


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**
**Доклад Совместного совещания Комиссии экспертов
МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
о работе его весенней сессии 2022 года*,**

состоявшейся в Берне 14–18 марта 2022 года

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	3
II. Открытие сессии	4–5	3
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	6	4
IV. Цистерны (пункт 2 повестки дня)	7–20	4
A. Доклад неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн	17	6
B. Доклад Рабочей группы по цистерн	18–20	6
V. Стандарты (пункт 3 повестки дня)	21–25	6
A. Информация о работе Рабочей группы по стандартам	21	6
B. Доклад Рабочей группы по стандартам (тридцать четвертое совещание)	22–23	7
C. Информация о трудностях применения стандарта, упомянутого в главе 6.2	24	7
D. Новый председатель Рабочей группы по стандартам	25	7
VI. Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 4 повестки дня)	26–32	7
A. Перечень толкований	26–28	7

* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022-A. Если не указано иное, другие документы, упоминаемые в настоящем докладе под условным обозначением ECE/TRANS/WP.15/AC.1/, после которого указаны год и порядковый номер, были распространены ОТИФ под условным обозначением OTIF/RID/RC/, после которого указаны год и тот же порядковый номер.



В.	Специальные положения 532 и 543 в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ	29–30	8
С.	Прямая доставка опасных грузов конечным потребителям (использование «транспортных пакетов»)	31	8
Д.	Онлайновые службы доставки бакалейных продуктов	32	8
VII.	Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 5 повестки дня)	33–43	9
А.	Нерассмотренные вопросы	33–39	9
В.	Новые предложения	40–43	10
VIII.	Доклады неофициальных рабочих групп (пункт 6 повестки дня)	44–45	11
А.	Неофициальная рабочая группа по перевозке опасных отходов	44	11
В.	Неофициальная рабочая группа по электронному обучению	45	11
IX.	Аварии и управление рисками (пункт 7 повестки дня)	46–47	12
А.	Прогресс в разработке платформы управления рисками	46	12
В.	Перевозка электромобилей на автовозах	47	12
X.	Будущая работа (пункт 8 повестки дня)	48	12
XI.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)	49–52	12
А.	Важные сообщения делегаций	49	12
В.	Выражение признательности г-же М. Шерабиль, г-ну К. Джаббу и г-ну Р. Ставински	50–52	12
XII.	Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)	53	13
Приложения			
I.	Принятые тексты		14
А.	Проекты поправок к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ для вступления в силу 1 января 2023 года		14
В.	Проекты поправок к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ для вступления в силу 1 января 2025 года		25
II.	Доклад Рабочей группы по цистернам**		27
III.	Terms of Reference of the informal working group on different exemptions related to the carriage of batteries [Только на английском языке]		28
IV.	Terms of Reference of the informal working group on e-learning [Только на английском языке]		29
V.	Key messages by delegations about the situation of the war in Ukraine [Только на английском языке]		30

** По соображениям практического характера доклад опубликован в виде добавления под условным обозначением ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164/Add.1.

I. Участники

1. Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций провело свою сессию в Берне 14–18 марта 2022 года под руководством Председателя г-на К. Пфоваделя (Франция) и заместителя Председателя г-жи С. Гарсия-Вольфрум (Испания).

2. В соответствии с пунктом а) правила 1 правил процедуры Совместного совещания (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/112/Add.2) в работе сессии на полноправных началах участвовали представители следующих стран: Австрии, Бельгии, Германии, Дании, Испании, Италии, Латвии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Турции, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии и Швеции.

3. В соответствии с пунктом с) правила 1 правил процедуры в работе сессии на консультативных началах участвовали представители:

а) Европейского союза (Европейской комиссии и Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА)) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД);

б) следующих международных неправительственных организаций: Ассоциации «Сжиженный газ — Европа», Европейского комитета по стандартизации (ЕКС), Европейского совета химической промышленности (ЕСФХП), Европейской ассоциации по промышленным газам (ЕАПГ), Европейской ассоциации по управлению отходами (ФЕАД), Европейской ассоциации по усовершенствованным перезаряжаемым батареям (RECHARGE), Европейской ассоциации производителей баллонов (ЕАПБ), Европейской конференции поставщиков топлива (ЕКПТ), Международного комитета железнодорожного транспорта (СИТ), Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), Международной ассоциации консультантов по вопросам безопасности опасных грузов (МАКБ), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международной организации производителей контейнеров-цистерн (МОКЦ), Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), Международного союза владельцев грузовых вагонов (МСАГВ), Международного союза железных дорог (МСЖД), Совета по безопасной транспортировке опасных изделий (COSTHA) и «Фьюэлз-Юроп».

II. Открытие сессии

4. Совместное совещание было проинформировано об изменениях в структуре Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН, в результате которых направления работы и задачи, связанные с управлением безопасностью дорожного движения, были переданы из Секции по опасным грузам в Секцию по правилам в области транспортных средств и транспортным инновациям.

5. Совместное совещание отметило, что ввиду сочетания мер реагирования на COVID-19 и действующих финансовых ограничений, вызванных кризисом ликвидности, с которым столкнулась Организация Объединенных Наций, количество имеющихся залов заседаний для проведения гибридных совещаний и продолжительность заседаний были увеличены, однако время для выступлений в дистанционном режиме по-прежнему ограничено 30 минутами на 3-часовое заседание. ЕЭК ООН планирует вернуться к нормальному режиму работы во второй половине года, т. е. организовывать очные сессии по мере дальнейшего смягчения действующих санитарных ограничений.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/163
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/163/Add.1
RID-22001-RC

Неофициальные документы: INF.2/Rev.1 и INF.11 (секретариаты)

6. Совместное совещание утвердило повестку дня, предложенную секретариатами в документах ECE/TRANS/WP.15/AC.1/163 и Add.1 (RID-22001-RC) и обновленную в неофициальном документе INF.2/Rev.1 после внесения поправок с целью учета неофициальных документов INF.2–INF.36.

IV. Цистерны (пункт 2 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162/Add.1 (доклад Рабочей группы по цистернам)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/29 (МСЖД)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34/Rev.1 (Швейцария)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/42 (Нидерланды)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/2 (секретариат ОТИФ)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/3 (Соединенное Королевство)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/4 (Соединенное Королевство)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/5 (Соединенное Королевство)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/7 (ЕСФХП/МСАГВ)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/9 (секретариат ОТИФ)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/10 (МСАГВ)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/13 (Германия)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/16 (Нидерланды)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/17 (Соединенное Королевство)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/18 (Соединенное Королевство)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/19 (Франция)

Неофициальные документы: INF.11 весенней сессии 2021 года (Соединенное Королевство)
INF.3 осенней сессии 2021 года (Нидерланды)
INF.6 осенней сессии 2021 года (МАИАКП)
INF.17 осенней сессии 2021 года (Швейцария)
INF.32 осенней сессии 2021 года (Председатель специальной рабочей группы)
INF.6 (МОКЦ)
INF.8 (Соединенное Королевство)
INF.9 (Соединенное Королевство)
INF.10 (Германия)
INF.15 (Соединенное Королевство)
INF.24 (Соединенное Королевство)
INF.25 (Соединенное Королевство)
INF.29 (Соединенное Королевство)
INF.33 (Соединенное Королевство)
INF.34 (Нидерланды)
INF.36 (доклад неофициальной Рабочей группы по цистернам)

7. Совместное совещание рассмотрело вопросы безопасности, связанные с устойчивостью к давлению затворов сверхбольших контейнеров-цистерн, и приняло

поправки, предложенные в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/2, с внесенными изменениями (см. приложение I).

