


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по статистике транспорта**
**Семьдесят третья сессия**

Женева (гибридный формат), 15–17 июня 2022 года

**Доклад Рабочей группы по статистике транспорта  
о работе ее семьдесят третьей сессии**
**Содержание**

|  | <i>Пункты</i> | <i>Стр.</i> |
|--|---------------|-------------|
| I. Участники .....   | 1–6           | 3           |
| II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....  | 7             | 3           |
| III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня) .....   | 8             | 3           |
| IV. Большие данные для статистики транспорта (пункт 3 повестки дня) .....                                      | 9–14          | 3           |
| V. Обследования поездок (пункт 4 повестки дня) .....   | 15–21         | 5           |
| VI. Цели в области устойчивого развития, связанные с транспортом<br>(пункт 5 повестки дня) .....               | 22–26         | 6           |
| VII. Проблемы в области статистики, с которыми сталкиваются<br>государства-члены (пункт 6 повестки дня) .....  | 27            | 7           |
| VIII. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики<br>транспорта (пункт 7 повестки дня) ..... | 28–31         | 8           |
| A. Статистика по трамваям и метро .....  | 28            | 8           |
| B. Общий вопросник .....   | 29–30         | 8           |
| C. Статистика транспортных средств .....   | 31            | 8           |
| IX. Обследования движения и геопространственная статистика<br>(пункт 8 повестки дня) .....                     | 32–36         | 9           |
| A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E<br>в 2020 году .....                             | 32–33         | 9           |
| B. Обследование движения по железнодорожным линиям категории E<br>в 2020 году .....                            | 34            | 9           |
| C. Другие геопространственные прикладные программы в контексте<br>статистики транспорта .....                  | 35–36         | 9           |



---

|       |   |       |    |
|-------|---|-------|----|
| X.    | Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 9 повестки дня).....             | 37    | 10 |
| XI.   | Программа работы на 2022–2024 годы и двухгодичная оценка за 2020–2021 годы (пункт 10 повестки дня) .....  | 38    | 10 |
| XII.  | Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы (пункт 11 повестки дня)..... | 39    | 10 |
| XIII. | Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 12 повестки дня) .....                                | 40–45 | 10 |
|       | A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту) .....  | 41–42 | 10 |
|       | B. Европейская комиссия (Евростат).....   | 43    | 10 |
|       | C. Международный транспортный форум .....   | 44    | 11 |
|       | D. Европейское железнодорожное агентство.....   | 45    | 11 |
| XIV.  | Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня).....   | 46–48 | 11 |
|       | A. Сроки проведения следующей сессии .....  | 46    | 11 |
|       | B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта .....   | 47    | 11 |
| XV.   | Резюме решений (пункт 14 повестки дня) .....  | 48    | 11 |

## **I. Участники**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/183

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою семьдесят третью сессию 15–17 июня 2021 года в Женеве. Из-за сохраняющихся ограничений совещание было проведено в гибридном/онлайн-формате. В связи с отсутствием г-на Майкла Скрина (Канада), который был избран Председателем в 2020 году, работой сессии руководил г-н Роберт Лармур (Канада).
2. На некоторых или всех заседаниях Рабочей группы присутствовали представители следующих стран: Албании, Армении, Беларуси, Бельгии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Израиля, Ирландии, Казахстана, Канады, Кипра, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Мальты, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Северной Македонии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Чехии, Швейцарии и Швеции. По приглашению секретариата в работе сессии приняли участие представители Исламской Республики Иран и Туниса.
3. Была представлена Европейская комиссия (ГД МОТР, Евростат и Железнодорожное агентство Европейского союза (ЕЖДА)).
4. На сессии присутствовали представители следующих специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Международного союза электросвязи (МСЭ) и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).
5. Присутствовали также представители следующих межправительственных организаций: Международной автомобильной федерации (МАФ) и Международного транспортного форума (МТФ).
6. На сессии были представлены следующие неправительственные организации: «Инвениум дата инсайтс», Австрийские железные дороги, «Позитиум», фонд «Флоумайндер», Университет Вупперталя и Европейская сеть журналистики данных (EDJNet).

