



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят вторая сессия

Женева, 5–9 декабря 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят второй сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций, откроется в 14 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник,
5 декабря 2022 года, и завершится в 13 ч 00 мин в пятницу, 9 декабря 2022 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<https://unece.org/transport/events/wp29grsp-working-party-passive-safety-72nd-session>).

С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000549/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



I. Предварительная повестка дня¹

1. Утверждение повестки дня.
2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов):
 - a) предложение по поправке 3;
 - b) предложение по поправке 4.
3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей).
5. Правила № 16 ООН (ремни безопасности).
6. Правила № 17 ООН (прочность сидений).
7. Правила № 95 ООН (боковой удар).
8. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом).
9. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов).
10. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы).
11. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах).
12. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб).
13. Правила № 136 ООН (электромобили категории L).
14. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам).
15. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i).
16. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади).
17. Общие поправки к правилам ООН №№ 94, 95, 135 и 137.
18. Общая резолюция № 1.
19. Надлежащая защита водителя и пассажиров.
20. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах.
21. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
22. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту.
23. Выборы должностных лиц.
24. Прочие вопросы:
 - a) обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности;
 - b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства);
 - c) основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в июне и ноябре 2022 года;

¹ Документы, заключенные в скобки, на сессии рассматриваться не будут и указаны в повестке дня только для справочных целей.

- d) объемный механизм определения точки Н;
- e) интеллектуальные транспортные системы;
- f) дети, оставленные в автомобилях.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/11

2. Глобальные технические правила № 9 ООН (безопасность пешеходов)

а) Предложение по поправке 3

Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) возобновит обсуждение этого вопроса на основе инструкций, полученных Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3) на его сессии в июне 2022 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 4

ECE/TRANS/WP.29/1166, пункт 204

ECE/TRANS/WP.29/2021/53

ECE/TRANS/WP.29/2021/54

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Add.1

GRSP-70-33

GRSP-70-36

б) Предложение по поправке 4

GRSP возобновит рассмотрение предложения по поправке (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/2) и окончательного доклада неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ–ССЗП) с целью включения положений об активных складных системах в зоне капота.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 5

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/2

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

3. Глобальные технические правила № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP возобновит обсуждение этапа 2 Глобальных технических правил ООН (ГТП ООН) на основе предложения по проекту поправки к ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16) и окончательного технического отчета (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17), подготовленного неофициальной рабочей группой (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 7
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17

4. Глобальные технические правила № 20 ООН (безопасность электромобилей)

GRSP решила возобновить обсуждение этапа 2 ГТП ООН, а также хода работы НРГ по этапу 2 в области безопасности электромобилей (БЭМ — этап 2).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 9

5. Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20), представленного экспертом от Испании, относительно обновления чертежей креплений бустерных сидений. GRSP решила также возобновить обсуждение предложения, представленного экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (ККАОД) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25), о внесении изменений в существующие положения, касающиеся объема пространства для установки опоры для ног. Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения эксперта от Японии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/3), представленного группой заинтересованных экспертов. GRSP также решила возобновить обсуждение дополнения, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАИП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/12, заменяющий ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15) и касающегося фронтальной подушки безопасности на задних сиденьях. GRSP решила также возобновить рассмотрение предложения эксперта от Финляндии (на основе данных о ДТП) относительно возможности использования трехточечных ремней безопасности в транспортных средствах категорий M₂ и M₃ (если таковое будет представлено). И наконец, GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, внесенного экспертом от Франции, об оценке подключения системы сигнализации о непристегнутом ремне безопасности в случае съемных сидений (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/13).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункты 11–16
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/12
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/13
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/15)
GRSP-66-14
(GRSP-70-06)
(GRSP-70-07)

6. Правила № 17 ООН (прочность сидений)

GRSP, возможно, пожелает обсудить два предложения о поправках, представленных экспертом от Германии, с тем чтобы обеспечить установку только безопасных подголовников на сиденьях на всех сидячих местах и всех категориях транспортных средств, как это указано в области применения Правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/20 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/21).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/21

7. Правила № 95 ООН (боковой удар)

GRSP решила возобновить обсуждение на основании просьбы к своим экспертам изучить последствия несоответствия барьера и убедиться, что барьеры, используемые для испытаний на официальное утверждение типа, полностью отвечают требованиям.

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 18
(GRSP-70-30)

8. Правила № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения, внесенного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), которое предусматривает введение положений о типе электрической оси в прицепе (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/14).