8. Совместное совещание также рассмотрело определение «сверхбольших контейнеров-цистерн» (документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/7) и приняло поправки, предложенные в неофициальном документе INF.15, с внесенными изменениями (см. приложение I).

9. Совместное совещание приняло поправки, предложенные в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/9 об исключении переходных мер для вагонов-цистерн (см. приложение I).

10. В отношении толщины, требуемой в пункте 6.8.2.1.20 ДОПОГ для перегородок и волногасящих переборок, Совместное совещание рассмотрело документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/4 и решило, что поправки, предложенные в неофициальном документе INF.8, актуальны для издания ДОПОГ 2025 года.

11. В отношении новых положений о мгновенно закрывающихся/автоматических запорных клапанах на расположенных в газовой фазе соединениях криогенных цистерн, перевозящих воспламеняющиеся газы, Совместное совещание приветствовало документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/16 и неофициальный документ INF.32 (осень 2021 года). После обсуждения были приняты поправки, предложенные в неофициальном документе INF.34, с изменениями, учитывающими исчерпывающий перечень охлажденных сжиженных воспламеняющихся газов (см. приложение I). Совместное совещание решило на данном этапе не включать положения о дооборудовании цистерн такими запорными клапанами. Вопрос о необходимости дооборудования следует рассмотреть исходя из результатов дальнейшей работы над пунктом 6.8.3.2.3.

12. Что касается неразрушающих испытаний в соответствии с пунктом 6.8.2.1.23, Совместное совещание решило передать обсуждение неофициального документа INF.6 осенней сессии 2021 года и неофициального документа INF.10 Рабочей группе по цистернам.

13. В отношении аккредитации проверяющих органов для целей выдачи разрешения и осуществления контроля за внутренними инспекционными службами, о которой идет речь в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/17 и неофициальном документе INF.24, Совместное совещание подтвердило принятие Рабочей группой по перевозкам опасных грузов (WP.15) и постоянной рабочей группой Комиссии экспертов МПОГ текстов, отраженных в документах ECE/TRANS/WP.15/256 и OTIF/RID/CE/GTP/2021/5. В отношении ссылки на стандарт EN ISO/IEC 17021-1:2015 было решено направить экземпляр данного стандарта экспертам и возобновить обсуждение на следующей сессии на основе официального документа.

14. В отношении необходимости уточнить оба примечания к пунктам 6.8.1.5.1 а) и 6.8.1.5.4 а) ДОПОГ, как это предложено в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/18 и неофициальном документе INF.25, Совместное совещание подтвердило, что общее примечание к подразделу 6.8.1.5 МПОГ/ДОПОГ из документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1 является достаточным и имеет преимущественную силу перед обоими примечаниями.

15. Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34/Rev.1 получил общую поддержку, при этом были высказаны некоторые замечания. После обсуждения Совместное совещание решило изменить название документа на «Пояснительный документ о действующей с 1 января 2023 года системе утверждения и проверки цистерн и ходе ее создания (не подлежит применению в отношении действующего нормативного текста)» и включить в название приложения VI формулировку «как было определено в 2006 году». Секретариатам было предложено опубликовать этот документ до 2023 года на своих сайтах после официального утверждения поправок к МПОГ/ДОПОГ. Кроме того, было решено, что содержание неофициального документа INF.17 осенней сессии 2021 года не должно стать частью пояснительного документа.

16. В отношении необходимости уточнения содержания свидетельства об официальном утверждении типа, упомянутого в пункте 1.8.7.2.2.1 МПОГ/ДОПОГ (документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/19), Совместное совещание решило, что необходимо провести дальнейшее обсуждение, и передало этот документ Рабочей группе по цистернам. Документы ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/29, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/42, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/3, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/5, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/10, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/13, неофициальные документы INF.3 и INF.6 осенней сессии 2021 года и неофициальные документы INF.6, INF.9, INF.10 и INF.29 также были переданы на рассмотрение Рабочей группы по стандартам.

A. Доклад неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн

Неофициальный документ: INF.33 (Соединенное Королевство)

17. Совместное совещание приветствовало краткий доклад о межсессионном совещании неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн, состоявшемся 15 декабря 2021 года. Представитель Соединенного Королевства, председательствующий в неофициальной рабочей группе, выразил благодарность всем членам группы за их вклад, который позволил прийти к итоговому результату.

B. Доклад Рабочей группы по цистернам

Неофициальный документ: INF.36 (доклад неофициальной Рабочей группы по цистернам)

18. Совместное совещание приняло к сведению результаты работы Рабочей группы, отраженные в неофициальном документе INF.36, включая некоторые исправления, представленные Председателем группы. Доклад группы приведен в приложении II в качестве добавления 1 к настоящему докладу. Совместное совещание рассмотрело неофициальный документ INF.36 и приняло предложения 1 и 2 для вступления в силу в 2023 году и предложение 3 для вступления в силу в 2025 году (см. приложение I).

19. В отношении пункта 4 Совместное совещание одобрило будущие последующие действия ЕАПГ и МСЖД по документу ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/29. Представитель МСЖД подчеркнул, что важно найти решение для эксплуатации порожних неочищенных вагонов-цистерн/контейнеров-цистерн.

20. По пунктам 5–11 Совместное совещание согласилось с решением Рабочей группы и последующими действиями по рассмотренным документам, как это отражено в неофициальном документе INF.36.

V. Стандарты (пункт 3 повестки дня)

A. Информация о работе Рабочей группы по стандартам

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/11 (ЕКС)

Неофициальный документ: INF.5 (ЕКС)

21. Совместное совещание приняло к сведению информацию о программе работы ЕКС, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/11, а также дополнительные замечания и решения Рабочей группы по стандартам, изложенные в неофициальном документе INF.5.

В. Доклад Рабочей группы по стандартам (тридцать четвертое совещание)

Неофициальные документы: INF.4 и INF.4/Rev.1 (Рабочая группа по стандартам)

22. Совместное совещание приветствовало доклад об итогах недавних совещаний Рабочей группы по стандартам и приняло предложенные в отношении стандартов поправки, приведенные в неофициальных документах INF.4 и INF.4/Rev.1 (см. приложение I).

23. Напомнив о том, что некоторые ссылки на стандарты, принятые на предыдущей сессии (см. приложение II к докладу ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162), а также некоторые из ссылок, принятых на основе неофициального документа INF.4, по-прежнему остаются в скобках, Совместное совещание обратило внимание представителя ЕКС на необходимость подтвердить секретариату не позднее конца мая 2022 года дату публикации этих стандартов. В противном случае поправки, касающиеся обновленных стандартов, невозможно будет включить в издания МПОГ и ДОПОГ 2023 года, и они появятся только в их изданиях 2025 года.

С. Информация о трудностях применения стандарта, упомянутого в главе 6.2

Неофициальный документ: INF.23 (ЕКС)

24. Совместное совещание приняло к сведению информацию, содержащуюся в неофициальном документе INF.23, и решило возобновить обсуждение этого вопроса на своей следующей сессии на основе результатов работы специальной рабочей группы Технического комитета ИСО.