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/182

7. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня с внесенными в нее изменениями.

## **III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)**

8. Рабочая группа избрала г-на Джона Уилкинса (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) Председателем для сессий в 2023–2024 годах. Заместителями Председателя на 2023–2024 годы были избраны г-жа Марли Одекеркен-Сметс (Нидерланды) и г-жа Неле ван дер Вилен (Ирландия).

## **IV. Большие данные для статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/2022/3

9. «Инвениум дата инсайтс» и Австрийские железные дороги (ОЕВВ) представили свою работу по использованию анонимизированных данных, собранных с движущихся телефонов австрийского оператора «А1 Телеком», для повышения качества статистики, касающейся пассажиров железнодорожного транспорта. Их анализ, который был выполнен с помощью вероятностной модели, основанной на

алгоритмах машинного обучения, демонстрирует воздействие пандемии COVID-19 на мобильность, помогает принимать решения в сфере политики и используется в различных секторах, включая бизнес, туризм, транспорт и т. д.

10. В ходе обсуждений делегаты задавали вопросы об анонимизации данных и проблемах, возникающих в связи с вопросами конфиденциальности. «Инвениум дата инсайтс» и ОЕВВ ответили, что применяют несколько правил, касающихся конфиденциальности данных, и заранее информируют участников о сборе данных и их использовании. Они подтвердили, что не анализируют отдельные действия, а лишь обобщают результаты для информирования по вопросам, связанным с транспортом. Следующий вопрос касался согласования методик. В настоящее время согласование между странами отсутствует, однако было отмечено, что для совместного пользования методиками было бы полезно сотрудничество между государственным и частным секторами.

11. Представители Университета Вупперталя (Германия) в продолжение своей прошлогодней презентации сообщили делегатам обновленную информацию о работе Университета над новыми способами построения матриц «пункт отправления — пункт назначения» для всей территории Германии с использованием данных, собранных с движущихся автомобилей (ДДА) Немецкого автомобильного клуба. Эта работа проводится совместно с Федеральным министерством транспорта и цифровой инфраструктуры Германии. Докладчики ознакомили участников с двумя методами расчета матриц времени в пути, а именно с расчетами на основе поездок и на основе траекторий, а также рассказали о преимуществах и недостатках этих методов. Хотя нанесение точек ДДА на дорожную сеть по-прежнему сопряжено с трудностями, пилотный проект обладает большим потенциалом с точки зрения мониторинга доступности центральных районов населенных пунктов, валидации моделей распределения в сети и расчета воздействия любого общего ограничения скорости, которое может быть введено в будущем.

12. Фонд «Флоумайндер» проинформировал о своей работе, касающейся использования данных детализации вызовов (ДВ) в странах с низким и средним уровнем дохода, а также о потенциале этой работы с точки зрения транспортных данных. Использование данных ДВ позволяет практически в режиме реального времени произвести предварительную оценку перемещения людей, поведения при поездках на работу и с работы и изменений в плотности населения. Для устранения погрешностей оценки и обеспечения соблюдения конфиденциальности применяются также дополнительные данные о демографических характеристиках, использовании телефонов и мобильности, полученные в результате опросов на местах и телефонных опросов. В ходе обсуждений прозвучал комментарий о способах расширения масштабов проекта. В настоящее время фонд «Флоумайндер» ищет решение этой задачи. Кроме того, ведется работа по объединению данных, полученных из ДВ сетей мобильной связи, и данных, полученных по итогам опросов.

13. Представитель МСЭ рассказал о работе, которая в последнее время ведется в рамках Комитета экспертов ООН по использованию больших данных и инструментария науки о данных для целей официальной статистики (КЭБА), в том числе о готовящихся к выпуску справочниках, один из которых посвящен статистике транспорта и маятниковой миграции. Подготовка этого справочника опирается на наличие достаточного количества примеров и материалов, представленных странами. В своем выступлении докладчик призвал государства-члены проявить интерес к сотрудничеству в области использования данных из сети мобильной связи для подготовки статистики транспорта и по возможности участвовать в разработке справочника или, по крайней мере, собрать любые примеры использования данных из сети мобильной связи в уже проведенных ими статистических обследованиях транспорта, даже если эти данные относятся к экспериментальной статистике или незавершенным обследованиям.

