



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Двадцать шестая сессия

Женева, 14 июня 2021 года

Пункт 2 (а) предварительной повестки дня

Программа работы

Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis*

Передано правительством Российской Федерации

Введение

Настоящий документ, представленный Российской Федерацией, содержит позицию страны по документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.5, предложение по поправкам к статье 10 ЕСТР, а также замечания по предложенному добавлению 4 к ЕСТР (ТАХОНЕТ).

* В настоящем документе воспроизводится без изменений текст, переданный секретариату.



Передано Российской Федерацией

Российская сторона не поддерживает предложения словацкой стороны в части включения в ЕСТР ссылок на Исполнительный регламент Комиссии Европейского союза № 165/2014 от 2 февраля 2014 г. (далее - Регламент 165/2014) и предлагает исключить из поправки к статье 1 О ЕСТР требования о соответствии контрольного устройства требованиям Регламента 165/2014. Российская сторона предлагает вносить все необходимые изменения в соглашение ЕСТР с помощью поправок с указанием конкретных требований и норм, а не с помощью отсылочных норм на нормативные законодательные акты Европейского Союза.

С учетом того, что до настоящего времени требования добавления 1С к приложению к ЕСТР не имплементированы в ЕСТР, и автотранспортные средства, произведённые на территориях Договаривающихся сторон, не являющихся членами Европейского Союза, оснащаются тахографами, соответствующими требованиям добавления 1В к приложению к ЕСТР, российская сторона возражает против установления в статье 10 ЕСТР начала периода соответствия впервые зарегистрированных транспортных средств добавлению 1С к приложению к ЕСТР с 15 июня 2019 г.

Российская сторона предлагает внести следующие изменения в статью 10 ЕСТР:

1. Подпункт 3 статьи 10 ЕСТР изложить в следующей редакции:

«3. Считается, что контрольное устройство, отвечающее постановлению (СЕВ) № 3821/85 Совета от 20 декабря 1985 г., в том что касается его конструкции, установки, использования и проверки, соответствует требованиям настоящего Соглашения, включая приложение и добавления 1 и 1В к нему.»
2. Дополнить статью 10 ЕСТР подпунктом 4 следующего содержания:

«4. Контрольные устройства, устанавливаемые и используемые на транспортных средствах, зарегистрированных на территории Договаривающихся сторон, должны отвечать требованиям добавления 1С к приложению к ЕСТР с момента имплементации добавления 1С к приложению к ЕСТР по истечению переходного периода в соответствии со статьей 13.»

Российская сторона предлагает изменить формулировку определения добавления 1С, предложенного в документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.5:

«Приложение 1С к ЕСТР будет разработано на основе приложения 1С к имплементационному регламенту Комиссии (ЕС) 2016/799» (Appendix 1C to the AETR shall be developed on the basis of Annex 1C to Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799) на определение: «Добавление 1С к ЕСТР разработано на основе приложения 1С к Исполнительному регламенту Комиссии (ЕС) 2016/799»

(Appendix 1C to the AETR is developed on the basis of Annex 1C to Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799).

В части внесения поправок к статье 14 ЕСТР российская сторона возражает против предложения словацкой стороны о предоставлении региональным организациям экономической интеграции права присоединиться к Соглашению ЕСТР. Все Договаривающиеся стороны ЕСТР должны выражать свое мнение и отдавать свои голоса за то или иное решение (в случае необходимости) в индивидуальном порядке.

Российская сторона настаивает на сохранении требований пункта 4 статьи 22 ЕСТР в действующей редакции без изменений, сохранив требование о принятии поправок в случае уведомления менее одной трети компетентных администраций Договаривающихся сторон Генерального секретаря о своем возращении против поправки.

Передано Российской Федерацией

Российская сторона предлагает изложить в добавлении 4 к ЕСТР требования к формату обмена данными и порядку проведения такого обмена о наличии либо отсутствии у одной из Договаривающейся стороны ЕСТР действующей карты водителя без привязки к системе ТАХОМЕТ в связи с отсутствием гарантированной возможности использования Договаривающимися сторонами исключительно указанной системы ввиду наличия внутренних законодательных или технических ограничений.