Д. Новый председатель Рабочей группы по стандартам

Неофициальный документ: INF.7 (Соединенное Королевство)

25. Узнав о том, что г-н Крис Джабб (ЕКС) окончательно решил выйти на пенсию и более не будет принимать участие в работе будущих сессий и совещаниях председателей, Совместное совещание приветствовало предложение избрать г-на Энди Вебба (ЕАПБ) новым председателем Рабочей группы по стандартам.

VI. Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 4 повестки дня)

А. Перечень толкований

Неофициальный документ: INF.12 (Нидерланды)

26. Совместное совещание отметило, что обычно его толкования рассматриваются соответствующими комитетами, отвечающими за МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ, которые затем принимают решение о необходимых последующих действиях в связи с каждым толкованием. Тем не менее различное толкование общего текста МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ было бы нежелательным решением. Было решено, что в целом положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ должны быть как можно более краткими и четкими, чтобы избежать различных толкований.

27. Совместное совещание также приняло к сведению некоторые замечания, согласно которым ему рекомендовалось публиковать все свои толкования, чтобы заинтересованным сторонам не приходилось искать руководящие указания в других местах.

28. Представитель Нидерландов объявил, что рассмотрит полученные замечания и при необходимости представит дополнительный документ на одной из будущих сессий.

В. Специальные положения 532 и 543 в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Неофициальный документ: INF.14 (секретариат)

29. Совместное совещание подтвердило, что в действующих вариантах МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ специальные положения 532 и 543 отнесены к различным позициям не по ошибке, а в результате изменения структуры правил в 2001 году. Участники согласились, что оба специальных положения могут привести к неправильному толкованию и что их следует уточнить. Было отмечено, что в ходе изменения структуры тексты большого количества маргинальных номеров, в которых предусматривалось отнесение к различным номерам ООН, были перенесены в специальные положения и их также необходимо будет пересмотреть.

30. Совместное совещание согласилось решать этот вопрос на основе поэтапного подхода и просило секретариат представить на следующей сессии официальный документ с перечнем наиболее оптимальных вариантов решения вопроса о специальных положениях 532 и 543.

С. Прямая доставка опасных грузов конечным потребителям (использование «транспортных пакетов»)

Неофициальный документ: INF.31 (COSTHA)

31. Совместное совещание приняло к сведению вопросы, поднятые в неофициальном документе INF.31 в связи с отмеченным в последнее время увеличением объема опасных грузов, перевозимых с целью прямой доставки конечным потребителям. В отсутствие более подробных данных и примеров такой доставки, например в отношении количества и характера этих опасных грузов, а также используемых транспортных пакетов, Совместное совещание не смогло сформулировать какие-либо рекомендации. Представитель COSTHA предложила делегатам направить ей свои замечания и вызвалась представить более подробный документ на следующей сессии.

Д. Онлайн-сервисы доставки бакалейных продуктов

Неофициальный документ: INF.32 (COSTHA)

32. По поводу предложений, содержащихся в неофициальном документе INF.32, некоторые делегаты высказали мнение, что предлагаемые тексты изъятия или нового специального положения являются слишком широкими и/или могут привести к неправильному толкованию. Другие делегаты выразили обеспокоенность по поводу предлагаемых решений и предпочли получить в свое распоряжение больше времени для более детального изучения перечисленных проблем и вопросов. Представитель COSTHA вновь предложила делегатам направить ей свои отзывы и объявила о намерении предложить обновленные поправки также и Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов ООН на одной из будущих сессий.

VII. Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 5 повестки дня)

A. Нерассмотренные вопросы

1. Поправка к существующему специальному положению 668

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/6 (МАКБ)

33. Большинство выступивших делегаций посчитали, что сфера охвата этого документа оказалась слишком обширной, в связи с чем они не поддержали предложение МАКБ. После обмена мнениями в ходе Совместного совещания представитель МАКБ вызвался включить дополнительные спецификации по ремонтным работам для дорожных покрытий и вернуться с пересмотренным документом, с тем чтобы рассмотреть его на предстоящей сессии в сентябре 2022 года.

2. Предложение по изменению примечания, касающегося стандарта EN ISO 18119:2018, в пунктах 6.2.3.5.1 и 6.2.4.2 МПОГ/ДОПОГ

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/8 (ЕАПГ)

Неофициальный документ: INF.30 (ЕАПГ)

34. Выступившие представители не поддержали предложения ЕАПГ. Большинство делегаций высказали мнение, что в положения МПОГ/ДОПОГ не следует вносить изменения, направленные на то, чтобы разрешить при проведении периодических проверок бесшовных баллонов и трубок признавать допустимой толщину стенки, которая меньше текущего значения минимальной толщины. Некоторые делегаты выразили обеспокоенность по поводу обоснования, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/8, и предпочли рассмотреть дополнительные данные, основанные на доказательствах, в дополнение к техническому докладу ISO/TR 22694:2008. После обсуждения представитель ЕАПГ вызвался связаться с представителями, которые выразили обеспокоенность, и подготовить обновленный документ для рассмотрения на следующей сессии с учетом полученных замечаний.

3. Маркировка цистерн, перевозящих воспламеняющиеся сжиженные газы, которые оборудованы предохранительными клапанами

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12 (Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)

Неофициальный документ: INF.20 (Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)

35. По предложению Ассоциации «Сжиженный газ — Европа», представленному от имени рабочей группы по BLEVE (документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12), Совместное совещание приняло поправки, предложенные в неофициальном документе INF.20, с внесенными изменениями (см. приложение I).

36. Секретариат ОТИФ объявил о своем намерении провести работу над дальнейшими поправками в отношении вагонов-цистерн и подготовить подробное предложение для следующей сессии постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ.

4. Изменения, внесенные в перечень проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ (ECE/TRANS/WP.15/256) и к МПОГ (ОТИФ/RID/CE/GTP/2021/5)

Неофициальный документ: INF.21 (секретариат)

37. Совместное совещание приняло к сведению информацию секретариата о том, что исправления, приведенные в неофициальном документе INF.21, уже отражены в

перечне проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ в документе ECE/TRANS/WP.15/256, а в случае МПОГ — в обновленном варианте документа OTIF/RID/CE/GTP/2021/5.

5. Перевозка электроэнергетических систем, содержащих литий-ионные батареи

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/20 (Швеция)

Неофициальные документы: INF.26 и INF.35 (Франция)

38. В связи с предложениями Швеции, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/20, о включении новых положений для уточнения условий перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом электроэнергетических систем, содержащих литий-ионные батареи, Совместное совещание отметило некоторые общие замечания и озабоченность. Представитель Франции представил в неофициальном документе INF.26 результаты исследования о том, как определить порог изъятия для батарей на основе их энергоемкости, и предложил возможный путь для достижения прогресса в этом вопросе. Совместное совещание с удовлетворением отметило работу, проделанную Францией и Швецией.

39. После обсуждения Совместное совещание решило создать неофициальную рабочую группу по различным изъятиям, связанным с перевозкой батарей, и приняло круг ведения, изложенный в неофициальном документе INF.35 (см. приложение III).