14. После презентаций «Инвениум»/ОЕВВ, Университета Вупперталя, фонда «Флоумайндер» и МСЭ Рабочая группа настоятельно рекомендовала государствам-членам принять участие в работе целевой группы ООН по данным из сети мобильной телефонной связи и, в частности, представить любые соответствующие примеры

использования данных из сети мобильной телефонной связи для подготовки статистики транспорта.

## V. Обследования поездок (пункт 4 повестки дня)

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/2022/9

15. Модератором обсуждения этого пункта повестки дня выступил г-н Джон Уилкинс (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии). Страны представили свою инновационную деятельность, связанную с обследованиями поездок, в том числе обновленные методы сбора данных, изменения в формулировке вопросов по причине роста масштабов дистанционной работы и новыми формами мобильности, способы интеграции с источниками больших данных и т. д.

16. Нидерланды представили результаты Нидерландского национального обследования поездок «ОДиН». Это ежедневное обследование, которое продолжается в течение всего года. Оно проводится посредством автоматизированного личного веб-опроса (АЛВО). Ежегодная выборка включает более 45 000 респондентов в возрасте от шести лет. Вопросник имеет логическую структуру, из которой исключены вопросы в отношении данных, дублирующих данные регистра. Результаты обследования «ОДиН» доступны также на английском языке. В ходе обсуждений делегаты задавали вопросы о методах выборки и о возможных трудностях при обращении к определенным группам лиц посредством онлайн-опроса. Представители Нидерландов ответили, что они разбивают респондентов на несколько групп, основываясь на их социально-демографических характеристиках, таких как пол, место проживания и возраст, и собирают ответы каждой группы, чтобы обеспечить надежную выборку. Сначала они связываются с респондентами по почте, а затем отправляют им ссылки на опрос.

17. Латвия сообщила о результатах анализа мобильности населения страны, проведенного в 2021 году. Обследования поездок Латвия проводила дважды — в 2017 и 2021 годах. В вопроснике 2021 года был обновлен и улучшен существующий вопросник 2017 года: добавлены новые виды транспорта (например, электромобили), вопросы об устойчивой мобильности (например, о совместном использовании транспортных средств или совместных поездках), влиянии COVID-19 на привычки, связанные с мобильностью, а также новая методика расчета расстояния. Результаты анализа демонстрируют, что число поездок на общественном транспорте в 2021 году снизилось, вероятно, в связи с пандемией COVID-19. Совокупная выборка обследования составила около 11 000 человек из всех групп населения Латвии в возрасте от 15 до 84 лет. Сбор данных осуществлялся посредством АЛВО и автоматизированного опроса по телефону (АОТ). Автоматизированный личный опрос (АЛО) не проводился из-за связанных с COVID-19 мер, ограничивающих личное общение.

18. Словения представила статистику пассажирской мобильности, основанную на соответствующем обследовании, которое было проведено в 2021 году и дополнило первое обследование 2017 года. Из-за ограничений, связанных с COVID-19, для сбора данных использовались АЛВО и АОТ. В выборку вошли 38 000 человек в возрасте от 15 до 84 лет. В ходе обсуждения были заданы вопросы о методах распространения данных и конфиденциальности личных данных. Представители Словении ответили, что они следуют руководящим принципам Евростата, касающимся распространения данных, и будут публиковать данные в виде временных рядов, поскольку большинство переменных 2017 и 2021 годов сопоставимы между собой, за исключением нескольких новых переменных, которые были добавлены в 2021 году. В отношении конфиденциальности данных представители Словении ответили, что им неизвестны точные адреса респондентов. Известно только название улицы, а выборки формируются анонимно, поэтому интервьюеры не сталкиваются с проблемами или отказом респондентов отвечать по причине нарушения конфиденциальности.

