

### b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о работе НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

## 13. Прочие вопросы

### a) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение WP.29 относительно предполагаемой организации объединенного совещания с WP.1.

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос об организации совещаний GRVA за пределами Женевы в 2024 году, как это было предусмотрено на сессии в январе 2023 года.

### b) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые поступят.