В. Новые предложения

1. Поправка к специальному положению 376, касающемуся поврежденных или имеющих дефекты литий-ионных элементов или батарей и литий-металлических элементов или батарей

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/1 (Германия)

40. Некоторые делегации поддержали принципы, сформулированные в предложении Германии, но другие сочли необходимым дополнительно рассмотреть вопросы, касающиеся различных видов транспорта, тары и транспортного документа. Совместное совещание отметило, что некоторые предпочитают принять новое специальное положение вместо поправки к специальному положению 376. После обсуждения представитель Германии вызвался поработать над обновленным документом, содержащим различные варианты, для рассмотрения на следующей сессии. Было решено проинформировать Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов на более позднем этапе, как только в рамках Совместного совещания будет найдено согласованное решение.

2. Пункт 1.10.4 — текст, касающийся подраздела 1.1.3.6

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/14 (Норвегия/Швеция)

Неофициальный документ: INF.16 (Франция)

41. В отношении поправок, предложенных в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/14, был получен ряд замечаний. Представитель Франции предложил альтернативную поправку в неофициальном документе INF.16. Некоторые делегации высказались за упрощение текста пункта 1.10.4, чтобы избежать повторений в положениях ДОПОГ, в то время как другие делегации рекомендовали сохранить нынешние положения. Некоторые другие делегации также посчитали важным то, что первое предложение пункта 1.10.4 по-разному сформулировано в МПОГ и ДОПОГ. Совместное совещание решило возобновить рассмотрение этого вопроса на своей следующей сессии в сентябре 2022 года на основе пересмотренного документа Швеции и Норвегии, если в этом еще будет необходимость.

3. Перевозка остатков (отходов) краски — Изменение специального положения 650 и его назначение для № ООН 3082

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/15 (Швеция)

Неофициальные документы: INF.17 (Франция), INF.18 (Германия) и INF.27 (ФЕАД)

42. Совместное совещание приветствовало предложения по изменению специального положения 650 главы 3.3 и его назначению для № ООН 3082 с целью облегчения перевозки отходов, состоящих из красок на водной основе. После обсуждения Совместное совещание приняло предложения, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/15, с внесенными поправками, для вступления в силу в 2025 году (см. приложение I). Было решено, что действующее многостороннее соглашение по этому вопросу необходимо соответствующим образом обновить или дополнить.

4. Переходная мера для внутренних емкостей составных контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ)

Неофициальный документ: INF.3 (Нидерланды)

43. Совместное совещание приняло к сведению дополнительную переходную меру, предложенную для включения в главу 1.6, и приняло поправки, предложенные в неофициальном документе INF.3 (см. приложение I).

VIII. Доклады неофициальных рабочих групп (пункт 6 повестки дня)

A. Неофициальная рабочая группа по перевозке опасных отходов

Неофициальный документ: INF.28 (ФЕАД)

44. Совместное совещание приняло к сведению информацию об итогах совещаний, проведенных неофициальной рабочей группой по перевозке опасных отходов. Для завершения работы группы представитель ФЕАД выразил желание организовать будущее совещание совместно с представителем Нидерландов, который предложил в предварительном порядке провести это совещание как очное мероприятие с учетом изменения ситуации с санитарными мерами.

B. Неофициальная рабочая группа по электронному обучению

Неофициальные документы: INF.13 и INF.13/Rev.1 (МСАТ)

45. Представитель МСАТ сообщил об итогах неофициальных совещаний неофициальной рабочей группы по электронному обучению, состоявшихся 15 и 16 марта 2022 года во время обеденного перерыва. Совместное совещание приняло круг ведения, изложенный в неофициальном документе INF.13/Rev.1, с поправками (см. приложение IV). Оно приветствовало готовность г-жи Г. Шван (Германия) и г-на А. Селаско (МСАТ) стать сопредседателями будущих совещаний неофициальной рабочей группы по электронному обучению. Было также отмечено, что следующее совещание планируется провести в середине мая 2022 года. Заинтересованные делегаты могут связаться с делегатами Германии и МСАТ.

IX. Аварии и управление рисками (пункт 7 повестки дня)

A. Прогресс в разработке платформы управления рисками

Неофициальный документ: INF.22 (ЕЖДА)

46. Совместное совещание приветствовало информацию и презентацию ЕЖДА о текущей работе группы экспертов по вопросам пользователей и разработки, направленной на создание платформы управления рисками, целью которой является содействие внедрению системы управления рисками при перевозке опасных грузов, упомянутой в главе 1.9 издания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2023 года. Было подчеркнуто, что платформа будет полностью прозрачной и общедоступной через Европейскую комиссию.

B. Перевозка электромобилей на автобусах

Неофициальный документ: INF.19 (Соединенное Королевство)

47. Представитель Соединенного Королевства проинформировал Совместное совещание о потенциальных проблемах, которые могут возникнуть при перевозке электромобилей на автобусах. Большинство выступивших делегаций высказали мнение, что большие знаки опасности или предупреждающие таблички/наклейки не требуются и что такие автобусы не представляют дополнительной опасности. Другим делегациям было предложено направить свои замечания представителю Соединенного Королевства.

X. Будущая работа (пункт 8 повестки дня)

48. Совместное совещание было проинформировано о том, что следующая сессия состоится в Женеве 12–16 сентября 2022 года и что крайним сроком представления документов является 17 июня 2022 года. Было отмечено, что предстоящую сессию Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций планируется провести в Женеве 26–28 апреля 2023 года, вероятнее всего в гибридном формате.

XI. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)

A. Важные сообщения делегаций

49. В связи с ситуацией войны в Украине Совместное совещание приняло к сведению заявления представителей Соединенного Королевства и Соединенных Штатов Америки, а также представителя Европейского союза от имени его 27 государств-членов, изложенные в приложении V к настоящему докладу.

B. Выражение признательности г-же М. Шерабиль, г-ну К. Джаббу и г-ну Р. Ставински

50. Совместное совещание приняло к сведению, что г-жа Маессама Шерабиль (Франция) приступила к новым обязанностям и более не будет принимать участие в работе будущих сессий. Оно отметило ее вклад в работу Совместного совещания и пожелало ей успехов и удачи в ее новой деятельности.

51. Совместное совещание отметило ответственный подход г-на Криса Джабба (Соединенное Королевство) к работе в качестве председателя Рабочей группы по стандартам в течение более семи лет, а также большой вклад, который он вносил в

работу на протяжении почти трех десятилетий, и пожелало ему долгой и счастливой жизни после выхода в отставку.

52. Узнав также, что г-н Роберт Ставински (МАИАКП) в скором времени выйдет в отставку, Совместное совещание поблагодарило его за ценный вклад, который он вносил в работу в течение последних 35 лет, и пожелало ему всего наилучшего в будущем и счастливой жизни после выхода в отставку.

ХII. Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)

53. Совместное совещание утвердило доклад о работе своей весенней сессии 2022 года и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение I

Принятые тексты

A. Проекты поправок к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ для вступления в силу 1 января 2023 года

Глава 1.2

1.2.1 После определения «Контейнер-цистерна» включить:

«Кроме того:

“*Сверхбольшой контейнер-цистерна*” означает контейнер-цистерну вместимостью более 40 000 литров.».