19. Швеция проинформировала о деятельности в этой стране на основе результатов национального обследования поездок. Обследование включало пять способов

передвижения в поездках, а именно: пешком, на велосипеде, на общественном транспорте, на автомобиле и другие. В 2019 году Швеция начала собирать данные посредством почтовых и онлайн-вопросников, отказавшись от личных и телефонных опросов. С 1995 года процентная доля респондентов обследования неуклонно снижается и в настоящее время составляет около 30 %. Представители Швеции отметили, что они также работают с данными мобильных сетей в сотрудничестве с другими ведомствами, поскольку такое сотрудничество, судя по всему, является перспективным. При этом большие данные используются не как замена обычных данных обследования поездок, а как дополнение к ним. По-прежнему не решены задачи, связанные с обеспечением достаточной точности и прозрачности больших данных при одновременной защите конфиденциальности личных данных.

20. Финляндия сообщила о результатах национального обследования поездок, которое позволяет сформировать общее представление о мобильности пассажиров в стране. Первое общенациональное обследование поездок было проведено в 1974 году и с тех пор проводится регулярно раз в пять–шесть лет. Последнее обследование было проведено в 2021 году и охватывает каждый день года, причем собранная информация относится к способу передвижения (пешком, на велосипеде, на автомобиле, на общественном транспорте) и цели поездки (покупки, работа, досуг, отдых на природе). Анализ обследования 2021 года будет готов в начале 2023 года. Результаты обследования используются для повышения мобильности населения и безопасности дорожного движения, а также для снижения воздействия транспорта на окружающую среду. Данные обследования могут использоваться в различных исследовательских проектах, связанных с транспортом. Обследование 2021 года проводилось с помощью веб-опросника и телефонных опросов. Выборка включает около 25 000 человек в возрасте старше пяти лет.

21. Рабочая группа приветствовала итоги обсуждения этого пункта повестки дня и решила продолжить изучение способов улучшения согласованности результатов обследований поездок на международном уровне и обмена передовым опытом в этой области.

## **VI. Цели в области устойчивого развития, связанные с транспортом (пункт 5 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/2022/1

22. Рабочая группа заслушала обновленную информацию Статистического отдела ЕЭК ООН, касающуюся его деятельности по мониторингу достижения целей в области устойчивого развития. В частности, был представлен последний доклад Отдела, содержащий оценку возможности достижения к 2030 году целей устойчивого развития в регионе ЕЭК (в разбивке по конкретным показателям). Секретариат также рассказал о недавней публикации, озаглавленной «Сколько задач будет решено в регионе ЕЭК ООН?» и содержащей оценку хода выполнения каждой задачи в рамках ЦУР.

23. ВОЗ ознакомила делегатов с обновленной оценкой числа погибших в результате ДТП в мировом масштабе в преддверии подготовки доклада о состоянии безопасности дорожного движения в мире, который должен быть представлен в 2023 году. Представители ВОЗ отметили, что между официальными данными и оценками ВОЗ существуют расхождения, которые могут быть обусловлены доступностью данных, различиями в определениях и занижением показателей. В преддверии подготовки следующего доклада ВОЗ успешно собирает данные, контактируя с координаторами из национальных статистических отделов разных стран. ВОЗ также изучает вопросы воздействия COVID-19. Результаты ее анализа демонстрируют, что в начале пандемии наблюдалось снижение общего количества ДТП при росте количества ДТП со смертельным исходом. По ее прогнозам, воздействие COVID-19 не будет устойчивым, и после снятия соответствующих ограничений все показатели вернуться к уровням, наблюдавшимся до пандемии. В ходе обсуждения делегат из Ирландии отметил, что в 2020 году число погибших в ДТП в этой стране также выросло по сравнению с 2019 годом.

