



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Группа экспертов по разработке нового правового
документа об использовании автоматизированных
транспортных средств в дорожном движении****Третья сессия**

Женева, 16 мая 2022 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Программа работы**Программа работы Группы экспертов по разработке
нового правового документа об использовании
автоматизированных транспортных средств в дорожном
движении****Записка секретариата**

В настоящем документе изложена программа работы Группы экспертов (ГЭ) по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV). Он основан на неофициальном документе, представленном экспертами от Германии, Франции и Швеции (неофициальный документ № 1/Rev.1) на второй сессии ГЭ LIAV, который был подготовлен в ходе неофициального заседания группы, созванного экспертом от Франции — заместителем Председателя группы. Приведенный ниже текст отражает вариант, согласованный в ходе второй сессии.



Программа работы

Основные этапы деятельности группы включают следующее:

а) Провести оценку проблем безопасности дорожного движения, связанных с использованием автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, которые могли бы надлежащим образом решить международный правовой инструмент, что впоследствии можно было бы использовать в анализе возможностей для дополнения конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов.

Предполагаемый срок: май 2022 года¹

б) Определить рекомендуемый тип документа, круг вопросов (путем составления оглавления и т. д.) и правовые последствия.

Предполагаемый срок: декабрь 2022 года¹

Примечание: эта работа будет проводиться с учетом ранней стадии развития технологии.

в) Разработать первоначальный набор правовых положений о безопасном использовании автоматизированных транспортных средств в международном дорожном движении.

Предполагаемый срок: май 2023 года¹

д) Отчитываться перед WP.1 не менее двух раз в год (на очередных сессиях WP.1).

Предполагаемые этапы: март 2022 года, сентябрь 2022 года, март 2023 года, сентябрь 2023 года

Примечание: Учитывая, что тема автоматизированных транспортных средств в дорожном движении все еще является достаточно новой и постоянно развивается, группа может счесть уместным приглашать и заслушивать широкий круг квалифицированных экспертов. Опыт коллег из Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), в частности из Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), мог бы существенно помочь группе в выполнении поставленных задач. Среди прочего группа может проводить работу в ходе неформальных совещаний.

е) В конце периода, на который она была учреждена, группа представит WP.1 доклад (в соответствии с положениями, содержащимися в документе [ECE/EX/2/Rev.1](#)) о своих предусмотренных в плане результатах работы.

Предполагаемый срок: май 2023 года¹

¹ Может быть изменен или отложен.