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/7 и неофициальный документ INF.15 с поправками)

Глава 1.6

1.6.1 Включить новую переходную меру следующего содержания:

«1.6.1.52 Внутренние емкости составных КСМ, изготовленные до 1 июля 2021 года в соответствии с требованиями пункта 6.5.2.2.4, действовавшими до 31 декабря 2020 года, и не соответствующие применяемым с 1 января 2021 года требованиям пункта 6.5.2.2.4 в отношении маркировочных знаков на внутренних емкостях, которые не являются легкодоступными для осмотра из-за конструкции наружной оболочки, могут по-прежнему использоваться до окончания их периода эксплуатации, определенного в пункте 4.1.1.15.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.3)

1.6.2 Включить новые переходные меры следующего содержания:

«1.6.2.21 Стандарт EN 14912:2015, на который сделана ссылка в инструкции по упаковке P200 (12) 3.4 подраздела 4.1.4.1, действующего до 31 декабря 2022 года, может по-прежнему использоваться для восстановления или проверки вентилях до 31 декабря 2024 года.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.4)

1.6.2.22 Стандарт EN ISO 22434:2011, на который сделана ссылка в инструкции по упаковке P200 (13) 3.4 подраздела 4.1.4.1, действующего до 31 декабря 2022 года, может по-прежнему использоваться для восстановления или проверки вентилях до 31 декабря 2024 года.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.8)

(МПОГ:)

1.6.3.3.3 Изменить следующим образом:

«1.6.3.3.3 (Исключен)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/9)

(МПОГ:)

1.6.3.17 Изменить следующим образом:

«1.6.3.17 (Исключен)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/9)

(ДОПОГ:)

1.6.3 Добавить следующие новые переходные меры и заменить «1.6.3.58–1.6.3.99 (Зарезервированы)» на «1.6.3.61–1.6.3.99 (Зарезервированы)»:

1.6.3 Включить новые переходные меры следующего содержания:

(ДОПОГ:)

«1.6.3.58 (Зарезервирован)»

(МПОГ/ДОПОГ:)

«**1.6.3.59** Вагоны-цистерны/Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, изготовленные до 1 июля 2023 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие, однако, требованиям специального положения ТЕ26 пункта 6.8.4 b), применяемого с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/16 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.34)

[(МПОГ:)

«**1.6.3.60** Вагоны-цистерны, которые уже оборудованы предохранительными клапанами, отвечающими требованиям пункта 6.8.3.2.9, применяемым с 1 января 2023 года, необязательно должны иметь маркировочные знаки в соответствии с пунктом 6.8.3.2.9.6 до следующей промежуточной или периодической проверки после 31 декабря 2023 года.».]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.20)

(ДОПОГ:)

«**1.6.3.60** Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, которые уже оборудованы предохранительными клапанами, отвечающими требованиям пункта 6.8.3.2.9, применяемым с 1 января 2023 года, необязательно должны иметь маркировочные знаки в соответствии с пунктом 6.8.3.2.9.6 до следующей промежуточной или периодической проверки после 31 декабря 2023 года.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.20)

1.6.4 Включить новые переходные меры следующего содержания:

«**1.6.4.61** Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2023 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие требованиям пункта 6.8.2.2.4 (второй и третий абзацы), применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/2)

1.6.4.62 Сверхбольшие контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2023 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие требованиям пункта 6.8.2.1.18 (третий абзац) в отношении минимальной толщины корпуса, применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/7 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.15)

1.6.4.63 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2023 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие, однако, требованиям специального положения ТЕ26

пункта 6.8.4 b), применяемого с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/16 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.34)

«1.6.4.64 Контейнеры-цистерны, которые уже оборудованы предохранительными клапанами, отвечающими требованиям пункта 6.8.3.2.9, применяемым с 1 января 2023 года, необязательно должны иметь маркировочные знаки в соответствии с пунктом 6.8.3.2.9.6 до следующей промежуточной или периодической проверки после 31 декабря 2023 года.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.20)

Глава 1.8

1.8.7.2.2.1 (с поправками, содержащимися в документе OTIF/RID/CE/GTP/2021/5 – ECE/TRANS/WP.15/256)

Изменить подпункт f) следующим образом:

«f) данные, содержащиеся в документах для проверки типа конструкции в соответствии с пунктом 1.8.7.8.1, необходимые для идентификации типа конструкции и ее вариантов, как это предусмотрено соответствующими стандартами. Документы, содержащие эти данные, или перечень таких документов должны быть включены в свидетельство или должны прилагаться к нему;».

Исключить последнее предложение.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/19 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.36, пункт 1)

Глава 3.2

Таблица А Для № ООН 1038, 1961, 1966, 1972, 3138 и 3312 в колонку 13 включить: «TE26».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/16 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.34)

Глава 4.1

4.1.4.1 P200 В пункте (12) 3.4 заменить «EN 14912:2005» на: «EN 14912:[2022]».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.4)

В пункте (13) 3.4 заменить «EN ISO 22434:2011» на: «EN ISO 22434:[2022]».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.8)

Глава 6.2

6.2.3.5.1 В примечании 3 заменить «EN ISO 18119:2018» на: «EN ISO 18119:2018 + A1:2021».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.10)

6.2.4.1 Изменить таблицу под заголовком «**Для конструкции и изготовления сосудов под давлением или корпусов сосудов под давлением**» следующим образом:

– Поправка к колонке 2 для стандарта «EN ISO 18119:2018» не касается текста на русском языке.

(Редакционное изменение)

- Для стандарта «EN 12245:2009 + A1:2011» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:

«С 1 января 2013 года до 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.1)

- После строки для стандарта «EN 12245:2009 + A1:2011» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 12245:[2022]	Переносные газовые баллоны — Полностью обмотанные композитные баллоны ПРИМЕЧАНИЕ: Этот стандарт не должен использоваться для газов, классифицируемых как СНГ.	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.1)

- Поправка к наименованию в колонке 2 для стандарта «EN 14427:2004» не касается текста на русском языке.

(Редакционное изменение)

- Для стандарта «EN 14427:2004 + A1:2005» в колонке 2 изменить наименование на «Переносные композитные баллоны многоразового использования для СНГ — Конструкция и изготовление».

(Редакционное изменение)

- Поправка к наименованию в колонке 2 для стандарта «EN 14427:2014» не касается текста на русском языке.

(Редакционное изменение)

- Для стандарта «EN 14427:2014» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:

«С 1 января 2015 года до 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.2)

- После строки для стандарта «EN 14427:2014» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14427:[2022]	Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Переносные композитные баллоны многоразового использования для СНГ — Конструкция и изготовление	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.2)

Изменить таблицу под заголовком «**Для конструкции и изготовления затворов**» следующим образом:

- Для стандарта «EN ISO 17871:2015 + A1:2018» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:

«С 1 января 2019 года до 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.5)

- После строки для стандарта «EN ISO 17871:2015 + A1:2018» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 17871:2020	Газовые баллоны — Быстрооткрывающиеся вентили баллонов — Технические требования и испытания по типу конструкции	6.2.3.1, 6.2.3.3 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.5)

- Для стандарта «EN ISO 14246:2014 + A1:2017» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:

«С 1 января 2019 года до 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.6)

- После строки для стандарта «EN ISO 14246:2014 + A1:2017» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 14246:[2022]	Газовые баллоны — Вентили баллонов — Производственные испытания и проверки	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.6)

- В конце таблицы добавить строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 23826:2021	Газовые баллоны — Шаровые краны — Технические требования и испытания	6.2.3.1 и 6.2.3.3	Обязательно с 1 января 2025 года	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.7)