24. Секретариат сообщил о работе ЕЭК ООН, касающейся связанных с транспортом целей в области устойчивого развития. Была представлена программная публикация ЕЭК ООН «Измерение и мониторинг прогресса в достижении целей устойчивого развития» и информация о возможностях изучения взаимосвязей между транспортом и другими областями на будущих заседаниях, в соответствии со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года. Кроме того, участникам рассказали о публикации ЕЭК ООН, посвященной безопасности дорожного движения, — «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке». Секретариат представил также «историю на основе данных» о безопасности дорожного движения, что повышает эффективность распространения транспортных данных среди директивных органов и общественности. При этом в ходе презентации обсуждались дополнительные показатели по конкретным регионам, подходящие для измерения устойчивости внутреннего транспорта в регионе ЕЭК и основанные на показателях, по которым уже имеются данные и которые можно однозначно интерпретировать.

25. Г-н Франсуа Кено, секретарь Рабочей группы ЕЭК ООН по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), представил свою работу по оценке выбросов CO<sub>2</sub> в реальном времени и рассмотрению возможности сбора данных, касающихся инфраструктуры для зарядки электромобилей. Цель работы — понять воздействие электромобилей на окружающую среду на этапе генерации электроэнергии для оценки выбросов электромобилей в режиме реального времени. Также в процессе работы исследуется потенциал снижения выбросов электромобилями за счет их подзарядки в часы с низкой углеродоемкостью. В ходе обсуждений была отмечена важность разработки механизмов отчетности и мониторинга, позволяющих связывать значения потребления электроэнергии с секторами конечного потребления. Соединенное Королевство и Дания отметили, что начинают производить учет потребления домохозяйствами электроэнергии для целей зарядки электромобилей, и проявили интерес к дальнейшему взаимодействию по этому вопросу.

26. Рабочая группа приняла к сведению деятельность различных международных организаций и секретариата в сфере ЦУР, связанных с транспортом. Было выражено согласие с подходом секретариата к рассмотрению показателей ЦУР в области транспорта, имеющих отношение к ЕЭК ООН. Странам было предложено присылать примеры любых показателей, касающихся ЦУР, и представлять результаты работы по использованию данных для мониторинга электромобилей. Рабочая группа приняла к сведению информацию и рекомендации, представленные в докладе о взаимосвязанных областях, озаглавленном «Измерение и мониторинг прогресса в достижении целей в области устойчивого развития», и призвала своих членов рассмотреть и по возможности применять рекомендации доклада на национальном уровне.

## **VII. Проблемы в области статистики, с которыми сталкиваются государства-члены (пункт 6 повестки дня)**

27. Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии представило свой подход к ускоренной разработке транспортных показателей и новаторской статистики. Министерство транспорта разработало собственные стандартные наборы данных, а также изучило другие источники, чтобы проделать отвечающую потребностям пользователей результативную аналитическую работу, сохранив при этом статистическую достоверность. Применяется широкий спектр методов, в том числе существующие автоматические счетчики движения, а также новые данные, полученные от компании, которая поставляет билетные автоматы местным автобусным компаниям различных регионов страны. Речь идет об ежедневном отслеживании передвижения в разбивке по видам транспорта (включая велосипедное и пешеходное движение) во время пандемии COVID-19 (обследование было отмечено ведомственной премией Соединенного Королевства), использовании информации из социальных сетей для мониторинга сбоев в работе, а также выполнении задач, связанных с прогнозированием характера поездок по окончании пандемии. Кроме

того, представители Соединенного Королевства рассказали о деятельности, которая ведется совместно с другими министерствами и направлена на получение доступа к административным и оперативным данным в партнерстве с промышленными предприятиями для создания общей фактологической базы. В ходе обсуждения Ирландия и Австрия отметили, что после пандемии у них также возник высокий спрос на данные, получаемые в режиме реального времени.

## **VIII. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Статистика по трамваям и метро**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/2022/5

28. Секретариат представил обновленную информацию о сборе статистических данных по трамваям и метро, их ценности для отслеживания аспектов, связанных с использованием общественного транспорта после пандемии COVID-19, и сообщил о проделанной работе по модернизации способов сбора таких данных.