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 20
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/14

9. Правила № 127 ООН (безопасность пешеходов)

GRSP, возможно, пожелает возобновить обсуждение предложения, внесенного экспертом специальной группы по безопасности пешеходов (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19), для уточнения определений, касающихся зон контроля капотов и ветрового стекла, а также удара.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 23
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19

10. Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от КСАОД (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26), о внесении изменений в существующие положения, касающиеся объема пространства для установки опоры. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам для исправления допущенных ранее ошибок при редактировании и для согласования предельных значений вертикального смещения для манекенов Q3 и Q6 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 24
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/26

11. Правила № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения, внесенного экспертом от Франции (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15), с целью уточнения процедуры использования и характеристик измерительного устройства, применяемого при испытании системы выпуска транспортного средства на соответствие установленным требованиям. Кроме того, GRSP решила возобновить обсуждение вопроса о переносе ГТП № 13 ООН, этап 2, в Правила № 134 ООН по результатам работы целевой группы, координируемой экспертом от Нидерландов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 45
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15
(GRSP-71-12)

12. Правила № 135 ООН (боковой удар о столб)

GRSP, возможно, пожелает начать обсуждение нового предложения по поправкам, если таковое будет представлено.

13. Правила № 136 ООН (электромобили категории L)

GRSP решила возобновить обсуждение вопроса об утверждении сменных блоков съемной перезаряжаемой системы аккумулирования электроэнергии (ПСАЭЭ) на основе отзывов договаривающихся сторон и анализа, координируемого заинтересованными экспертами, проверяющими необходимость отдельных правил ООН, посвященных непосредственно сменным блокам ПСАЭЭ, если такая информация будет получена.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 29

14. Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

GRSP, возможно, пожелает также возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категории L₇ в область применения Правил ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 30

15. Правила № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и сиденья размера i)

GRSP решила возобновить обсуждение предложения по поправкам к положениям о нижних креплениях лямок, внесенное специальной группой, возглавляемой экспертом от Нидерландов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 31

16. Правила № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)

GRSP решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Германии о распространении необходимого условия влияния на результаты ударного испытания на все критерии, определенные в Правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 32
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29

17. Общие поправки к правилам ООН №№ 94, 95, 135 и 137

GRSP решила возобновить обсуждение вопроса о повторном включении в правила ООН №№ 94, 95 и 137 текста, предусматривающего допуски на массу транспортного средства и упрощенные испытания, на основе документов, представленных экспертом от Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 47
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24
(GRSP-71-25)

18. Общая резолюция № 1

GRSP, возможно, пожелает рассмотреть ход работы целевой группы по включению манекенов ООН серии Q в ОР.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 33

19. Надлежащая защита водителя и пассажиров

GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе результатов проведенного специальной группой обзора существующих и будущих исследований, а также поделиться результатами текущих исследований по вопросам безопасности с учетом различий пола, роста и массы водителей и пассажиров. Кроме того, GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию о рекомендациях, вынесенных WP.29 на его сессии в июне 2022 года, относительно возможного сотрудничества с WP.6 — Рабочей группой по политике стандартизации и сотрудничества по вопросам нормативного регулирования (Отдел торговли ЕЭК ООН) в разработке стандартов, учитывающих гендерные аспекты, в соответствии с запросом эксперта от Швеции.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 34
ECE/TRANS/WP.29/1166, пункты 72 и 73
(GRSP-70-01)

20. Обеспечение безопасности детей в городских и междугородных автобусах

GRSP возобновит обсуждение вопроса о том, как обеспечить безопасность детей в автобусах, на основе результатов работы НРГ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 35

21. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах анализа целевой группой соответствующих правил ООН и ГТП ООН (находящихся в ее ведении), которые связаны с водителями, для учета автономного вождения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 36

22. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту

GRSP, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах работы над будущей стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

23. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRSP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год.

24. Прочие вопросы**a) Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся пассивной безопасности**

GRSP, возможно, пожелает провести обмен информацией.

b) Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSP, возможно, пожелает заслушать сообщение специального представителя по МОУТКТС об итогах последних совещаний НРГ по МОУТКТС.

c) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшихся в июне и ноябре 2022 года

GRSP будет проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанных сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которые касаются GRSP и общих тем.

d) Объемный механизм определения точки Н

GRSP решила возобновить обсуждение по вопросу о недостаточной согласованности объемных механизмов определения точки Н, с тем чтобы содействовать достижению общего понимания и принятию соответствующих решений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 42

e) Интеллектуальные транспортные системы

GRSP, возможно, возобновит обсуждение этой темы.

f) Дети, оставленные в автомобилях

В ответ на просьбу WP.29, высказанную на его сессии в июне 2022 года, GRSP возобновит обсуждение этого вопроса для сбора общей информации и статистических данных в качестве первого шага для выяснения того, какая рабочая группа займется разработкой технического решения.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, пункт 44

ECE/TRANS/WP.29/1166, пункт 76