6.2.4.2 Изменить таблицу следующим образом:

- Для стандарта «EN 1251-3:2000» в колонке 3 заменить «До дальнейшего указания» на:

«До 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.11)

- После строки для стандарта «EN 1251-3:2000» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)
EN ISO 21029-2:2015	Криогенные сосуды — Переносные сосуды с вакуумной изоляцией объемом не более 1000 литров — Часть 2: Эксплуатационные требования ПРИМЕЧАНИЕ: Несмотря на пункт 14 указанного стандарта, клапаны сброса давления должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям с интервалом не более пяти лет.	Обязательно с 1 января 2025 года

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.11)

- Для стандарта «EN ISO 18119:2018» в колонке 3 заменить «До дальнейшего указания» на:

«До 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.10)

- После строки для стандарта «EN ISO 18119:2018» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)
EN ISO 18119:2018 + A1:2021	Газовые баллоны — Бесшовные стальные газовые баллоны и трубки и бесшовные газовые баллоны и трубки из алюминиевого сплава — Периодические проверки и испытания ПРИМЕЧАНИЕ: Несмотря на пункт В.1 указанного стандарта, все баллоны и трубки, толщина стенки которых меньше минимальной расчетной толщины стенки, признаются непригодными.	Обязательно с 1 января 2025 года

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.10)

- Для стандарта «EN ISO 22434:2011» в колонке 3 заменить «До дальнейшего указания» на:

«До 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.8)

- После строки для стандарта «EN ISO 22434:2011» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)
EN ISO 22434:[2022]	Газовые баллоны — Проверка и техническое обслуживание вентиляей	Обязательно с 1 января 2025 года

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.8)

- Для стандарта «EN 14912:2005» в колонке 3 заменить слова «Обязательно с 1 января 2019 года» на:

«До 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.4)

- После строки для стандарта «EN 14912:2005» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)
EN 14912:[2022]	Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Проверка и техническое обслуживание вентиляей баллонов для СНГ во время периодической проверки баллонов	Обязательно с 1 января 2025 года

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.4)

Глава 6.8

6.8.2.1.18 В правой колонке в третьем абзаце после «3 мм» добавить «или 4,5 мм, если цистерна является сверхбольшим контейнером-цистерной».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/7 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.15)

6.8.2.1.23 (с поправками, содержащимися в документе OTIF/RID/CE/GTP/2021/5–ECE/TRANS/WP.15/256)

Во втором абзаце исключить предложение «Неразрушающие испытания должны проводиться с помощью радиографии или ультразвука⁷ и должны подтверждать, что качество сварки соответствует нагрузкам.».

Исключить сноску 6/7 и изменить нумерацию последующих сносок.

После абзаца для « $\lambda = 1$ » включить новый абзац следующего содержания:

«Неразрушающий контроль кольцевых, продольных и радиальных сварных швов должен проводиться с помощью радиографии или ультразвука. Другие сварные швы, разрешенные в соответствующем стандарте на конструкцию и изготовление, должны испытываться с использованием альтернативных методов, предусмотренных соответствующим(и) стандартом(ами), упомянутым(и) в пункте 6.8.2.6.2. Результаты контроля должны подтверждать, что качество сварки соответствует нагрузкам.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.36, пункт 2)

6.8.2.2.4 В правой колонке после первого предложения включить:

«В случае сверхбольших контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки веществ в жидком состоянии, которые не разделены с помощью перегородок или волногасящих переборок на отсеки вместимостью не более 7500 литров, такие отверстия должны быть снабжены затворами, рассчитанными на испытательное давление не менее 0,4 МПа (4 бар).

Для сверхбольших контейнеров-цистерн с испытательным давлением более 0,6 МПа (6 бар) применение затворов расширительных колпаков в виде откидной (ригельной) крышки не допускается.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/2 с поправками)

6.8.2.6.1 Изменить таблицу под заголовком «Для конструкции и изготовления цистерн» следующим образом:

– Для стандарта «EN 14025:2018 + AC:2020» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:

«С 1 января 2021 года до 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.12)

- После строки для стандарта «EN 14025:2018 + AC:2020» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14025:[2022]	Цистерны для перевозки опасных грузов — Металлические цистерны под давлением — Конструкция и изготовление ПРИМЕЧАНИЕ: Пригодность материалов для изготовления корпусов должна быть подтверждена, по крайней мере, на основе свидетельства типа 3.1, выданного в соответствии со стандартом EN 10204.	6.8.2.1	До дальнейшего указания	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.12)

- Для стандарта «EN 13094:2015» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:
«С 1 января 2017 года до 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.9)

- После строки для стандарта «EN 13094:2015» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13094:2020 + A1:[2022]	Цистерны для перевозки опасных грузов — Металлические цистерны, опорожняемые самотеком — Конструкция и изготовление	6.8.2.1	До дальнейшего указания	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.9)

Изменить таблицу под заголовком «**Для оборудования**» следующим образом:

(ДОПОГ:)

- Для стандарта «EN 12252:2014» в колонке 2 изменить нумерацию примечания на примечание 1.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.3)

(ДОПОГ:)

- Для «EN 12252:2014» в колонку 2 добавить примечание 2 следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: Предохранительные клапаны являются обязательными с 1 января 2024 года.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.3)

(ДОПОГ:)

- Для стандарта «EN 12252:2014» в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на:

«С 1 января 2017 года до 31 декабря 2024 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.3)

(ДОПОГ:)

- После строки для стандарта «EN 12252:2014» включить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 12252:[2022]	Оборудование для СНГ и его вспомогательные приспособления — Оборудование автоцистерн для СНГ ПРИМЕЧАНИЕ 1: «Автоцистерны» следует понимать как «встроенные цистерны» и «съемные цистерны» по смыслу ДОПОГ. ПРИМЕЧАНИЕ 2: Предохранительные клапаны являются обязательными с 1 января 2024 года.	6.8.3.2 и 6.8.3.4.9	До дальнейшего указания	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.3)

(МПОГ/ДОПОГ:)

- В конце добавить новую строку следующего содержания:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 23826:2021	Газовые баллоны — Шаровые краны — Технические требования и испытания	6.8.2.1.1 и 6.8.2.2.1	Обязательно с 1 января 2025 года	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.7)

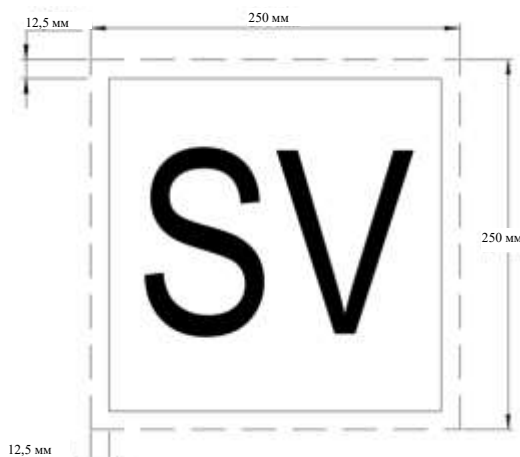
6.8.3.2.9 Включить новый пункт **6.8.3.2.9.6:**

«6.8.3.2.9.6 Маркировочный знак предохранительных клапанов

6.8.3.2.9.6.1 На цистернах, оборудованных предохранительными клапанами в соответствии с пунктами 6.8.3.2.9.1–6.8.3.2.9.5, должен размещаться маркировочный знак, указанный в пунктах 6.8.3.2.9.6.3–6.8.3.2.9.6.6.