### **B. Общий вопросник**

*Документы:* ECE/TRANS/WP.6/2022/2; ECE/TRANS/WP.6/2022/10

29. Европейская комиссия (Евростат) представила технические аспекты новой системы сбора данных посредством общего вопросника и затронула тему доступности собранных данных. Государства-члены проинформировали о своем опыте и проблемах, связанных с использованием новой системы сбора данных на базе программы Excel.

30. Секретариат проанализировал аспекты качества данных и принятые за последний год меры по увеличению процентной доли ответов на общий вопросник. Кроме того, секретариат изложил план и предложения по проведению дальнейшей оптимизации общего вопросника в текущем году. В числе направлений, которые потенциально пригодны для оптимизации, упоминались разделы, относящиеся к грузоподъемности грузовых автотранспортных средств и показателям транспортное средство-км. Государствам-членам было предложено представить конкретные предложения по оптимизации к середине июля 2022 года.

### **C. Статистика транспортных средств**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/2022/6

31. Секретариат проинформировал об обсуждении некоторых аспектов статистики транспортных средств, в том числе связанных с электромобилями выбросов в зависимости от времени их зарядки (и соответствующих политических последствий), количества и мощности зарядных станций, а также статистики торговли подержанными транспортными средствами.



## **IX. Обследования движения и геопространственная статистика (пункт 8 повестки дня)**

### **A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E в 2020 году**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/2022/12

32. Секретариат представил информацию о ходе обследования движения по автомобильным дорогам категории E за 2020 год, отметив, что несколько стран отложили сбор этих данных в связи с пандемией COVID-19, которая способствует формированию нетипичных условий дорожного движения и затрудняет сбор данных.

33. Рабочая группа призвала своих членов поделиться мнениями относительно изменения методов обследования для этапа 2025 года, в частности их модернизации. Рабочая группа просила секретариат продолжить работу по визуализации данных о дорожном движении в геопространственном формате.

### **B. Обследование движения по железнодорожным линиям категории E в 2020 году**

34. Секретариат напомнил делегатам о необходимости представления результатов обследования движения по железнодорожным линиям категории E за 2020 год не позднее 30 июня 2022 года. В частности, делегатам предлагается по возможности предоставить данные о железнодорожном движении в геопространственном формате в дополнение к данным, запрашиваемым Евростатом (в случае стран, передающих данные в Евростат). Учитывая исключительный характер перевозочной деятельности в 2020 году, обусловленный пандемией COVID-19, секретариат обратится с просьбой предоставить данные за 2019 год и провести более репрезентативное сравнение с прошлыми результатами.

### **C. Другие геопространственные прикладные программы в контексте статистики транспорта**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/2022/11

35. В дополнение к обследованиям движения секретариат в течение некоторого времени занимался вопросом использования дополнительных источников данных, в частности информации Евростата о перевозках из пункта отправления в пункт назначения, для изучения дальнейшего потенциала геопространственной статистики транспорта. Этот вопрос обсуждался в связи с мониторингом интермодальных перевозок и потенциальным выявлением возможностей для переключения перевозок на другие виды транспорта. Государствам-членам, имеющим собственные наборы данных по измерению объема интермодальных перевозок, было предложено поделиться ими.

36. Г-н Джорджо Комаи, представляющий «ОБК ТрансЕвропа» и Европейскую сеть журналистики данных, сообщил о работе этих организаций, в рамках которой существующие источники данных используются для проведения сравнений между железнодорожными и воздушными коридорами. При этом выявляются наиболее загруженные воздушные коридоры Европы, перевозки по которым можно переориентировать на железную дорогу. В докладе были упомянуты основные этапы обработки данных, основные выявленные проблемы с данными и возможные решения. В ходе обсуждения были затронуты основные факторы, влияющие на решение пассажиров о выборе вида транспорта, такие как транспортная доступность аэропортов или железнодорожных вокзалов.

## **X. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 9 повестки дня)**

37. Секретариат представил «истории на основе данных», интерактивную панель новых инфокарт транспортной статистики, а также недавние публикации. Рабочая группа приветствовала подход секретариата к распространению транспортных данных с использованием «историй на основе данных».