6.8.3.2.9.6.2 На цистернах, не оборудованных предохранительными клапанами в соответствии с пунктами 6.8.3.2.9.1–6.8.3.2.9.5, не должен размещаться маркировочный знак, указанный в пунктах 6.8.3.2.9.6.3–6.8.3.2.9.6.6.

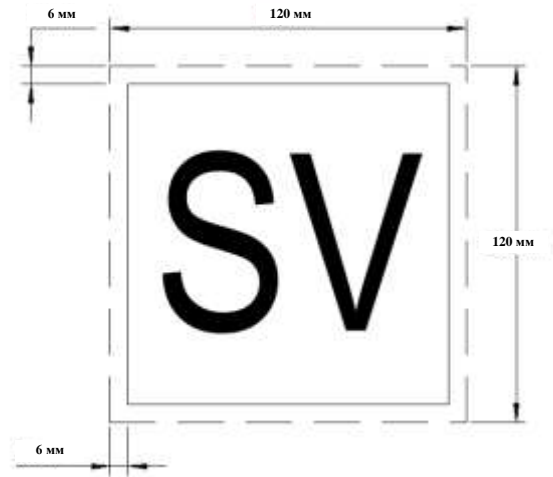
6.8.3.2.9.6.3 Маркировочный знак должен состоять из квадрата белого цвета с минимальными размерами 250 мм x 250 мм. Линия, проходящая с внутренней стороны внешней кромки маркировочного знака, должна быть черного цвета, быть параллельна ей и отступать от нее приблизительно на 12,5 мм. Буквы “SV” должны быть черного цвета, высотой не менее 120 мм и минимальной толщиной линий 12 мм.



(МПОГ:)

6.8.3.2.9.6.4

В случае контейнеров-цистерн вместимостью менее 3000 литров размеры маркировочного знака могут быть уменьшены до не менее 120 мм × 120 мм. Линия, проходящая с внутренней стороны внешней кромки маркировочного знака, должна быть черного цвета, быть параллельна ей и отступать от нее приблизительно на 6 мм. Буквы “SV” должны быть черного цвета, высотой не менее 60 мм и минимальной толщиной линий 6 мм.



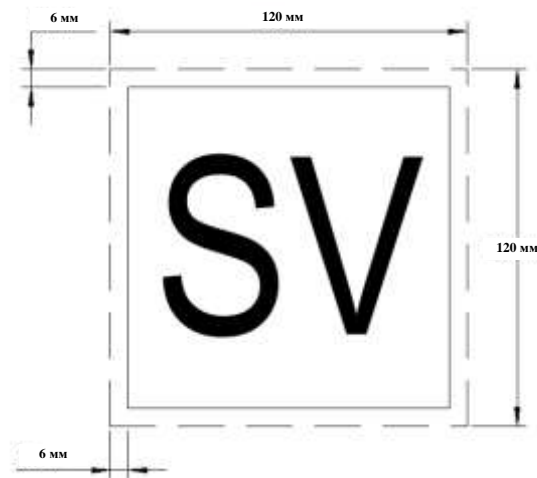
(ДОПОГ:)

6.8.3.2.9.6.4

В случае съемных цистерн

вместимостью менее 3000 литров размеры маркировочного знака могут быть уменьшены до не менее 120 мм × 120 мм. Линия, проходящая с внутренней стороны внешней кромки маркировочного знака, должна быть черного цвета, быть параллельна ей и отступать от нее приблизительно на 6 мм. Буквы “SV” должны быть черного цвета, высотой не менее 60 мм и минимальной толщиной линий 6 мм.

В случае контейнеров-цистерн



6.8.3.2.9.6.5 Используемый материал должен быть атмосферостойким и гарантировать долговечность маркировочного знака. Маркировочный знак не должен отделяться от своего крепления в случае пребывания в огне в течение 15 минут. Он должен оставаться прикрепленным независимо от положения цистерны.

6.8.3.2.9.6.6 Буквы "SV" должны быть нестираемыми и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.

(МПОГ:)

6.8.3.2.9.6.7 [Маркировочные знаки должны размещаться на обеих боковых сторонах вагонов-цистерн.]

Маркировочные знаки должны размещаться на обеих боковых сторонах и обеих торцевых сторонах контейнеров-цистерн. В случае контейнеров-цистерн вместимостью менее 3000 литров маркировочные знаки могут размещаться либо на обеих боковых сторонах, либо на обеих торцевых сторонах.

(ДОПОГ:)

6.8.3.2.9.6.7 Маркировочные знаки должны размещаться на обеих боковых сторонах и сзади встроенных цистерн (автоцистерн) и на обеих боковых сторонах и обеих торцевых сторонах съемных цистерн.

Маркировочные знаки должны размещаться на обеих боковых сторонах и обеих торцевых сторонах контейнеров-цистерн. В случае контейнеров-цистерн вместимостью менее 3000 литров маркировочные знаки могут размещаться либо на обеих боковых сторонах, либо на обеих торцевых сторонах.».

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12 и неофициальный документ INF.20 с поправками)

6.8.3.6 В конце таблицы добавить следующую строку:

«

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 2382 6:2021	Газовые баллоны — Шаровые краны — Технические требования и испытания	6.8.2.1.1 и 6.8.2.2.1	Обязательно с 1 января 2025 года	

».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4/Rev.1, пункт 3.7)

6.8.4 b) Добавить новое специальное положение следующего содержания:

«TE26 На цистернах, предназначенных для перевозки воспламеняющихся охлажденных сжиженных газов, все патрубки для наполнения и опорожнения, в том числе расположенные в газовой фазе, должны быть оборудованы мгновенно закрывающимся автоматическим запорным клапаном (см. пункт 6.8.3.2.3), расположенным как можно ближе к цистерне.».

(Справочный документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/16 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.34)

6.8.4 d)

(ДОПОГ:)

TT11 В первом абзаце после таблицы заменить «EN 14025:2018» на:

«EN 14025:[2022]».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4, пункт 3.12)

В. Проекты поправок к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ для вступления в силу 1 января 2025 года

Глава 3.2

Таблица А

Для № ООН 3082: включить «650» в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/15)

Глава 3.3

СП 650 Изменить следующим образом:

- В первом предложении заменить «на условиях, установленных для группы упаковки II» на:
«на условиях, установленных для № ООН 1263, группа упаковки II, или № ООН 3082, в зависимости от конкретного случая».
- Во втором предложении заменить «положениям, касающимся № ООН 1263, группа упаковки II,» на:
«положениям, касающимся № ООН 1263, группа упаковки II, и № ООН 3082».
- В пункте а) перед точкой с запятой включить:
«. Разрешается совместная упаковка отходов, отнесенных к № ООН 1263, и отходов краски на водной основе, отнесенных к № ООН 3082».
- В пункте d) после первого предложения включить:
«Отходы, отнесенные к № ООН 1263, могут смешиваться с отходами краски на водной основе, отнесенными к № ООН 3082, и грузиться вместе с ними в один и тот же вагон/одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер. В случае такой совместной погрузки все содержимое должно быть отнесено к № ООН 1263.».
- В пункте е) в первом предложении после «транспортном документе» включить:
«с указанием соответствующего(их) номера(ов) ООН».
- В конце пункта е) добавить:
«, или
“UN 3082 ОТХОДЫ ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОГО, Н.У.К. (КРАСКА), 9, III (только ДОПОГ:), (-)”, или
“UN 3082 ОТХОДЫ ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОГО, Н.У.К. (КРАСКА), 9, ГУ III (только ДОПОГ:), (-)”».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/15 с поправками, содержащимися в неофициальных документах INF.17 и INF.27)

Глава 4.3

4.3.2.2.3 Изменить следующим образом:

«4.3.2.2.3 Положения пунктов 4.3.2.2.1 а)–d) выше не применяются к цистернам, в которых перевозятся жидкости при температуре выше 50 °С.