## **XI. Программа работы на 2022–2024 годы и двухгодичная оценка за 2020–2021 годы (пункт 10 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/WP.6/2022/4

38. Рабочая группа утвердила предлагаемую программу работы на 2022–2024 годы.

## **XII. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы (пункт 11 повестки дня)**

39. Рабочая группа приняла к сведению резюме хода работы восемьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту. Она просила секретариат подготовить документ о планах Рабочей группы по приведению своего круга ведения и правил процедуры в соответствие с аналогичными документами Комитета.

## **XIII. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 12 повестки дня)**

40. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную ГД по мобильности и транспорту, Евростатом, МТФ и ЕЖДА.

### **A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)**

41. Представитель ГД по мобильности и транспорту проинформировала Рабочую группу о последних изменениях в транспортной политике Европейского союза, включая Европейский «зеленый курс» и Стратегию в области устойчивой и разумной мобильности. Реализация пакета мер в рамках Европейского «зеленого курса» (с июля 2021 года) направлена на сокращение чистых выбросов парниковых газов не менее чем на 55 % к 2030 году по сравнению с уровнем 1990 года. Второй пакет предлагаемых мер (с декабря 2021 года) направлен на повышение эффективности и устойчивости.

42. Доклад также охватывал вопросы использования статистики для целей принятия мер в сфере политики и мониторинга, в частности для проведения оценки воздействия, экспертизы, экономического анализа, мониторинга рамочных программ по ЦУР и обеспечению жизнестойкости и т. д.

### **B. Европейская комиссия (Евростат)**

43. Рабочая группа была проинформирована о текущей работе Европейской комиссии (Евростат). Ее представитель выступила с кратким обзором следующих публикаций Евростата по статистике транспорта: «Транспорт Европейского союза в цифрах» и «Транспорт в Европейском союзе: текущие тенденции и проблемы»,

а также рассказала о Европейском «зеленом курсе» и других стратегиях по охране окружающей среды, ориентированных на транспорт. Также была представлена статистика транспорта в контексте пандемии. В докладе также были рассмотрены правовые акты Европейского союза, касающиеся сбора статистики по транспорту, последние изменения в сфере статистики, произошедшие в 2022 году, и информация о поддержке Евростатом новой статистики транспорта.

### **C. Международный транспортный форум**

44. Представитель МТФ проинформировал Рабочую группу о сборе и распространении транспортных данных. Он также представил показатели эффективности работы транспорта, которые рассчитываются на основе существующих данных. Следующее совещание МТФ по вопросам статистики было перенесено и состоится 19–20 сентября 2022 года в Париже. На совещании будет обсуждаться потоковая передача данных общего вопросника, сбор данных о новых моделях мобильности и руководство по составлению спутникового счета для транспорта.

### **D. Европейское железнодорожное агентство**

45. Представитель ЕЖДА проинформировал Рабочую группу о текущей деятельности Агентства в области мониторинга системы железных дорог. Эта деятельность включает обязательную отчетность, в которой оценивается достижение общих целевых показателей безопасности (ОЦПБ) государствами — членами ЕС на основе общих показателей безопасности (ОПБ), последующий оценки, а также анализа данных и сведений. В частности, в докладе было продемонстрировано, что с 2010 года количество серьезных аварий и число их жертв неуклонно снижается, причем 2020 год стал самым безопасным годом за всю историю наблюдений. Однако общий ущерб от аварий на железной дороге остается высоким, а между государствами — членами ЕС по-прежнему существуют значительные различия в плане уровня безопасности.

## **XIV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)**

### **A. Сроки проведения следующей сессии**

46. Рабочая группа была проинформирована о том, что ее следующую сессию в предварительном порядке планируется провести 15–17 мая 2023 года во Дворце Наций (Женева).

### **B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта**

47. Рабочая группа была проинформирована о сроках и месте проведения предстоящих совещаний по статистике транспорта в 2022 и 2023 годах.

## **XV. Резюме решений (пункт 14 повестки дня)**

48. Основные решения были резюмированы и согласованы с поправками в конце сессии. Настоящий доклад был подготовлен Председателем совместно с секретариатом.