Степень наполнения

- жидкими веществами, перевозимыми при температуре выше 50 °С;
- жидкими веществами, загружаемыми при температуре ниже 50 °С, но предназначенными для нагревания до температуры выше 50 °С во время перевозки; и
- твердыми веществами, перевозимыми при температуре, превышающей их температуру плавления,

должна быть с самого начала такой, чтобы в любой момент во время перевозки цистерна была наполнена не более чем на 95 % вместимости.

Максимальная степень наполнения должна определяться по следующей формуле:

$$\text{Степень наполнения} = 95 \frac{d_r}{d_f} \% \text{ вместимости,}$$

где d_f и d_r — плотность вещества при средней температуре во время наполнения и при максимальной средней объемной температуре во время перевозки соответственно.

В цистернах, оборудованных нагревательным устройством, температура должна регулироваться таким образом, чтобы в любой момент во время перевозки не превышалась максимальная степень наполнения, равная 95 % вместимости.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/42 с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.36, пункт 3)

Глава 6.8

(ДОПОГ:)

6.8.2.1.20 В левой колонке в подпункте b) 1. в первом абзаце заменить «strengthening members» на «strengthening elements» (данная поправка не касается текста на русском языке).

В левой колонке в подпункте b) 1. в последнем абзаце после слов «волногасящих переборок» включить «, используемых в качестве усиливающих элементов.».

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/4 и неофициальный документ INF.8 с поправками)

Приложение II

Доклад Рабочей группы по цистернам

(см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/164/Add.1)

Приложение III

[Только на английском языке]

Terms of Reference of the informal working group on different exemptions related to the carriage of batteries

(see paragraph 39 of the report)

Terms of Reference

1. The Informal Working Group on different exemptions related to the carriage of batteries should in particular:

- (a) Include batteries under UN 3536, UN 3480, UN 3090 and UN 3091 and the future sodium ion based technology;
- (b) Clarify the scope and use of UN 3536 in the context of RID/ADR/ADN;
- (c) Examine existing and potential exemptions under 1.1.3, 1.1.3.6, 1.1.3.7 and Chapter 3.3 and identify the need for evolutions;
- (d) Check a possible implementation in 1.1.3.1 (c);
- (e) Define and agree on a threshold defined in kWh;
- (f) Define the scope in terms of exempted objects: batteries versus cells (cells should probably be treated differently), batteries “ready for use”, size of batteries ...;
- (g) Verify the adaptation to the ADN provisions.

Приложение IV

[Только на английском языке]

Terms of Reference of the informal working group on e-learning

(see paragraph 45 of the report)

I. Introduction

1. At the autumn 2020 session of the Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15/AC.1), guidelines on online refresher training for drivers of dangerous goods were presented (see document [ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/8](#)). Although there has been general support in principle, the Joint Meeting recommended the establishment of an Informal Working Group (IWG) to further develop the proposed guidelines.

II. Mandate of the IWG

2. The Joint Meeting established an Informal Working Groups based on the following Terms of Reference and invited ADN experts to participate in the work of the group.

III. Scope

3. The IWG should in particular:

- (a) review different methods of “online training” (e.g. remote training, e-learning, self-study) and define those acceptable for ADR driver training /ADN expert training;
- (b) define the relevant parameters for the acceptance as ADR driver training /ADN expert training, ensuring personal identification and taking into consideration experience with “online training” in other areas (e.g. safety advisor, driving licences);
- (c) identify which part of the training in presence could be performed by “online training” while special priority should be given to the refresher trainings and maintaining the possibility of face to face training;
- (d) identify parts of training which should not be subject to “online training”, considering combinations of face to face and “online training”;
- (e) review the relevant ADR/ADN provisions and draft necessary amendments including the requirements for the approval of training courses;
- (f) consider whether measures are necessary in ADR/ADN to ensure that “online training” is not undertaken during driving and resting time;
- (g) develop a legal basis and the conditions for the approval of online training and consider whether additional guidelines should be developed to support the implementation of “online training”.

Приложение V

[Только на английском языке]

Key messages by delegations about the situation of the war in Ukraine (see paragraph 49 of the report)

1. The representative of the United States of America gave the following statement:

“The United States stands with the people of Ukraine as they fight to defend their country from Russia’s forces. Vladimir Putin has chosen to launch a premeditated, unprovoked war that is bringing catastrophic loss of life, human suffering, and destruction of critical infrastructure and institutions. The United Nations Economic Commission for Europe includes 56 member States in Europe, North America, and Asia with a shared objective to collaborate constructively in various technical and policy areas, with trust between them and the common objective of promoting safety, sustainability, social inclusion, and economic prosperity through better transport policies. Russia’s invasion and the resulting fatalities and destruction to civilian transport infrastructure violates these foundational principles and values. In response to Russia's invasion, and in coordination with partners around the globe, the United States has resolved to impose severe economic costs on Russia, and we urge member States who have not yet done so to join us or adopt similarly restrictive measures.”
2. On behalf of its 27 Member States, the representative of the European Union (EU) made the following statement:

“The European Union and its Member States condemn in the strongest possible terms the unprovoked invasion of Ukraine by armed forces of the Russian Federation. The European Union and its Member States also condemn the involvement of Belarus in this aggression.

Russia’s military attack against Ukraine – an independent and sovereign State – is a flagrant violation of international law and the core principles on which the international rules-based order is built.

The European Union and its Member States together with transatlantic and like-minded partners have been united in making unprecedented efforts to achieve a diplomatic solution to the security crisis caused by Russia.

The EU has made clear from the outset and at the highest political level that any further military aggression against Ukraine will have massive consequences and severe costs.

The European Union and its Member States call on the international community to demand from Russia the immediate end of this aggression, which endangers international peace and security at a global scale.”
3. The representative of the United Kingdom stated as follows:

“The invasion of Ukraine violates international law and the United Nations Charter. As the UN Secretary-General has said, such unilateral measures conflict directly with the United Nations Charter - the use of force by one country against another is the repudiation of the principles that every country has committed to uphold.

As a Permanent Member of the UN Security Council, Russia has a particular responsibility to uphold international peace and security. Instead, it is violating the borders of another country and its actions are causing widespread suffering.

The United Kingdom stands united with partners in condemning Russia’s outrageous attack on Ukraine as a clear breach of international law and the UN Charter.

While Russia continues to violate international law, human rights and multiple commitments to peace and security, we will work with our allies and partners across the multilateral system to condemn Russia’s appalling actions and to isolate it on the international stage.”